

巴西经济月刊

2025 年-第 10 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



宏观经济

巴西开放气候大会专属电子签，有效期至今年底

巴西将为出席第 30 届联合国气候变化大会（COP30）的外国与会人员签发免费电子签证。大会将于 11 月在帕拉州州府贝伦市举行，此举旨在加快与会者入境手续办理。

根据该措施，来自需办理签证才能入境巴西国家的与会人员，可通过数字化方式申请电子签证，无需亲自前往巴西驻外使领馆。此前，电子签证仅对美国、加拿大和澳大利亚公民开放。

巴西 COP30 大会特别秘书处表示，此次为大会与会人员开放巴西电子签证申请系统，体现了巴西政府的承诺，即确保所有获得与会认证的各国代表能够顺利入境巴西参加此次的会晤，使各国与会人员能享受免费且高效地入境巴西的途径。

申请巴西电子签证的前提是需获得《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）发出的 COP30 参会确认函，所有完成此认证确认的人士均可免费获得巴西的电子签证。

建议在收到参会确认函后立即提交电子签证申请。最迟申请时间为 11 月 10 日，提交申请后，电子签证签发预计需要 10 个工作日。

COP30 大会的电子签证有效期至 2025 年 12 月 31 日，在签证有效期期间，允许持有此签证者多次入境巴西。在入境巴西时，须以电子或打印形式出示该电子签证文件。但需要注意的是，未满 18 岁的外国申请人仍需前往巴西使领馆申请纸质签证。

巴西政府动用 300 亿雷亚尔信贷，力挺受创企业稳就业和保出口

巴西联邦政府发布临时措施（MP），设立总金额为 300 亿雷亚尔的特别融资信贷，用于执行“巴西主权计划”（Plano Brasil Soberano），旨在支持因美国近期宣布对巴西出口征收 50%关税而遭受经济损失的企业。该临时措施由总统卢拉签署，并在 9 月 2 日出版的《联邦官方公报》（Diário Oficial da União）上公布。

卢拉于 8 月 13 日宣布了该计划，这笔信贷资金将注入出口担保基金（Fundo Garantidor de Exportações, FGE），向受益企业提供低利率信贷。根据企业对美国出口收入的依赖程度、产品类型及规模，将优先支持那些没有其他出口选择的企业。

中小企业也可以通过担保基金获得融资信贷，获得资金的条件是维持现有就业人数。

此外，还将向外贸担保基金（FGCE）追加 15 亿雷亚尔，向国家经济社会发展银行（BNDES）的投资担保基金（FGI）追加 20 亿雷亚尔，向巴西银行（Banco do Brasil）的操作担保基金（FGO）追加 10 亿雷亚尔，这些资金优先用于中小型出口商的融资。

美国对巴西征收的高额关税是美国新政策的一部分，由总统特朗普推行，旨在通过对贸易伙伴提高关税，扭转美国经济在过去几十年中出现的竞争力下降。

4 月 2 日，特朗普根据美国与各国的贸易逆差规模对国家实施关税壁垒。当时，由于美国对巴西存在贸易顺差，征收最低 10%的关税税率。

但从 8 月 6 日开始，美国对巴西输美产品额外征收 40%的关税，作为对特朗普称之为损害美国企业（尤其是大型科技公司）利益措施的报复，同时也是对前总统博索纳罗因在 2022 年大选失利后策划政变阴谋而接受巴西联邦最高法院审判的回应。

虽然有一些产品被免于征收 50%的高额关税，但巴西向美国出口的商品中，有 35.6%仍适用 50%的高关税。

根据“巴西主权计划”，符合条件的可申请该种融资信贷的企业包括：

向美国出口受高关税影响商品，并在官方外贸系统注册的法人；

以企业或职业身份向美国出口商品的自然人，并在相关主管机构注册为出口商，包括个体企业、个体经营者（MEI）及拥有企业注册税号 CNPJ 的农业经营者。

申请信贷和担保措施的企业或个人，必须在巴西联邦税务局（RFB）和国家财政总检察院（PGFN）税务及联邦缴费方面处于合规状态。处于司法或非司法重整、破产或清算状态下的企业或个人不得享受该措施，除非能够提供经法院批准的债务重组计划。

该融资贷款计划优先支持那些在 2024 年 7 月至 2025 年 6 月期间，其出口受美国附加关税影响产品的收入占总收入至少 5%的企业。

对于受影响产品对美出口收入占总收入 20%及以上的企业，将可获得更优惠的融资条件。在紧急信贷获取计划（PEAC-FGI Solidário）下的担保措施中，只有前一年总收入不超过 3 亿雷亚尔的中小企业（MPMEs）可以申请。

除了扩大出口融资渠道外，“巴西主权计划”还包括其他经济措施：延长对出口企业的税收暂停期限；提高联邦税通过 Reintegra 计划的退税比例；以及推动政府公共机构采购受高关税影响的出口农产品。

巴西今年二季度 GDP 增长放缓，但全年仍有望实现 2.1%增幅

巴西国内生产总值(GDP)在 2025 年第一季度强劲增长 1.3%后，于第二季度放缓至 0.4%，

主要受到巴西基准利率（Selic）上调的影响。与 2024 年同期相比，今年第二季度 GDP 增长 2.2%。

巴西地理统计所（IBGE）于 9 月 2 日公布了这一统计数据，同时将第一季度的增幅从 1.4% 下调至 1.3%。根据 Projeções Broadcast 机构的市场预测，市场预测 GDP 增长中位数显示今年第二季度 GDP 环比增长 0.3%，预测范围从零至 0.5%。

今年 4 月至 6 月的第二季度期间，服务业环比增长 0.6%，工业增长 0.5%，抵消了农业部门环比下降 0.1% 的影响。家庭消费上升 0.5%，政府支出下降 0.6%，投资下降 2.2%。

货物和服务出口增长 0.7%，进口下降 2.9%。这些数据尚未纳入特朗普宣布的高额关税影响，该措施于 7 月宣布、8 月初开始生效，预计会影响今年第三季度的 GDP 增长。

IBGE 国民账户协调员 Rebeca Palis 表示，今年第二季度的增长主要由服务业支撑，这一领域受利率上调的影响较小，同时家庭消费也起到了推动作用，反映了劳动市场的活跃。

她表示：“推动第二季度 GDP 增长的主要动力来自服务业，尤其是受紧缩货币政策影响较小的经济活动；从需求端看，家庭消费是增长的重要因素，得益于针对低收入家庭补助金计划的延续以及劳动市场的活跃，巴西国内的家庭收入持续增长。”

规划与预算部长西蒙娜·特贝特（Simone Tebet）在社交媒体上对这一结果表示庆祝。与上一季度相比，这是该指标连续第 16 次上涨。她表示：“巴西 GDP 再次增长。环比增长 0.4%，同比增长 2.2%。”

Rio Negro Investimentos 投资公司联合创始人若昂·索阿雷斯（João Soares）表示，经济增长略高于市场预期，主要也受到金融服务和保险业支撑，这些行业环比增长强

劲，达到 2.1%。他指出：“今年二季度 GDP 增长略高于预期，主要由金融服务和保险行业带动，这些行业也受到央行加息的影响较小。”

MB Associados 的塞尔吉奥·瓦莱（Sérgio Vale）表示，GDP 增速放缓反映了利率上升的影响以及第一季度农业强劲增长后的放缓。此外，联邦政府的财政刺激效应也开始减弱。

他指出：“今年第二季度 GDP 放缓是受利率影响和农业环比下降的双重因素所致，但全年仍维持强劲增长态势。”由于通胀超过目标上限，巴西央行自去年 7 月开始启动加息周期。此后，基准利率从 10.5% 升至 15%，并维持在该水平。瓦莱表示，更高的基准利率效应已开始在贷款违约数据中显现。

他补充道：“结果显示经济活动放缓主要体现在消费，尤其是投资大幅下降。进口同样下降。利率仍将产生更大影响，同时第三季度 GDP 增长将受到特朗普对巴西施加的高额关税的影响，这对总体数据影响不大，但短期预期会受到影响。预计今年全年巴西的 GDP 增长将达到 2.1%。”

巴西跻身中国投资热点：已跃升为全球第三大中国投资目的地

最新研究显示，巴西已成为中国全球投资的第三大目的地，去年共吸引中国投资 42 亿美元，涵盖多个领域的数十个项目。这项由巴中企业家委员会（CEBC）发布的研究显示，2024 年中国对巴西的直接投资较 2023 年翻了一番，中国企业不仅投资于能源项目，还进入了电动汽车等新兴领域。

巴西发展、工业、商业和服务部（MDIC）产业发展负责人乌阿拉塞·莫雷拉（Uallace Moreira）表示：“中国对巴西市场的投资将会对巴西工业领域的其他企业带来竞争。

这些来自中国的投资将真正推动本地工业产业链的发展。”

目前，许多在巴西的中国工厂仍然依赖从中国进口零部件，仅在巴西进行最后的组装，其中包括一些电动车制造商。这类投资创造的就业机会较少，对本地产业链新工厂的带动效应也有限，而这些环节对经济增长至关重要，莫雷拉指出。

过去一年间，巴西总统卢拉与中国国家主席习近平进行了两次会晤，并宣布在多个领域建立合作伙伴关系。与此同时，美国总统特朗普对巴实施的高额关税加剧了巴美两国之间的贸易战。

中国企业正在寻求扩大在巴西及其他发展中经济体的业务，同时正在逐渐撤出美国市场，巴中企业家委员会研究员图利奥·卡列罗（Tulio Cariello）表示，“去年中国在美国的投资仅为 22 亿美元。这是地缘政治紧张局势所导致的一种趋势。”

根据相关数据显示，尽管如此，美国仍然是巴西最大的外国直接投资来源国，去年向巴西注入了 85 亿美元的投资资金。

在 2015 年至 2019 年期间，中国企业每年在巴西的平均投资总额为 66 亿美元。但卡列罗解释说，当时的投资主要集中在少数几个大型石油和能源项目上，如输电线路和海上油田的开采。如今，中国企业正在巴西投资 39 个项目，涵盖更为多元化的行业，使巴西成为仅次于英国和匈牙利的全球第三大中国投资目的地。与此同时，在今年期间，美团和滴滴进入了巴西的外卖行业领域。

发展部的莫雷拉补充说，许多中国企业在巴西仍然面临诸多挑战，包括更高的产业链成本、复杂的税收体系及劳动法规。

重拳整治洗钱：巴西央行收紧金融科技公司操作权限

在巴西警方发动了针对有组织犯罪利用金融科技公司（fintechs）进行洗钱的大规模打黑行动之后，巴西中央银行决定自 9 月 5 日起实施一系列措施，以保护国家金融体系（SFN），其中包括对某些类型机构通过 Pix 和 TED 转账设定每笔 1.5 万雷亚尔的上限。

该限制即刻生效，适用于尚未获得巴西央行授权的支付机构，以及那些通过信息技术服务提供商（PSTI）接入巴西国家金融系统网络的企业。

这些公司在等待授权期间以临时方式运营。但从现在起，任何新公司若想进入这一市场，必须事先获得央行批准方可开展业务。此外，央行还将支付机构递交运营授权申请的截止时间从 2029 年 12 月提前至明年 5 月。

据央行介绍，目前还有 75 家在巴西境内运营的支付机构尚未提交授权申请，另有 40 家公司已递交申请并在等待审批。央行提醒：“任何支付机构在未获事先授权的情况下不得开展业务。”

若支付机构的申请遭拒，须在 30 天内结束运营。央行表示：“央行可以要求由具备资质的独立公司出具技术认证或评估报告，以证明其满足授权要求。”

最后，央行规定，信息技术服务提供商（PSTI）若想获得接入国家金融体系网络（用于银行交易）的许可，必须具备至少 1500 万雷亚尔的注册资本。央行行长加布里埃尔·加利波罗 Gabriel Galípolo 在发布措施时强调，央行并非要妖魔化巴西境内支付机构和金融科技公司，这些公司在为此前被排除在金融体系之外的大量人群提供金融服务方面发挥了重要作用。

他说：“无论是所谓的传统银行，还是刚进入金融市场的新兴银行，都在金融体系层

面上为巴西民众提供了更加便利的金融服务。”

央行行长强调，有关 PSTI 注册的完整要求的规范应在 9 月 5 日当天刊登于巴西《联邦政府公报》（DOU），其中将包含新的、更加严格的网络安全要求。他重申，央行的目的不是歧视任何类型的金融企业，而是要需要制定相关规则，以保障所有金融机构的安全运行，从而维护巴西境内金融体系的正常运作秩序。

上周，巴西联邦警察展开了三次针对洗钱的行动。据警方介绍，调查涉及超过 500 亿雷亚尔的可疑资金流动，有几家金融科技公司涉嫌为巴西最大的有组织犯罪集团洗钱，而用于洗钱的赃款则来自于有组织犯罪集团参与的贩毒与燃油掺假等犯罪行为。

销量超本田，比亚迪在巴西轻型车新车销量榜上跻身第七位



据巴西全国汽车经销商协会（Fenabrave）于近日公布的统计数据显示，中国汽车品牌比亚迪在 2025 年 1 至 8 月期间的巴西轻型乘用车及商用车新车销量榜单排名中升至第七位。统计数据显示，今年 1 月至 8 月期间，比亚迪共售出 66419 辆轻型乘用车及商用新车，高于日本品牌本田同期记录的 65589 辆。

与此同时，数据还显示，比亚迪在巴西的销量增长势头保持稳定，今年已有四个月（4

月、5 月、7 月和 8 月）在销量上超过本田。

市场策略与库存管理

比亚迪在巴西开展销售价格策略和各类促销活动。行业顾问米拉德·卡卢梅·内托（Milad Kalume Neto）指出，比亚迪通过向消费者提供优惠的购车价格来推动汽车销量。

混合动力市场的领先优势

截至 2025 年 8 月，比亚迪混合动力新车累计上牌量达 31953 辆，本田仅为 1774 辆。比亚迪 Song Pro 起售价为 189990 雷亚尔，相比本田 Civic Advanced Hybrid 的 265900 雷亚尔，具有明显的价格竞争优势。

本地生产布局

比亚迪在巴伊亚州萨尔瓦多的卡马萨里（Camaçari）工厂生产 Dolphin Mini、Song Pro 和 King 等电动车型，并计划为 Song Pro 开发混合动力的汽油及乙醇双燃料发动机。

本田自 1971 年起在巴西设厂，主要生产 HR-V 和 City 系列车型，其位于圣保罗州伊蒂拉皮纳（Itirapina）工厂制造汽车整车，圣保罗州苏马雷（Sumaré）工厂生产发动机及组件，包括一款混合动力双燃料发动机，总投资额为 42 亿雷亚尔。

ADK Automotive 董事保罗·加博萨（Paulo Garbossa）指出，比亚迪的汽车销量增长潜力不仅局限于巴西，还延伸至整个拉美市场。他表示：“就目前的销量形势来看，比亚迪的销量很快会超越吉普 Jeep。”

比亚迪与本田在电动化车辆领域的差距尤为明显，比亚迪提供先进技术且价格更具竞

争力，例如比亚迪 Song Pro 具备最长可达 39 公里的纯电行驶模式，而本田车型则不具备该功能。

“世纪工程”即将启动，中资参股企业斩获巴西海底隧道项目

葡萄牙 Mota-Engil 集团于 9 月 5 日下午在圣保罗证券交易所（B3）举行的竞拍中获得圣保罗州桑托斯——瓜鲁雅海底隧道项目的建设和特许经营权。Mota-Engil 击败了此次招标竞拍中的唯一竞争对手——西班牙资本的 Acciona 公司。Mota-Engil 在此次竞标中的年度最高公共对价 4.383 亿雷亚尔的基础上提供了 0.5% 的折扣，从而赢得了该海底隧道工程招标的建设和运营权。中国交通建设股份有限公司（CCCC）持有 Mota-Engil 公司约 32% 的股权。

该隧道项目预计总投资额为 68 亿雷亚尔，是“新增长加速计划”（Novo PAC）中规模最大的工程项目。作为一项公共私营合作制（PPP）项目，其中 51 亿雷亚尔资金将由联邦政府和圣保罗州政府平摊，其余资金将由中标的特许经营方承担。中标方将在未来 30 年内负责该海底隧道的建设、运营和维护。隧道全长 1.5 公里，其中 870 米位于水下。

工程将采用预制混凝土模块，在港口航道底部安装的沉管施工技术。这一工程技术已在欧洲和亚洲地区被广泛应用，但在巴西尚属首次。专家指出，该项目被视为自 1970 年代里约——尼泰罗伊大桥建成以来最复杂的基础设施工程之一。不过，Mota-Engil 在大型工程领域具备丰富经验，而其股东中国交建也拥有全球类似工程项目的丰富技术经验。

Mota-Engil 公司成立于 1946 年，总部位于葡萄牙。公司早期在非洲开展业务，参与了纳米比亚 Dreihuk 大坝和南非太阳城综合体。2000 年完成合并后，该集团在建筑

和特许经营领域确立了国际地位，代表性项目包括里斯本的瓦斯科·达·伽马大桥和墨西哥的 Perote-Xalapa 高速公路。

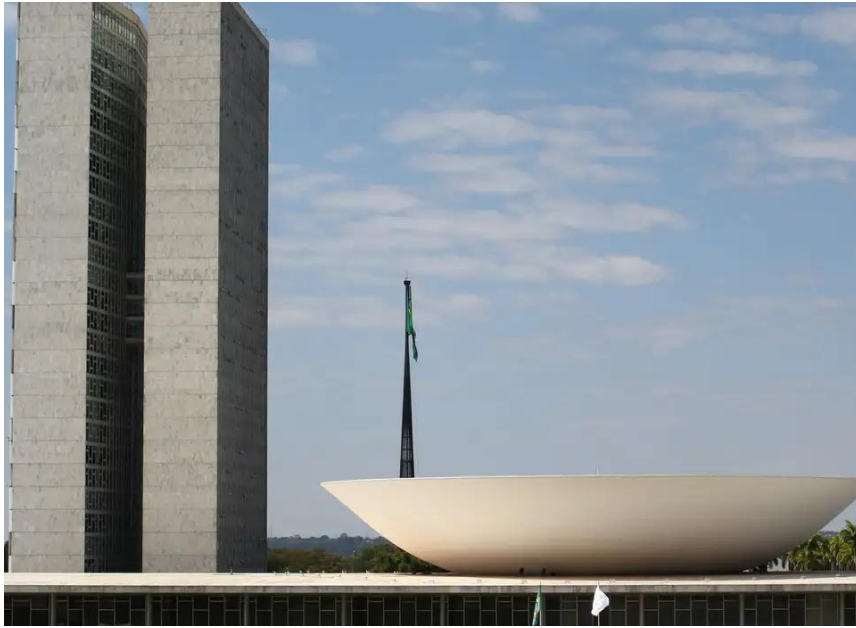
目前，每天约有 8 万人在桑托斯与瓜鲁雅两个城市之间通勤，主要依赖往返于两地的渡轮和小船，乘船跨海耗时平均 18 分钟，高峰期甚至长达一个小时。预计该海底隧道建成后，两地之间的单向通行时间将缩短至 5 分钟以内，与此同时，还将显著优化南美最大港口——桑托斯港的运输物流效率。

该海底隧道项目设计包括双向各三条行车道，其中一条预留给轻轨（VLT），并将设有供自行车和人行使用的通道。

尽管之前有 8 家工程公司表达出了参与此次海底隧道项目招标的意愿，这其中不乏巴西的本土企业，但最终仅有两家外国公司参与了竞标。专家认为，这与国外企业在类似工程上丰富的技术经验以及在融资渠道上的优势密切相关。此前，巴西联邦审计法院（TCU）检察部门曾要求暂停此次的海底隧道项目招标竞拍，理由是国家开发银行（BNDES）可能更加偏向于外国企业提供融资，但最终因缺乏依据被巴西政府方面驳回。

在赢得了此次的竞标后，Mota-Engil 公司的副总裁 Manuel António da Fonseca Vasconcelos Mota 在 B3 的竞标现场表示，公司将“尽快启动该工程项目的建设”，并强调：“该公司对履行工程建设承诺持有坚定的信心。该隧道终将成为圣保罗州、桑托斯港乃至整个巴西境内最重要的基础设施工程。”

卢拉总统召集线上金砖峰会：强调捍卫及共建多边贸易机制



巴西总统卢拉于巴西当地时间 9 月 8 日上午，与金砖国家成员国领导人举行线上会议。

此次线上峰会由巴西主办，巴西目前担任金砖国家轮值主席国，会议旨在协调以多边主义为核心的战略，应对美国近期提高对贸易伙伴关税的新政策。

会议将讨论加强贸易协定、使用本币结算及其他替代贸易机制，同时关注乌克兰和加沙地带的战争，以及全球治理机构改革的必要性。卢拉还将再次邀请各国领导人出席将于今年 11 月在巴西帕拉州州府贝伦举办的第 30 届联合国气候变化大会（COP30）。

美国总统特朗普政府近期对巴西实施 50% 的高额关税措施，称其意在扭转过去几十年美国经济与外贸竞争力下降的趋势。相关专家表示，该措施也具有政治勒索性质，目的在于打击金砖国家，因为美国视这一全球南方大国集团为对其全球霸权的潜在威胁，尤其是金砖提出用其他货币替代美元进行贸易结算。

此次特别会议距金砖国家在里约热内卢举行的峰会仅两个月，当时特朗普曾威胁制裁任何与金砖政策保持一致的国家。金砖国家集团包括巴西、俄罗斯、印度、中国（创始成员国）、南非（创立后加入）、沙特阿拉伯、埃及、阿联酋、埃塞俄比亚、印度

尼西亚和伊朗。

卢拉在讲话中将强调国家主权的重要性，并讨论了如何扩大该集团成员国之间的贸易机制。卢拉在对各国元首的讲话中表示：“金砖国家之间的贸易和金融一体化，为应对保护主义提供了安全的选择。”

他认为，南方大国集团拥有“领导重塑多边贸易体系的合法性”，以现代化、灵活化为基础，符合各国的发展需求。在讲话中，卢拉还提到金砖国家新开发银行在经济基础多元化方面所发挥的重要作用，以及各国间的互补性。

他指出：“金砖国家占全球 GDP 的 40%，占全球贸易比重的 26%，人口接近全球人口总量的一半。我们既有能源出口大国，也有能源消费大国。我们具备推动绿色工业化、创造就业和收入的条件，尤其是在高科技领域。我们拥有全球三分之一的可耕种土地，承担着全球 42% 的农产品生产。”

卢拉表示，全球治理危机“并非暂时性问题”，金砖国家应展示合作“超越任何形式的对抗”。他指出：“近年来，世界贸易组织（WTO）的运作陷入停滞状态。近几周内，单边措施使自由贸易基本原则如最惠国待遇等条款形同虚设。我们的国家正成为不合理且非法贸易做法的受害国。”

卢拉补充道：“美国的关税威胁在被常态化，同时这种威胁还被用来干涉其它国家的国内事务。今年，巴西担任金砖国家轮值主席国。在全球地缘政治变化背景下，自卢拉第三届总统任期开始，他一直在各类国际论坛上推动全球治理机构的多边改革倡议，包括联合国安理会和世界贸易组织的改革。

卢拉呼吁：“我们需要在明年喀麦隆举行的第 14 届 WTO 部长级会议上，作为统一阵线

出席，并提出该机构的改革倡议。”

又一全球食品巨头诞生，巴西两大食品企业被批准合并

巴西经济防御行政委员会（Cade）审裁庭于9月5日以远程会议形式一致批准了两家食品业巨头企业 BRF 与 Marfrig 的合并，且无任何限制条件。

在8月20日曾要求更多时间审阅该合并案件的委员卡洛斯·雅克（Carlos Jacques），已在9月3日的例行会议上提交了投票意见；因此，负责反市场垄断的 Cade 委员会特别召集了临时会议以完成对此项合并的审理。随着审批环节的结束，合并后的新公司 MBRF Global Foods Company 宣告诞生。

Cade 代理主席、此案的报告人古斯塔沃·奥古斯托·弗雷塔斯（Gustavo Augusto Freitas de Lima）投票支持这两家食品业巨头企业的合并，理由与该机构技术部门——总检察院的分析一致。根据其投票意见，沙特阿拉伯农业与畜牧投资公司（Salic，受沙特主权基金控制）及其子公司 SIIC 不得在新公司中行使任何政治权利。

事实上，Cade 方面早在今年6月就已无条件批准两家巨头的合并交易，但该机构审裁庭仍需处理另一家食品业巨头企业 Minerva 公司作为第三方提出的上诉。Minerva 公司方面声称，BRF 公司的治理结构发生了变化，因而对交易提出异议。大约一个月前，Marfrig 对 BRF 的股份并购计划已在两家公司分别召开的股东特别大会上获得批准。Marfrig 公司当时已持有 BRF 公司逾 50% 的股权。

两家食品业巨头的合并交易始于 2021 年，当时 Marfrig 公司开始收购 BRF 公司的股份。随着股东批准，合并计划正式推进，加速形成一家在全球肉类和食品加工领域具备规模的新公司——MBRF Global Foods Company。合并交易完成后，BRF 将成为 Marfrig

的全资子公司，而 Marfrig 将继续在圣保罗 B3 证券交易所上市。

两家巨头合并后成立的新公司将成为全球最大食品企业之一，业务覆盖全球 117 个国家，年营收高达 1520 亿雷亚尔，旗下拥有超过 37 个肉类与食品加工领域的领先品牌，包括 Sadia、Perdigão 和 Bassi 等。新公司还将拥有逾 13 万名员工，年产能约 800 万吨。

吞吐量屡创新高，巴西桑托斯港跃升至全球港口排行榜第 37 位

巴西桑托斯港是该国第一大港，该港口在全球航运业权威刊物《劳氏日报》（Lloyd's List）的排名中上升 6 位，从第 43 位升至第 37 位，并跃居拉丁美洲集装箱吞吐量排名首位。

根据报告，巴西桑托斯港在 2024 年实现了 540 万标准箱（TEU）的吞吐量，比 2023 年增长 14.7%。这一表现使桑托斯港超越了包括西班牙瓦伦西亚港、阿联酋阿布扎比港、希腊比雷埃夫斯港在内的多座世界重要港口，进一步凸显了其在提升巴西经济、农业、工业和出口供应链竞争力中所展现出的战略地位。

2025 年，桑托斯港的吞吐量保持强劲增长。仅在今年 7 月，该港口就创下新的月度吞吐量纪录，实现 53.46 万个标箱的吞吐量纪录，比 2024 年同期增长 8.5%。今年 1 月至 7 月累计集装箱吞吐量达 330 万标箱单位，同比增长 7.9%。

该港口的业务量增长不仅体现在集装箱吞吐量上，如干散货及液体散货等类型货物的吞吐量也全面提升。2025 年 7 月成为桑托斯港历史上货物总吞吐量最高的月份，达到 1740 万吨，比 2024 年 7 月多出 100 万吨。

该港口在吞吐量方面的良好表现伴随着公共与私人投资的不断涌入，这些投资将使桑

托斯港变得更加现代化并进而提升运营能力。重点项目之一是在港口的 Alemoa 地区建设两个新的可以装卸液体散货的货轮泊位，该项目预计带来 4 亿雷亚尔投资。该项目由巴西港口和机场部（MPor）、桑托斯港务局（APS）以及相关企业签署合作协议，预计每年将为港口新增约 300 万吨的货物吞吐能力。

另一个重要里程碑将是桑托斯港 Tecon Santos 10 号码头的私营化竞拍，该面向私营企业的招标项目预计在 2025 年 12 月期间举行。通过这一项目，桑托斯港的集装箱吞吐能力有望再提升 50%。

在该港口左岸，DP World 码头扩建工程已经启动。该项目计划将泊位延长 190 米，使总长度达到 1290 米，并引进新的码头装卸设备。预计到 2026 年，该码头的年吞吐能力将达到 170 万标准箱。

与此同时，该港口其它区域的扩张的相关研究也在推进，首阶段预计将在今年 10 月前发布。这一举措对释放新的战略区域、吸引投资、并使港口运营符合当地环境与城市规划要求具有关键意义。

这些行动共同构成了巴西港口史上最大规模的特许经营计划，由联邦政府通过港口与机场部主导实施。

两年脱贫 1417 万人，巴西交出减贫“亮眼成绩单”

过去两年，巴西大约有 655 万户家庭脱离了贫困线。按个人计算，这些家庭代表着约 1417 万人。

这一统计数据来源于巴西社会发展部(MDS)公布的对《统一注册系统》(Cadastro Único)登记的低收入家庭的分析。

CadÚnico 将家庭人均收入在 218 雷亚尔及以下的家庭定义为贫困线以内。2023 年，该系统中这一收入区间的家庭数量为 2610 万户；到 2025 年 7 月，这一数量下降至 1956 万户，减少了 25%。

社会发展部部长威灵顿·迪亚斯（Wellington Dias）表示，这一变化是经济发展与社会政策共同作用的结果。他说：“人们正通过就业或自行创业逐步摆脱贫困。”

截至今年 7 月，CadÚnico 登记的家庭总数为 4160 万户，对应人口约 9530 万。该部门将登记家庭按每人月收入分为三类：

贫困：每人月收入不超过 218 雷亚尔；

低收入：每人月收入在 218.01 雷亚尔至半个巴西最低薪（759 雷亚尔）之间；

高于半个最低工资；

CadÚnico 也是巴西政府福利（如“家庭津贴计划” Bolsa Família）的申请入口。以现金福利计划为例，申请资格的主要条件是家庭中每个人的月收入不超过 218 雷亚尔。

家庭收入计算方式

家庭人均收入等于家庭所有成员收入总和除以家庭总人数。

个人收入除劳动收入外，还包括养老金、退休金、捐赠以及持续福利金（BPC——对 65 岁及以上老人或任何年龄残疾人，每月发放一个最低工资）。

显示贫困人口减少的研究由 CadÚnico 信息管理与评估秘书处（Secretaria de Avaliação, Gestão da Informação e Cadastro Único）完成。该秘书处负责人哈法

埃尔·奥索里奥（Rafael Osório）表示，家庭人均月收入低于 218 雷亚尔的人数数量减少主要由三方面原因的影响：

巴西社会福利保障项目的推进；

劳动力市场的改善；

CadÚnico 系统的优化，使其能够自动整合劳动者的正式收入数据；通过这一改进，巴西政府可纳入养老金等家庭收入信息。

政社热点

称霸拉美银行业，这家数字银行跃升为巴西市值第二高企业



Nubank 再次成为拉丁美洲最有价值的银行，市值超过传统大型银行 Itaú Unibanco。本周 Nubank 股价上涨 5%，过去 30 天累计上涨 25%，受到季度业绩超出预期以及多家银行提升对该金融科技公司股票评级提振。9 月 9 日收盘时，Nubank 在纽约证券交

易所（NYSE）的市值为 745 亿美元，按 9 月 9 日当天美元汇率折合约为 4040 亿雷亚尔。

相比之下，Itaú 当天在巴西证券交易所（B3）的市值为 3870 亿雷亚尔。以此市值计算，Nubank 目前已是巴西第二大最有价值公司，仅次于市值为 4180 亿雷亚尔的巴西国家石油公司（Petrobras），并超过淡水河谷公司 Vale（市值为 2550 亿雷亚尔）。在全球范围内，Nubank 的市值略低于英国的 Revolut 公司。

Nubank 于 8 月 14 日公布季度财报，第二季度利润创历史新高，超过分析师预期。财报发布后，包括 Itaú BBA、BTG Pactual、Citi、Bradesco BBI 和 Santander 在内的五家银行提升了对该公司的评级。其中，桑坦德银行 Santander 由此前的卖出评级调整为中性；花旗银行 Citi 对其评级调整幅度最大，由卖出调升至买入，Bank of America 评级保持中性。财报发布以来，Nubank 股价在纽约证券交易所累计上涨 31%。

此前，市场担忧高基准利率环境和疲弱经济可能影响 Nubank 业绩，但财报结果并未证实这一担忧。Bank of America 分析师 Mario Pierry 指出，财报发布后，市场对该金融科技连续三个季度下降后利润率回升，以及信贷资产质量改善的趋势表示乐观，违约率保持稳定。

Nubank 于 9 月 9 日在纽约股市的收盘价为每股 15.46 美元，接近历史最高点（去年 11 月 11 日创下的每股 15.90 美元）。Morgan Stanley 预计，到 2026 年，Nubank 市值可能达到 1000 亿美元。惠誉评级 Fitch Ratings 专注于金融科技的总监 Pedro Carvalho 表示，与全球其他市场相比，巴西金融科技行业更加成熟，不仅市场规模大，而且多家企业已实现盈利，整体竞争力超过部分国际同行。他说：“在拉丁美洲，巴西领先于该地区的其它国家。”

巴西五大数字银行分别是 Nubank、C6、PicPay、Neon 和 Inter。仅 Nubank 就拥有 1.07 亿巴西国内客户，外国客户数量达到 1.227 亿。

雪佛兰将在巴西进行本土化纯电动汽车生产



雪佛兰刚刚确认将在巴西生产 Spark EUV 车型。这款电动 SUV 已在巴西上市，售价为 159990 雷亚尔，将由前福特 Troller 工厂（位于塞阿拉州 Horizonte 市）制造。该工厂于 2024 年 9 月被巴西公司 Comexport 所收购。

这一消息由通用汽车南美区总裁 Santiago Chamorro 在巴西利亚举行的 Spark EUV 紧凑型 SUV 发布会上确认。值得注意的是，这款电动车的生产不包含在雪佛兰此前宣布的 2025 年至 2028 年的 70 亿雷亚尔本土投资计划中。

Chamorro 表示，生产计划将于 2025 年启动，初期产能为每周 100 辆。如果维持这一节奏，年产量将达到 4800 辆，低于雪佛兰另一款车型 Tracker 一个月的销量。

初期生产将采用 SKD（半散装组装）方式，即车辆以半拆解状态进口，由巴西当地组装团队在塞阿拉州工厂进行最终组装。

此外，雪佛兰还计划推出五座版本的 Spark EUV。Chamorro 强调，这款车型将是与巴

西 Comexport 公司合作生产的一系列新技术车型中的首款。在该工厂，通用还计划生产零部件，甚至生产 Captiva EV 车型，该车预计今年内在巴西亮相。

Chamorro 在新车型发布会上表示：“我们的梦想是在巴西实现电动车生产再工业化，甚至希望在巴西本地生产车用电池。”

巴西央行出手，涉及欺诈犯罪账户将遭封堵

巴西中央银行于 9 月 11 日宣布，将强制金融机构拒绝向涉嫌实施欺诈犯罪的银行账户进行转账付款，这一规定的出台旨在防止黑客针对巴西金融机构与系统的攻击与金额盗窃。

根据巴西央行的最新规定，如果某个银行账户存在“涉及用于欺诈的合理怀疑”，这个账户所属的收款方将无法收到相关的银行转账资金。该措施适用于所有银行业支付工具，包括 TED（电子转账）、Pix 即时转账及其他汇款及转账方式，并在该规则出台后立即生效，与此同时，巴西的金融机构必须在今年 10 月 13 日前完成系统调整，以阻止向涉及用于欺诈的账户的转账交易。

央行指出：“机构应利用所有可用资讯信息，包括电子系统和公共或私有数据库中的信息，评估账户是否曾涉及用于欺诈犯罪。在怀疑账户涉及欺诈并采取相应转账阻止措施的情况下，机构必须通知该账户持有人。”

央行表示，此规定与强化国家金融系统安全流程和协议的行动相一致，目的是打击有组织犯罪团伙向巴西金融领域的渗透。此前，央行已于 9 月 5 日宣布其他措施，以遏制支付系统被黑客入侵并盗取资金的风险。其中主要措施包括：对两类企业的 TED 和 Pix 转账交易设置每笔不超过 15000 雷亚尔的金额上限。这两类企业为未经授权的支付

机构和通过 IT 服务提供商接入巴西金融支付系统的相关机构。

经过授权的支付机构是指在支付安排范围内提供服务的法人，但不得向客户提供贷款和融资服务。然而，巴西国内仍存在未经授权的支付机构。央行指出，这些公司不会对零售交易构成风险，也不属于巴西支付系统成员。

巴西新设的支付机构在未获得央行批准前不得开始运营。现有机构必须在 2026 年 5 月前获得许可（原计划为 2029 年 12 月）。对于连接机构与支付网络的服务供应商，央行已开始要求建立治理标准。

此次措施的新规是在近期巴西发生多起涉及金融系统安全事件之后出台的。首起重大金融系统安全漏洞事件发生在 7 月 2 日，央行发现 C&M Software（网络技术服务供应商）的系统遭到黑客入侵，7 月 3 日，圣保罗警方逮捕了该公司前员工 João Nazareno，他涉嫌参与挪用和转移了 8 家金融机构的约 8 亿雷亚尔资金。7 月 11 日，圣保罗法院对该 IT 技术员发布了预防性拘留令。

9 月 1 日，包括巴西汇丰银行（HSBC Brasil）和融资贷款公司 Artta 在内的多家机构的支付系统再次遭到黑客的入侵，犯罪分子挪用了至少 7.1 亿雷亚尔的资金。此次金融机构资金被盗事件与 Sinqia Digital 公司系统中存在的系统漏洞有关，该公司同样为金融科技企业提供网络技术服务。

C&M Software 和 Sinqia Digital 均为未经央行监管的金融系统网络服务供应商。但金融机构仍通过这两家公司在央行进行支付结算（如 Pix 即时支付系统）。违规交易是通过利用服务商的合法凭证进行的。Sinqia 于 9 月 2 日表示，已关闭相关网络凭证访问权限，并未发现银行客户个人数据泄露的迹象。

央行强调，即时支付系统的网络基础设施未受影响，仍然处于安全运作模式。被犯罪分子挪用的资金也未影响到相关银行的客户，仅涉及签约服务商账户的备用资金。最近几天还出现其他攻击尝试，但形式有所不同。

例如，巴西桑坦德银行的支付系统于 9 月 4 日下午遭遇黑客攻击，黑客在这起攻击事件中通过大量同时使用 Pix 二维码查询造成系统不稳定和服务中断，但所幸没有造成银行内存款资金被挪用，也未造成该银行客户的数据信息泄露。该家银行向媒体表示：“成功阻止了未经授权的访问，并已向相关部门报告此事。”

对华出口火爆促巴西就业，巴西出口推动正规岗位激增

根据巴西巴中企业家委员会（CEBC）与巴西发展、工业、贸易与服务部（MDIC）联合发布的《巴中贸易社会经济分析》研究报告显示，中国与巴西的贸易伙伴关系为巴西经济带来了比其他合作伙伴更高的正规就业岗位增长。

统计数据还显示，2008 年至 2022 年间，巴西与对华出口相关的就业岗位数量增长了 62%，超过了对美国（32.3%）、南方共同市场（25.1%）、欧盟（22.8%）及南美其他国家（17.4%）的增幅。

同一时期，与自中国进口相关的正规就业岗位增长了 55.4%，高于与南美国家（21.7%）、欧盟（21%）、美国（8.7%）和南方共同市场（0.3%）与进口贸易相关的岗位增长。巴西巴中企业家委员会是一家非营利机构，旨在推动两国企业对话。研究中将巴西在南共市的伙伴国限定为阿根廷、巴拉圭和乌拉圭。

根据研究，在与巴西从国外进口相关的就业方面，中巴两国的伙伴关系为巴西提供了最多的就业岗位，超过 556.7 万个，超过欧盟。与此同时，与巴西向国外出口相关的

就业方面，中巴两国贸易则为巴西产生了逾 200 万个就业岗位。

尽管与 2008 年相比增长幅度最大（增长 62%），但巴西在对华出口方面，在绝对就业人数上仍落后于其他伙伴国家，少于南共市（380 万个）、欧盟（360 万个）、南美国（350 万个）和美国（340 万个）。

巴西巴中企业家委员会分析师卡米拉·阿米戈（Camila Amigo）表示，巴中贸易在出口方面的就业岗位较少，原因在于对华出口的商品结构以农畜牧业产品和矿产为主。

“这些行业虽然竞争力强且具有战略意义，但因高度机械化，相较于工业领域的多元化部门，其就业带动效应相对较低。而工业产品在巴西对美国、欧盟和南共市的出口中占比更大。”

研究人员通过企业提交给劳动和就业部的《年度社会信息报告》（RAIS）收集就业岗位数据，因此统计仅涉及有劳务合同的正规就业岗位。

巴西巴中企业家委员会将进口和出口相关的就业岗位分开统计，因为部分企业同时从事进出口业务。中国是巴西最大的外贸伙伴，无论在出口还是进口方面。2024 年，巴西约有 3000 家企业从事向中国出口的业务，约有 4 万家企业从事从中国进口的业务。

研究指出，2024 年，中国是巴西 28%出口产品的目的地国家，也是巴西 24%进口产品的来源国。

两国紧密的贸易伙伴关系为巴西带来了贸易顺差。在过去十年间，巴西与中国的顺差额累计达到 2760 亿美元，占同期巴西对全球各国顺差总额的一半（51%）。中巴两国贸易关系不仅在巴西对外贸易层面上具有战略意义，同时也是巴西宏观经济增长保持稳定的重要支柱。

报告还强调：“巴西对华贸易顺差多年保持，有助于降临巴西所面对的外部风险，同时提升国家外汇储备。”

卡米拉·阿米戈表示：“巴西的贸易顺差带来了美元的净流入，有助于缓解该国的汇率波动，保护经济免受外部冲击，并在全球范围内的经贸动荡时期保护稳定的增长。”

卡米拉·阿米戈分析认为，在巴西部分输美产品面临美国政府高达 50%关税冲击的背景下，中巴贸易关系展现出稳固的结构性基础，并建立在两国互补性之上。

她表示：“中国将巴西作为稳定的粮食、能源和矿产供应国，而巴西则通过与中国合作获得进入世界最大消费市场的机会，同时从中国进口对巴西工业生产至关重要的产品。”

卡米拉总结道：“未来的中巴贸易关系应建立在互信互利之上，两国将持续推动出口多元化、可持续发展和社会经济包容性，不仅要满足中国对巴西大宗商品的需求，同时也要为更多的巴西新产品和新企业进入中巴两国贸易领域创造更多的空间。”

七年谈判终落幕，巴西与欧洲多国即将开启“零关税时代”

在巴西担任轮值主席国期间，南方共同市场（Mercosul）于 9 月 16 日宣布，与欧洲自由贸易联盟（Efta，涵盖瑞士、挪威、冰岛和列支敦士登）的自由贸易协定谈判已完成。自贸协议签署仪式在巴西外交部举行。巴西外交部长毛罗·维埃拉表示：“这一协定标志着两个集团之间贸易关系迈入新里程，也是南方共同市场国家与欧洲自由贸易联盟成员国家人民友谊的象征。”

南美和欧洲两个集团经济体之间的谈判始于 2017 年，历时 14 轮。此次的贸易协定要正式生效，尚需成员国对条款进行批准。根据巴西外交部的说明，该协定将形成一个

涵盖约 3 亿人口、国内生产总值（GDP）总额约为 4.3 万亿美元的自由贸易区。南美方面，超过 97%的进口产品将获得关税豁免，其中大部分立即实行自由贸易，其余产品将在最多 15 年内逐步减免关税。

经济影响研究显示，该协定将对巴西经济产生积极作用。预计巴西 GDP 将增加 26.9 亿雷亚尔，投资增长 6.6 亿雷亚尔，同时将提升实际工资并降低消费价格。协定还预计将使巴西进口增加 25.7 亿雷亚尔，出口总额增加 33.4 亿雷亚尔。

巴西外交部在声明中指出：“该自贸协定涵盖货物与服务贸易、投资、知识产权、政府采购、卫生与植物检疫措施、技术性贸易壁垒、争端解决机制，以及贸易与可持续发展。”

官方数据显示，欧洲自由贸易联盟国家提供的所有关税优惠将在协定生效的第一天立即生效。欧洲联盟将在初始阶段对南共市国家的工业和渔业产品取消 100%的进口关税。

考虑到农畜牧业产品和工业产品领域，巴西商品在该自由贸易协定下对欧盟自由贸易联盟国家市场的准入比例将达到近 99%。具体来看，巴西对冰岛和列支敦士登的出口产品将立即享有 100%的自由贸易待遇，而对挪威和瑞士的比例分别为 99.8%和 97.7%。

在农畜牧业产品领域，协定为南方共同市场主要出口产品提供优惠准入，包括牛肉、猪肉、禽肉、玉米、豆粕、甘蔗糖蜜、蜂蜜、烘焙咖啡、乙醇、未加工烟草、大米、水果和果汁。同时，协定还设立了配额管理机制，以确保充分利用欧盟自由贸易联盟国家提供的贸易关税优惠。

再创历史新低，巴西截至 7 月移动季度失业率降至 5.6%

巴西的失业率在 5 月至 7 月的移动季度期间下降至 5.6%，创下自 2012 年开始统计以来

的最低水平。与前一移动季度（2月至4月）的6.6%的失业率相比，下降了1.0个百分点。按绝对值计算，目前失业人口为610万人。巴西地理统计所（IBGE）于9月16日公布了这一统计结果。

巴西金融市场机构的预测中值显示，今年7月结束的移动季度失业率应为5.7%。此前的历史最低值为截至6月的季度，失业率为5.8%。与去年同期（2024年7月结束的移动季度）相比，本季度失业率下降了1.2个百分点。

统计数据显示，在高基准利率环境下，巴西劳动力市场仍保持韧性。基准利率 Selic 已在6月升至年利率15%，自2022年2月以来一直维持在两位数上。就业市场的表现也推动了巴西国内生产总值（GDP）的正增长。今年第二季度，家庭消费环比（经季节调整）增长0.5%。

巴西地理统计所指出，失业人口（610万）较截至4月的季度下降14.2%，减少了100万人。与去年同期相比，失业人数减少了120万，降幅为16.0%。

劳动力“未充分利用率”（包括失业者、每天工作时间不足者、或虽然有工作意愿但未积极求职者）在7月结束的移动季度达到14.1%，同样创下历史新低。与上季度（15.4%）相比下降1.3个百分点，同比下降2.1个百分点。该群体人数为1610万，环比减少160万（降幅8.8%），同比减少230万（降幅12.4%）。其中，“灰心失望的劳动者”（因认为找不到工作而放弃求职）人数为270万，环比下降11%，同比下降15%。

就业人口总数达到历史新高。在截至7月的移动季度中，巴西有1.024亿人处于就业状态，较上季度增加120万（增长1.2%），同比增加240万（增长2.4%）。

在私营部门，签订有劳务合同的正式员工人数（不含家政人员）为3910万，创历史新

高。环比保持稳定，同比增加 130 万（增长 3.5%）。无正式合同的私营部门雇员为 1350 万，环比和同比均与上一季度基本持平。公共部门就业人数为 1290 万，同样创历史最高水平，环比增加 42.2 万（增长幅度 3.4%），同比增加 43.4 万（增长 3.5%）。

自雇劳动者人数也创下新高，达到 2590 万。环比增加 49.2 万（增长幅度 1.9%），同比增加 100 万（增长幅度 4.2%）。

在该移动季度中，巴西非正规就业率为 37.8%，即巴西仍有 3880 万非正规就业者，高于上季度的 3850 万，与去年同期的 3870 万基本持平。

在该期间，巴西劳动者的实际平均月收入也创下 2012 年以来的最高纪录，达到 3484 雷亚尔。环比增长 1.3%，同比增长 3.8%。劳动者的每月实际平均总收入达到 3523 亿雷亚尔，同样创下历史新高，环比增长了 86 亿雷亚尔（增长幅度 2.5%），同比增加 213 亿雷亚尔（增长幅度 6.4%）。

中国车企持续崛起，中国品牌已占巴西乘用车新车市场超一成

中国汽车制造商在巴西市场掀起了一股强劲的风潮。距离比亚迪（BYD）和长城汽车（GWM）在巴西销售首批车型不足四年，所有中国品牌合计已经占到巴西乘用车市场销量的 10% 以上。根据 K. Lume 咨询公司对今年 1 月至 8 月的数据所进行的统计，中国品牌在乘用车新车市场的份额已经达到 11%。

如今，比起在巴西已有数十年工厂和销售网络的丰田、雷诺、现代和本田等品牌，中国汽车的经销商网点更方便人们找到。专注于汽车市场分析的 Neocom 公司的调研统计显示，比亚迪、长城汽车、欧萌达（Omoda）及 Jaecoo 及广汽（GAC）共拥有 347 个销售网点，这其中包括经销商和展厅。即便这些销售网点主要销售进口汽车，但这一数

字仅次于巴西三大车企的销售网点数量：Stellantis（超过 1000 个）、通用汽车（565 个）和大众（443 个）。

在巴西混合动力和电动车的引入阶段，中国品牌表现尤为亮眼。比亚迪的目标是进入巴西前五大汽车品牌行列——目前在巴西乘用车销售市场上排名第七；长城汽车计划未来在巴西销售每年销售 25 万至 30 万辆新车，其位于圣保罗内陆伊拉塞马波利斯的工厂已落成并投入生产。

然而，中国品牌也同时面临巴西国内一些传统车企的挑战，包括 Stellantis、通用汽车和大众等车企也在计划推出混合动力汽车。也就是说，中国品牌在未来也将面临更激烈的竞争。与此同时，Webmotors 的一项调查显示，巴西国内纯电动车和混动车型所遇到的销售阻碍是：几乎有一半的巴西消费者认为充电桩还不够普及，以及这类车型的二手车转售相对困难。

过去三年期间，中国品牌在美国和欧洲面临关税壁垒时，在巴西市场的销量已增长了七倍。Bright Consulting 预测，2025 年，中国品牌汽车新车销量预计将超过 26 万辆规模，占巴西整个乘用车和轻型商用车（如皮卡）新车销售市场的约 10%。

目前，在由巴西国家汽车制造商协会（Anfavea）代表的巴西传统车企的施压下，巴西政府自去年起逐步提高混合动力和纯电动车进口关税，2026 年 7 月将恢复至最高税率 35%，这主要将影响到来自中国的进口车辆。在巴西已设有工厂的中国品牌，如比亚迪在巴伊亚州卡马萨里已经投产，长城汽车在圣保罗内陆落成的组装生产工厂，尚可使用巴西政府规定的总计 4.63 亿美元的免关税进口配额来进口散装汽车进行组装。

在散装汽车进口免税配额之外，直到明年年底，这些企业还可享受较低进口税——14%，而针对纯电动和混动车辆，整车的进口关税目前在 25%至 30%之间。但自 2027 年 1 月

起，以散装形式（SKD 和 CKD 形式）进口的纯电动和混动车型，也将必须缴纳全额 35% 的进口关税。

中巴金融合作升级：本币结算、绿色项目齐头并进

巴西财政部国际事务秘书、外交官塔蒂亚娜·罗西托（Tatiana Rosito）于 9 月 17 日表示，巴西和中国正努力扩大本币在双边贸易中的使用，不仅限于贸易，还包括外汇储备和金融投资领域。她解释称，这一举措旨在降低跨国交易成本和汇率浮动风险。

自 9 月 16 日起，罗西托接待了一个来自中国的代表团，该代表团成员包括中国财政部副部长廖岷。17 日上午，她参加了中巴经济金融小组委员会的会议，该委员会隶属于中巴高层协调与合作委员会（Cosban），该委员会负责推动中巴两国合作的进一步深化。

会议在巴西出口投资促进局 Apex 总部举行，在此次的会议开幕仪式上，罗西托强调了小组委员会工作的“实质性成果”，其中包括：今年已有 28 亿美元的资金获批，用于中巴两国合作基金支持的与环境保护相关的项目，该基金于 2024 年重新启动。

此外，罗西托指出，金融市场一体化在今年 5 月取得进展——中国基金在巴西上市交易的交易所买卖基金（ETF）正式推出。她强调，随着巴西方面的 ETF 在中国的未来上市，这一两国在金融领域的合作将进一步加深。

她还表示，中巴两国的银行正在寻找项目和金融机制，以扩大长期融资。同时，两国的本币在双边经贸往来中的使用也是双方合作议程的重要组成部分。

罗西托评论道：“我们致力于扩大本币的使用，不仅限于贸易，还用于外汇储备和投资组合，这样会降低跨国交易成本并缓解汇率浮动所造成的风险。”

此次来访的中国代表团成员还包括外交部、国家金融监管局、中国证券监督管理委员会、中国开发银行以及中国进出口银行的官员。

巴方代表团由罗西托率领，包括巴西外交部、农业部及总统府的成员，以及巴西应用经济研究所（Ipea）、私营保险监管局（Susep）、证券委员会（CVM）和国家社会经济发展银行（BNDES）的代表。

将惠及 6 千万人，巴西国会通过电费全免新规

针对每月用电量不超过 80 千瓦时（kWh）的低收入家庭，电费将享受全免或优惠待遇。该措施在 9 月 17 日获得众议院和参议院表决批准，即将提交总统签署生效。

预计将有 450 万户登记在联邦社会救助数据库（CadÚnico）、且人均月收入不超过半个最低薪的家庭受益。此外，领取持续福利金（BPC）的家庭，以及低收入的印第安人和偏远地区的非裔传统族群也将纳入此项用电优惠范围。

议会在临时措施（MP 1300/2025）的最后一天批准了该提案。该措施由政府于今年 5 月提出，议员们在原案基础上进行了多项修改，包括为水电站债务提供折扣。

事实上，新版电费社会补贴自 7 月起已临时生效，但必须经过国会批准才能转化为正式法律。

此前的电费社会补贴按阶梯式优惠，家庭每月用电在 220 千瓦时以内可享受 65%到 10%不等的折扣优惠。

新规实施后，每月用电量在 80 千瓦时以内的低收入用户的电费被全免，超出部分则需进行正常缴费。据巴西能源与矿业部估算，此举将惠及至少 6000 万名巴西人。

巴西政府表示，该措施是对现行法律框架的结构性更新，兼顾了社会公平与电力行业的可持续发展。相关费用将通过能源发展账户（CDE）支付，该基金由所有电力能源用户共同出资，用于支撑能源领域的公共政策。

不过，各州和市政法律允许的公共照明费、商品与服务流通税（ICMS）等其他费用仍可能向家庭收取。

巴西里约首推外国游客购物退税返现政策

巴西里约热内卢州州长克劳迪奥·卡斯特罗于9月2日签署了外国游客购物退税（Tax Free）的相关法规。该法令确保在里约热内卢购物的外国游客，有权获得以现金返还（cashback）形式退还的州税流转税（ICMS）。

该税收优惠适用于服装、食品、饮料和电子产品等商品，规定可享受退税服务的单张购物发票的最低金额为23个基准财政单位Ufirs（相当于109.26雷亚尔），且必须在经认证的门店以境外发行的信用卡一次性支付购买。

根据里约州政府的说明，预计所享受的退税金额将通过外国游客的信用卡公司直接返还至信用卡账户。根据这项法令，外籍游客需在出示身份证件（对来自南共市国家的游客，可以使用身份证；其他情况需提供境外签发的护照）后，由商家出具电子表格，经由游客填写该表格申请退税福利。

在该退税制度正式生效之前，里约州财政厅还将出台补充性规定。

根据新的规定，除了可提供外国游客购物退税服务的实体商家必须位于里约热内卢州内的同时，想要获得此项退税认证的实体门店还需满足以下条件：采用流转税ICMS正常核算制度；记录所有适用该税收制度的交易；在里约州纳税人注册系统中保持合规；

按时履行税收义务。

外国游客购物退税制度已在巴西邻国如阿根廷和乌拉圭实行。在巴西这边，里约热内卢州是首个为外国游客推出购物退税制度的州。

根据里约热内卢州商贸分析研究所（IFEC RJ）的研究，购物退税制度拥有将外国游客在里约州的年度总开销额从 2.12 亿美元翻倍至 4.11 亿美元的潜力。

里约热内卢州是巴西最主要的旅游目的地之一。根据巴西旅游促进局（Embratur）的预估显示，2025 年巴西将接待近 800 万人次的国际游客。仅在今年上半年期间，里约热内卢州就已接待了超过 110 万人次的外国游客，与 2024 年同期相比增长了 51%。

世界无车日大手笔：圣保罗新增 120 辆纯电动公交车

圣保罗市政府于 9 月 22 日，即“世界无车日”当天交付了 120 辆纯电动公交车，这些车辆被正式纳入该城城市公共交通系统。至此，圣保罗市区公交车队中的电动巴士车辆总数达 961 辆，其中 760 辆为纯电动公交巴士，201 辆为无轨电车，彰显圣保罗市政府在低碳出行和应对气候变化方面的承诺。

此批次的纯电动公交巴士的投入运营将使圣保罗市每年减少 1.04 万吨二氧化碳的排放，每辆电动公交巴士平均每年可避免向大气中排放 87 吨二氧化碳，同时每辆车每年可节省 3.5 万升柴油，相当于种植 6400 棵树的减排效果。

新的电动巴士配备有空调系统、USB 充电接口和无线上网系统，同时由于零噪音运行，还能有效降低噪声污染。拥有 18 年驾驶经验的司机西蒙娜·德·利马表示，自从驾驶电动公交巴士后，她的日常驾驶工作已变得更加轻松，她说：“电动公交巴士不仅驾驶起来更加舒适，与此同时，这种车辆在行驶时几乎没有任何噪音，因此司机也不需

要戴耳塞，同时这种车型也对环境有益。”

在新交付的车辆中，有其中 10 辆配备了带有面部识别系统的“智慧桑巴”(Smart Sampa) 监控摄像头，帮助实现圣保罗市的预防犯罪的监控系统覆盖。

这一批纯电动巴士车辆的购置由巴西国家经济社会发展银行 (BNDES)、联邦储蓄银行 (Caixa Econômica Federal) 和巴西银行 (Banco do Brasil) 提供融资贷款支持。

本月，圣保罗市还启动了一个全新项目：通过市交通局 (SMT) 和公交管理公司 SPTrans，批准在南区和西区两个公交车车库安装首批电池储能系统 (BESS)。

预计这些设备将在 90 天内完成安装。该系统将提升为公交巴士的充电供电能力，优化电力使用效率，推动公交车队由柴油车向清洁能源车辆的逐步过渡，助力城市公交绿色目标计划的实施。

此次创新建设不产生市政费用，由技术供应商华为负责技术提供，Matrix 能源集团全权承担投资与施工执行。

21 票全票通过，巴西参议院推动提升个税免征额草案

由于巴西众议院迟迟未将联邦政府提出的对月收入不超过 5000 雷亚尔的纳税人进行免征个人所得税 (IR) 的草案列入议程，联邦参议院经济事务委员会 (CAE) 于 9 月 24 日批准了一项替代性的草案 (PL)，同样规定对收入不超过 5000 雷亚尔的纳税人免征所得税。

该提案在参议院经济事务委员会以 21 票的票数得到全票通过。由于其以终结性形式审议，文本可以直接送交众议院审议，无需经过参议院全体会议，除非有人提出复申请

求。

这项编号为 PL 1.952/2019 的法案由参议员雷南·卡列罗斯担任报告人。他在阿拉戈斯州的政治对手正是众议院负责所得税改革草案的报告人、联邦众议员亚瑟·里拉。

由雷南负责的草案版本还规定，对月收入在 5000 至 7350 雷亚尔区间的群体适用较低的所得税税率，这与利拉在众议院提出的所得税改革提案一致。该措施同时规定，通过提高对年收入超过 60 万雷亚尔人群的所得税来弥补公共财政收入缺口。雷南表示，参议院经济事务委员会此举是为了推动众议院的免税议案进程，因为据他称，该议案正被当作交换筹码，用于推动“议员司法豁免修宪案”（PEC da Blindagem）以及对参与 2023 年 1 月 8 日巴西首都骚乱事件被定罪者的赦免。雷南强调，该议题“对于纠正低收入群体在税收上所遭遇的不公具有重大意义”。

在 9 月 23 日的党派领袖会议上，已经决定对联邦政府提出的所得税改革草案于 10 月 1 日在众议院全体会议进行表决。参议员爱德华多·布拉加表示，正是参议院经济事务委员会推动了该议题的审议，才迫使众议院也将相关的草案列入了下周的议程。

他说：“如果没有经济事务委员会的这一举措，我们可能仍然看不到巴西劳动人民应享有的免税权益的最终实现。”据悉，自 8 月初议会休会结束以来，联邦政府一直要求众议院尽快表决将个税免征额提升至 5000 雷亚尔的提案。

创收突破千亿雷亚尔，今年前七个月巴西国内旅游收入创 2012 年来最佳

根据于近日公布的最新统计数据显示，巴西国内旅游业在今年前七个月期间的总收入达到 1277 亿雷亚尔，较去年同期增长 6.5%，创下自 2012 年以来同期最高水平。

这一统计数据由圣保罗州商品、服务与旅游商会（FecomercioSP）于 9 月 24 日发布，统计依据为巴西地理统计所（IBGE）的统计数据。

在今年 7 月学校假期期间，国内旅游业收入达到 197 亿雷亚尔，同比增长 4.3%，为 2012 年以来 7 月单月最高水平。

圣保罗州商品、服务与旅游商会在声明中指出：“尽管巴西经济增速放缓且基准利率高企，但旅游业仍保持积极增长态势。随着巴西国内的就业市场继续保持活跃，并且通货膨胀逐步出现下降，这将有助于减轻家庭预算压力并维持家庭收入，从而使更多的家庭开始制定旅游计划，尤其是通过分期付款方式支付的旅行套餐。”

今年 7 月份的旅游收入增长亮点州为南里奥格兰德州（Rio Grande do Sul），同比上涨幅度达 24.6%，紧随其后的是南马托格罗索州（Mato Grosso do Sul）的 12.9%、亚马逊州（Amazonas）10.9% 和塞阿拉州（Ceará）的 6.7%。

圣保罗州作为国内最大的旅游市场，7 月的国内旅游收入达 48.6 亿雷亚尔，同比增长 2.1%。而米纳斯州在此期间则出现了下降（降幅为 7.3%）、圣卡塔琳娜州（降幅为 6%）和托坎廷斯州（降幅为 5.7%）。

圣保罗州商品、服务与旅游商会强调：“未来几个月，巴西国内旅游业增长前景依然乐观，尤其是企业差旅需求回升，有望推动旅游行业增长高于其他经济部门行业的平均水平。”

巴西税务局新部门将严打电商等行业偷漏税行为

一起造成数千万雷亚尔税收损失的电子商务销售欺诈团伙于近日成为巴西警方的打击目标。根据警方的调查，该欺诈犯罪集团所涉及的偷漏税金额约为 4500 万雷亚尔。此

次行动在圣卡塔琳娜州、巴拉那州、圣保罗州和阿拉戈斯州 的 12 个城市内展开。警方共执行了 15 份逮捕令、44 份搜查和扣押令，并对涉案人员名下的财产和资金进行了冻结。

此次警方行动由反有组织犯罪特别行动组（Gaeco）发起，目标是瓦解一个专门从事电子商务税务欺诈和偷漏税犯罪组织。调查显示，该组织通过在电商平台销售智能手机，并开具虚假发票，实施了周密的偷漏税犯罪行为。

在这起被称为“潘多拉魔盒市场”（Mercado de Pandora）的警方行动中，共有 38 名自然人和 31 家法人成为调查对象，他们涉嫌从事破坏税收规则秩序、洗钱、虚假陈述、使用伪造文件及有犯罪集团活动。警方在行动中共执行了 15 份逮捕令和 44 份搜查扣押令。

Gaeco 的调查显示，州税务部门估算该犯罪团伙的总逃税金额约为 4500 万雷亚尔。在行动中，警方搜查了犯罪分子的住宅、会计事务所以及虚假公司办公地点。同时，对 38 名自然人和 31 家法人的财产与资金实施冻结，总冻结金额达 2.276 亿雷亚尔。

此外，一人因持有限制口径弹药及仿真枪械而被当场逮捕，仿真枪械已被警方缴获。

调查显示，犯罪分子利用使用他人名义注册的“空壳公司”，开具虚假电子发票，从而实现在电商平台销售产品而无需缴纳税款的犯罪行为。一旦销售额达到一定规模，空壳公司会被迅速注销，并开设新的空壳公司，继续从事逃税与隐匿收入的犯罪行为。

调查指出，该集团通过税务欺诈操作流动了数千万雷亚尔的资金，给公共财政造成了巨大损失。除了逃税外，该税务诈骗团伙还造成了与科技产品零售行业的不正当竞争。

Gaeco 强调：“此次行动表明，即便在数字环境中，警方和税务部门仍能追踪到这些犯

罪行为。这类税务欺诈行为影响整个社会，削弱巴西的公共财政税收收入，同时还破坏公平竞争环境。”

与此同时，财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）于 9 月 25 日宣布，将在巴西联邦税务局（Receita Federal）内设立专门部门，以打击有组织犯罪从事的各类欺诈、洗钱及相关犯罪行为。该计划是将现有的反欺诈核心小组升级为正式的税务局侦查分局。

哈达德部长表示：“我们决定将核心小组升级为税务局分局，配备专门人员深入调查此类案件。这一新部门的设立将非常有助于建立长期打击有组织犯罪机制，不受联邦政府的总统换届影响。”

据该部长介绍，设立税务局调查分局的授权申请将在未来几周提交给公共服务管理与创新部（MGI）。他补充道：“一旦切断有组织犯罪团伙的洗钱渠道，巴西实体经济就能更好地恢复运转。”

这一声明发布前，联邦税务局与圣保罗公共检察院（MPSP）已发现，至少有 267 个与巴西最大的有组织犯罪团伙——首都第一司令部（PCC）相关的加油站，通过销售掺假燃油，在四年间的资金流动超过 45 亿雷亚尔。其中，仅 450 万雷亚尔被用于缴纳联邦税收，占资金总额的 0.1%，远低于加油站燃油销售行业平均缴税水平。

此外，警方还揭露了一起通过 60 多家汽车旅馆运作的复杂洗钱方式，涉案总金额高达 4.5 亿雷亚尔。此次打击利用汽车旅馆进行洗钱的警方行动被命名为“Spare 行动”，发现这些旅馆通常登记在“空壳公司”名下，用于隐藏此前“隐形碳行动”调查中发现的巴西最大有组织犯罪团伙所获得的赃款。

调查显示，这些汽车旅馆和房产企业被用作财产隐匿工具。除了动用数亿资金，这些旅馆还显著增加了股东的财富，在分析期内共分配了 4500 万雷亚尔的利润和红利。

检察院的起诉书详细说明了旅馆用于洗钱的方式，其中一家旅馆将 64% 的申报总收入作为利润分配。旅馆内的餐厅也参与了洗钱，拥有独立企业税号（CNPJ），其中一家在 2022 至 2023 年期间记录获得 680 万雷亚尔收入，并分配了 170 万雷亚尔利润。

此外，这些旅馆的税号还被用于参与房地产买卖交易，例如在 2021 年期间，通过此类税号购置一处价值 180 万雷亚尔的不动产，2023 年购置了另一处价值 500 万雷亚尔的不动产。

巴西 8 月外资狂涌近 80 亿美元，创预期之上新高

巴西中央银行公布的统计数据显示，8 月份巴西境内直接投资（IDP）净流入为 79.89 亿美元，高于 Projeções Broadcast 调查的最高预期 72.9 亿美元，中位数预期为 60.5 亿美元，最低预期为 56 亿美元。

就 2025 年全年累计来看，截止至 8 月底的境内直接投资净流入额已达 526.49 亿美元；截止至 8 月的过去 12 个月累计金额达 690.33 亿美元，相当于巴西国内生产总值（GDP）的 3.18%。

根据 9 月 25 日发布的《货币政策报告》（RPM），巴西央行预计 2025 年全年境内直接投资净流入将达到 700 亿美元，约占全国 GDP 的 3.1%。

与此同时，根据这项统计数据显示，今年 8 月份，巴西股票的外国投资中记录净流出 1.61 亿美元，而 2024 年同期为净流入 5.92 亿美元。

在巴西投资基金方面，今年 8 月份净流出 3.04 亿美元，而 2024 年同期为净流入 2.17 亿美元。

在巴西境内的固定收益证券方面，今年 8 月份记录净流入 33.3 亿美元外国投资，而 2024 年同期为 20.32 亿美元。

2025 年 1 月至 8 月累计来看：巴西股票的外国投资记录净流出 16.25 亿美元；投资基金中的外国投资净流出 11.44 亿美元；巴西国内固定收益证券记录外国投资净流入 92.58 亿美元。

被骗资金追回更高效，巴西 Pix 上线防诈“一键申诉按钮”

巴西中央银行宣布，从 10 月 1 日起，所有即时支付系统 Pix 用户都将可以使用“一键申诉按钮”功能（botão para contestação）。通过这一功能，用户可在所使用的金融机构应用程序中，直接启动特别返还机制（MED），用于在遭遇欺诈或胁迫时作出的转款提出退还申诉。

申诉流程将实现全程数字化，无需人工介入。此举旨在加快冻结涉诈账户资金的速度，从而提高遭遇诈骗后资金被追回的可能性。巴西央行已于 9 月 30 日发布了有关 Pix 防诈新功能的通知。

央行金融市场结构与竞争部（Decem）副主任布雷诺·洛博（Breno Lobo）表示，当用户发起退款申诉时，信息会立即传递至诈骗者所使用账户所属的银行，银行方面有义务冻结犯罪分子账户中现有的资金。

洛博解释道：“银行会冻结犯罪分子账户内的部分资金。在冻结操作完成后，双方银行将有最多 7 天的时间来分析这起申诉。如果双方确认欺诈行为属实，通过 Pix 转入

犯罪分子账户内的资金将在最多 11 天内直接退还至受害者的账户。”

不过，央行特别强调，该“申诉按钮”不适用于因商业纠纷、后悔向对方转账付款或因收款方密钥输入错误而导致的误转账情况，该功能的使用范围仅限于涉及欺诈和胁迫的情况下的即时转账行为。

企业新闻

比亚迪夺冠，荣获巴西客户满意度最高汽车品牌

根据 Decoupling 公司在 2025 年第一季度发布的消费者行为分析报告显示，比亚迪(BYD)是巴西客户满意度最高的汽车品牌，这一结果基于对 1 万多条线上评价数据的分析。

该调查采用哈佛大学开发的方法，将评价指标拆分为 17 个环节。随后，Decoupling 利用人工智能整合了 12 家汽车厂商的所有数据，包括：比亚迪、雪佛兰 (Chevrolet)、雪铁龙 (Citroën)、菲亚特 (Fiat)、福特 (Ford)、本田 (Honda)、现代 (Hyundai)、吉普 (Jeep)、日产 (Nissan)、雷诺 (Renault)、丰田 (Toyota) 和大众 (Volkswagen)。选择这些品牌的依据是其线上评价数量最多。

调查结果显示，比亚迪在平均得分中位居第一，在 17 个评价环节中有 10 个环节进入前三名。这一成绩超越了 2024 年排名最佳的本田和现代。目前排行榜中，吉普 (Jeep) 位列第二，超越了本田和现代这两个品牌。

根据消费者反馈，比亚迪的优势主要在于：便捷的汽车品牌网站访问、极佳的到店体

验和试驾体验。此外，比亚迪在经销商网页访问、展厅车型比较以及车辆交付环节上的评分也表现出色。

相反，大众（Volkswagen）在其中 6 个评分环节中得分最低，尤其是在经销商服务、可选配置选择以及车型价格折扣谈判上表现不佳。然而，尽管大众在多个环节表现较差，福特（Ford）在此次的总体排名中得分最低，主要问题集中在试驾体验、融资贷款选项和汽车配件选择上的评分极低。

Decoupling 机构还发布了巴西消费者在选购汽车时各环节的整体评分。评分最高的环节是试驾体验，其次是品牌网站访问和经销商接待服务。得分最低的环节是车辆交付等待时间。

99 公司宣布重磅扩张计划，外卖业务将在巴西多城落地

99 公司 9 月 15 日宣布，将把对巴西外卖平台 99Food 的投资规模翻倍，至 2026 年 6 月累计投资总额达到 20 亿雷亚尔。该消息是在滴滴（巴西 99 母公司）高管与巴西总统卢拉于巴西利亚进行会晤后发布的。

新的投资计划预计将把 99Food 的运营扩展至 20 座巴西城市。目前，99 公司的外卖送餐服务仅在戈亚尼亚和圣保罗市运营。

今年 4 月，99 公司方面已宣布为 99Food 外卖送餐服务重返巴西市场时进行 10 亿雷亚尔的投资。据 99 巴西区总经理 Wang Simeng 介绍，新投入的部分资金将用于改善外卖配送员的工作条件。

他说：“通过这笔金额为 20 亿雷亚尔的投资，我们理解到有必要让我们的配送合作伙伴过上更有尊严的生活，为外卖员提供休息、喝水和使用卫生间的休息站点。我们将

从中拿出 5000 万雷亚尔，用于在巴西全国各地建立这些站点。”

“这一追加投资强化了巴西在滴滴全球战略中的核心地位。很少有市场能像巴西一样兼具规模、创新与机会。我们相信，99Food 有潜力成为一个能改变外卖体验的平台。加倍投资不仅是为了增长，更是为了为数百万巴西人建设一个更加公平和包容的生态系统。”

此外，滴滴还宣布了一项 60 亿雷亚尔的计划，为巴西的配送员提供包括融资信贷购买或租赁电动摩托车的福利等。

巴西航空业再起波澜，两大航司放弃合并，三强格局继续稳固

巴西 Go1 航空公司通过其控股公司 Abras Group 宣布，终止与 Azul 航空公司的航班代号共享协议。该协议签署于 2024 年 5 月，但在今年 9 月初受到了巴西经济保护管理委员会（Cade）的极力反对。

当时，巴西经济保护管理委员会曾要求两家公司提供更多细节，说明合作将如何运作，以推动国内市场的航线互联互通。Go1 航空公司于 9 月 25 日晚间通知股东和市场，已提出解除与 Azul 航空的相关协议。

据该公司介绍，这些协议的目标是“通过共享航班代码的方式建立商业合作，以推动双方在巴西的航空网络的覆盖面”。

在声明中，Abras 表示愿意继续推动讨论，“以迈向业务整合”。不过，该公司补充称，“双方并未在可能的业务整合操作上展开实质性讨论或取得进展”，因此决定“结束与涉及两家航空公司的潜在合并交易相关的探讨”。

根据巴西联邦政府的消息，Gol 航空公司已完成其在国外进行的破产保护和债务重组程序（即按照美国《破产法典》第 11 章进行的债务重组程序），该公司在完成该流程后将继续扩展其客运航空业务，而与此同时，Azul 也已按照美国《破产法典》第 11 章进入了债务重组阶段，预计该流程将于 2026 年初完成。巴西港口与机场部表示，正在密切关注此次两家航空的协议情况，并表示：“巴西国内的航空客运服务将继续由三大航空公司所主导（GOL、Azul 和 Latam），这将有效地保障该国国内客运航空市场的公平竞争并为乘客提供更多的乘机出行选择。”

据相关统计数据显示，2024 年全年期间，乘坐 Gol 和 Azul 两家航司航班前往巴西国内目的地的乘客人数达到 5740 万人次，占当年人数总量的 61.4%，由 Latam 公司执飞的人数记录为 3500 万人次，占总量的 37.5%。

港口与机场部长西尔维奥·科斯塔·菲略（Silvio Costa Filho）在社交媒体平台 X 上表示，Gol 与 Azul 终止合并谈判，是“两家航空公司实力增强及巴西航空业持续保持良好发展的结果，随着巴西国内的商务与休闲旅游日益火热，国内客运航空业将继续保持强劲的增长势头。”

巴西科技创投

巴西 Sankhya 收购物流初创企业，强化电商与供应链解决方案

巴西企业管理系统供应商 Sankhya 宣布收购一家专注于物流运输业的初创公司。通过这一举措，公司在过去五年内完成的收购数量已达十家，进一步巩固了其通过整合互

补技术扩展业务版图的战略。此次交易重点在于拓展公司在运输、仓储和分销方面的解决方案，这些领域因电商的快速增长和供应链对效率的更高需求而被视为战略重点。被收购的初创公司开发了一套数字化平台，用于运输路线优化、实时跟踪以及运营成本降低。根据 Sankhya 的介绍，这一整合将为客户提供更多增值功能，包括 交付监控、库存整合以及物流绩效指标控制。目标客户涵盖中小企业及大型企业，这些企业均在使用 Sankhya 的管理系统。此次收购也强化了公司基于 合作与并购 的增长模式。过去五年间，Sankhya 已完成十项类似交易，涉及数据分析、农业及金融解决方案等多个细分领域。该战略旨在通过补充 ERP 平台的专用服务，打造一个 一体化的生态系统。

初创企业 Hubfi 获 180 万雷亚尔融资，加速巴西金融科技扩张步伐

Hubfi 是一家通过技术和专业支持连接专业人士与企业进入金融市场的公司，近日宣布完成 180 万雷亚尔融资，本轮融资由 Investidores.vc 领投，标志着该领投公司正式加入 Hubfi 的支持者阵营。Hubfi 成立的初衷是简化巴西国内金融产品的获取渠道，并支持业务生成。公司结合了数字化基础设施、咨询式运营以及个性化流程，客户分布在巴西不同地区，覆盖房地产公司、投资办公室及咨询机构等多个细分领域。此次融资标志着公司进入一个以技术进步和地域扩张为核心的新增长阶段。联合创始人兼 CEO 若昂·莱奥（João Leal）表示，引入资本意味着公司加速周期的开启。当前的首要任务是扩大在战略性市场的份额、在关键岗位招聘人才，并开发有助于平台规模化的功能。公司同时强调了投资者在资金之外的贡献。联合创始人兼 CFO 穆里洛·索亚雷斯（Murilo Soares）指出，与投资人网络的持续互动帮助公司进行战略调整、拓展人脉关系并验证商业逻辑。Investidores.vc 由阿穆雷·平托（Amure Pinho）于 2019 年创立，是一个拥有超过 800 名成员的投资生态系统，迄今已向不同初创企业投资超过 3500 万雷亚尔。平托认为，Hubfi 的模式是对一个仍然充满官僚主义和手工流程的行业的转

型典范。其将技术、人力支持与稳健运营相结合的能力，使 Hubfi 有望成为巴西金融市场的潜在增长企业之一。

亚马逊借道 Rappi 加码巴西等拉美国家，正面迎战美客多

电商巨头亚马逊（Amazon）通过一笔可转换债券（nota conversível）向哥伦比亚外卖应用 Rappi 投资 2500 万美元。该交易为亚马逊未来持有最高 12% 的 Rappi 股份 打开了可能性，前提是公司达到既定业绩目标。此类投资方式旨在通过认股权证（warrants）将资金转化为股权，这也是亚马逊在其他战略投资中已采用的模式。此次合作将亚马逊的全球物流与云计算基础设施，与 Rappi 在拉美地区的超本地化运营及数百万用户基础相结合，从而帮助这家科技巨头在区域电商竞争中争夺市场份额，对抗区域电商龙头 Mercado Livre。Rappi 目前活跃于哥伦比亚、墨西哥、巴西、智利和阿根廷等国，是一款多功能平台，涵盖即时外卖、线上商城、金融科技以及旅游服务。尽管凭借大规模融资实现了快速扩张，公司仍面临盈利能力和竞争压力等重大挑战。

初创企业 Kamino 获 5400 万融资，打造中型企业首选智能财务平台

中型企业财务管理平台 Kamino 宣布完成新一轮 5400 万雷亚尔（约 1000 万美元）融资。该解决方案集成了管理软件、自有企业账户与公司信用卡、与所有银行的连接以及对账单的自动对账功能。借助此次融资，这家初创公司希望巩固其在行业内的标杆地位，为企业的 CFO 们提供自动化绩效分析、现金流预测以及支持更敏捷和战略性决策的工具。自 2021 年成立以来，公司已累计融资超过 1.08 亿雷亚尔（约 2000 万美元）。本轮融资由专注于新兴市场影响型金融科技的全球基金 Flourish Ventures 和 Quona Capital 共同领投，同时引入了全球创业网络 Endeavor 的基金 Endeavor Catalyst。

Kamino 首席执行官 Gonzalo Parejo 表示：“我们正在打造巴西中型企业的首选金融平台。我们已经消除了应付与应收账款中的大量人工操作，实现了与所有银行数据的实时整合，并减少了因欺诈、支付错误或低效收款管理所带来的损失——让企业能够在一个平台上实现对企业现金流的全面掌控。现在我们正迈出下一步：为企业 CFO 们提供自动化分析、现金流预测以及可靠的信息，以支持快速而战略性的决策。”

28%巴西企业已全面应用人工智能，近半数将其视为转型核心

安永（EY）发布了《责任人工智能脉动调查》（Responsible AI Pulse Survey）的首份报告，对包括巴西在内的 21 个国家人工智能应用情况进行了调研。结果显示，巴西企业在人工智能整合方面的进展与全球水平基本一致。根据研究，28%的巴西企业高管表示已经实施了人工智能解决方案，另有 28%表示正处于运用整合阶段。在受访者中，45%认为人工智能已经在大多数项目中得到应用，并正在进行旨在推动组织转型的改进。仅 1%的受访者称仍处于测试或概念验证阶段。与国际情况相比，数据相近：31%的全球企业领导者表示人工智能已完全整合并具备可扩展性，41%称人工智能已应用在多个正在发展的项目中，27%表示仍处于整合阶段，另有 1%表示处于试点阶段。

Chefia 完成 100 万雷亚尔融资，欲打造巴西最大餐饮创业者社区

初创企业 Chefia 平台是一家通过教育、工具和福利为餐饮业创业者提供完整成长之旅的公司，刚刚宣布完成了一轮价值 100 万雷亚尔的融资。此次融资由 Investidores.vc 领投，投资额为 90 万雷亚尔，同时 Anjos do Brasil 贡献了 10 万雷亚尔，使总金额达到 100 万雷亚尔。本轮资金的注入标志着该初创公司即将进入加速扩张阶段，并已被视为有望成为巴西餐饮服务（food service）领域核心平台的有力竞争者。随着投资的进入和新结构的建立，该初创公司计划到 2026 年底将用户基数扩大到 20 万名创

业者和 50 万名餐饮业专业人士，从而成为该行业在巴西最重要的战略性资产。目前，Chefia 已通过其 6 万名创业者的用户基础，每月撬动超过 2 亿雷亚尔的商品销售成本（CMV），并采用 freemium 模式，提供从免费方案到包含一系列功能的订阅服务。Chefia 由现任首席执行官 Pedro Pontes 创立，创业灵感来自巴西餐厅老板所面临的困境——这是一个企业倒闭率极高的行业。Pontes 表示：“我们了解餐饮业创业者的痛苦，他们毫无准备，而市场上餐饮业企业倒闭的数据令人震惊。70% 的餐厅在不到两年的时间里关门。” Pontes 强调：“这笔投资加速了我们扩张的能力，尤其是激活我们已经获得的用户基础，打造全国最大的餐饮创业者社区。我们将保持精干而战略性的团队，专注于增长、转化和营收提升。我们的目标非常明确：成为巴西餐饮服务领域的核心平台，不仅掌握教育层面，还要覆盖金融、采购、营销和数据。”

初创企业 Layers 再获融资，将持续扩展巴西教育产业生态

教育类超级应用 SuperApp da Educação 的开发者、教育管理领域的标杆企业 Layers，完成了一轮 2100 万雷亚尔的 Pre-A 轮融资，由加拿大基金 Constellation CSI 领投。本轮融资使该公司估值提升至 1.2 亿雷亚尔，并促成了对 Faber-Castell 所持股份的回购（该股份最初于 2022 年获得）。当时，这家初创公司曾在种子轮融资中筹集了 200 万美元，投资方包括 Endurance 基金、SQUARE Knowledge Ventures、Faber-Castell Ventures，以及多位天使投资人，如 Rodrigo Dantas (Vindi)、Paulo Silveira (Alura) 和 Lincoln Ando (IdWall)。由 Danilo Yoneshige 创立的 Layers，在“创业寒冬”期间采取了可持续发展战略：2023 年实现盈亏平衡，2024 年录得超过 30% 的现金流与税息折旧及摊销前利润（EBITDA）。这一出色的财务表现让公司能够在没有迫切融资压力的情况下重启谈判。Yoneshige 表示：“现在，随着新一轮融资的完成，我们进入了加速发展阶段，但依然坚持互操作性与中立性的理念。这意味着我们能够服务于任

何学校或教育集团，并能与其他教育类初创公司进行整合，而不会在股权上产生竞争。我们将继续作为一个连接学校、家庭和教育科技公司的枢纽，推动选择自由、提升生态系统效率，并让科技真正成为教育机构的盟友。”

无需地磅，巴西初创企业用计算机视觉监测牛只体重

巴西农业科技公司 Olho do Dono（总部位于圣埃斯皮里图州），专注于通过计算机视觉监测牲畜体重，宣布完成 220 万雷亚尔的新一轮融资，由 BR Angels 领投。本轮融资是 BR Angels 集团今年推出的 Agro 批次的首个投资项目，该批次总额为 500 万雷亚尔，专门用于支持农业初创企业。凭借这笔新的资金，公司将扩大直销业务至牧场，建立商业代表网络，并加强与合作社和农村工会的合作伙伴关系。通过这种模式，小型生产者可以通过按日租赁的方式使用这项技术。此前，该公司已通过 Primatec 基金和天使投资人完成了 580 万雷亚尔的融资。Olho do Dono 成立于 2015 年，由 Pedro Henrique Mannato（首席执行官）、Hudson Ramos 和 Rafael Bragatto 创立。公司开发了一项技术，可以在不使用传统地磅的情况下对畜牧进行称重并跟踪这些牧畜的行踪和日常表现。该系统利用便携式 3D 摄像头和人工智能在田间进行称重，以此降低运输和人工成本。Mannato 表示：“如今我们在巴西主要的畜牧业大州已拥有客户，同时也进入了阿根廷、巴拉圭和墨西哥。我们正在洽谈进入中国和哥伦比亚等市场，进一步扩大 Olho do Dono 的国际影响力。此外，我们计划在 2026 年推出一款正在申请专利的新产品，它将进一步革新畜牧业，提高时间利用率和劳动力效率。也就是说，BR Angels 的投资在完美的时机到来，支持了公司业务的不断成长。”

INFLEET 完成 4 千万雷亚尔 A 轮融资，打造车队“智能副驾驶”

INFLEET 是一家巴西科技公司，专注于利用物联网（IoT）进行车队运营管理。该公司

在由 Canary、Indicator 和 Citrino Ventures 领投，DOMO.VC、Scale-Up Endeavor 和 BluStone 参投的 A 轮融资中筹集了 4000 万雷亚尔。这笔资金将用于强化公司作为“智能副驾驶”的市场定位，主要聚焦于两个方向：司机实时交互——通过内置的人工智能系统，向司机发出疲劳驾驶、使用手机和超速等风险行为的提示；管理者战略效率提升——借助高级数据分析，为管理者提供成本控制、生产力优化和预防性维护的决策支持。通过这种模式，INFLEET 旨在减少交通事故、降低运营开支，并推动更加安全、可持续的运营。在 A 轮融资之前，这家初创公司已累计融资 1800 万雷亚尔，并展现出强劲增长势头。自 2021 年首次融资以来，公司规模扩大了 50 倍，在 2024 年实现 120% 的增长（预计 2025 年和 2026 年将维持同样的增速）。此外，INFLEET 已推出多项创新解决方案，包括先进的视频遥测系统、面向管理者的虚拟助手，以及全球首个与遥测系统集成的交通罚款管理模块。据测算，其产品可将高风险驾驶行为减少多达 80%，成本降低 20%，并使交通事故发生率下降 60%。

拉美食品科技新星 Typcal 获国际资本青睐，瞄准冰淇淋和酸奶市场

拉美首家利用菌丝体发酵开发富含蛋白质和纤维新型食材的食品科技公司 Typcal，近日获得来自比利时生物科技加速器兼投资机构 Biotope 的 35 万欧元投资。该笔资金将用于推进研发、开发具有自主技术的新产品，以及商业与分销战略，从而强化其在全球行业前沿的地位。Typcal 选择进入以啤酒传统闻名的比利时，具有特殊的象征意义。公司利用啤酒酿造过程中的副产物作为发酵原料。今年 8 月，公司已获批一项专利，保护其发酵工艺，该工艺被认为是目前全球最快的。在新项目中，Typcal 正研发全球首个功能性菌丝体凝胶，主要用于冰淇淋、酸奶等食品中，不仅能提升奶油般的口感与质地，还提供营养益处，其中的膳食纤维有助于消化健康。Typcal 首席执行官 Paulo

Ibri 表示：“Typcal 走在菌丝体技术开发的最前沿，目前已有两款产品可以进入商业化，另外两款正在研发中。这一历程充满挑战，尤其是在拉美地区所需设备和技术稀缺的背景下。因此，我们的融资与扩张之路始于市场需求以及海外消费者的呼声。”

CredAluga 获 6 千万雷亚尔 A 轮融资，五年内力争增长 10 倍

专注于为房产租赁市场提供金融解决方案的金融科技公司 CredAluga 宣布完成 6000 万雷亚尔的 A 轮融资，本轮由 Provence Partners 领投，该基金汇聚了来自多个行业、拥有成功创业经历的 50 多个家族。种子轮投资方 Caravela、Honey Island by 4UM 和 Norte 也继续参投。CredAluga 成立于 2022 年，过去一年增长超过 200%，目前已与超过 1300 家房产中介公司合作，管理 3 万份活跃合同，涵盖 Fiança CredAluga 与 Fundo CredAluga 两大产品。此次融资将用于商业扩张、产品开发、基于人工智能的技术升级，以及公司净资产的增强。CredAluga 的计划颇具雄心：未来五年，公司预计实现 10 倍增长。联合首席执行官 Daniel Santos 表示：“我们希望进一步加速增长，并不断优化技术，为房产中介带来更多价值。我们的目标是成为中介在金融产品上的战略合作伙伴。”另一位联合首席执行官 Guilherme Blumer 补充道：“我们的角色是通过科技和服务，为合作伙伴带来安全性、可预测性和透明度，从而减轻中介的日常负担。”Provence Partners 合伙人 Marcelo Mitre 表示，选择投资 CredAluga 是因为其兼具效率与规模：“卓越的运营能力是其战略优势，使这家初创公司在房地产行业和创新生态系统中脱颖而出。其商业模式具备可扩展性、资本效率，并符合初创企业的新现实。”

人工智能助力房地产交易：Lastro 完成 A 轮融资，拓展智能助手 Lais

巴西房地产科技（PropTech）公司 Lastro，专注于人工智能技术，宣布完成由 Prosus

Ventures 领投的 8500 万雷亚尔的 A 轮融资。Prosus Ventures 是 iFood 和 OLX 等公司的股东。此次融资将用于扩展 Lais——一款为房地产中介日常工作提供自动化服务的人工智能助手。Lais 可实现全天候为买家和租客提供服务，在某些情况下将平均响应时间从 6 小时缩短至仅 15 秒，同时显著降低未回复信息的比例。这位虚拟助手可以实现个性化服务，根据客户需求推荐房源并实时回应，还支持房地产中介的管理工作，例如开具账单、登记维修请求以及获取新房源。所有互动数据将存放在数据库，提供市场智能信息，如最受关注的社区、热门房型及最有效的营销渠道。参与本轮投资的还有 FJ Labs 和 Endeavor Scale-Up Ventures，以及现有投资者 Canary、QED 和 1Sharpe Ventures。Lastro 成立于 2021 年，正在通过一套集成在即时聊天工具 WhatsApp 平台上的自主人工智能系统，重新定义巴西的房地产交易。该解决方案简化了中介与客户之间的沟通，访客转化率提升可达 60%。Lastro 的 CEO 兼联合创始人 Allan Paladino 表示：“巴西的房地产市场庞大，充斥着简单、重复且耗时的任务，这正是人工智能的优势所在。与许多试图取代中介的解决方案不同，我们的目标是增强中介最擅长的业务：销售和出租房产。”2024 年，Lastro 公司被 AWS 选为全球生成式人工智能加速计划中的十家巴西初创企业之一。截至目前，已累计融资约 2000 万美元。通过本轮 Prosus Ventures 的投资，Lastro 旨在巩固其作为国内领先人工智能初创企业的地位。

资料来源

宏观经济

巴西开放气候大会专属电子签，有效期至今年底

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/meio-ambiente/noticia/2025-09/brasil-emitira-visto-eletronico-gratuito-para-participantes-da-cop30>

巴西政府动用 300 亿雷亚尔信贷，力挺受创企业稳就业和保出口

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/governo-abre-credito-extra-de-r-30-bilhoes-para-plano-brasil-soberano>

巴西今年二季度 GDP 增长放缓，但全年仍有望实现 2.1%增幅

<https://www.estadao.com.br/economia/pib-brasil-segundo-trimestre-2025/?srsltid=AfmBOopy8yR3swmVzB4iFhNnUsqYNv-dA7b3If-PqTUhsH0dSinkHBSQ>

巴西跻身中国投资热点：已跃升为全球第三大中国投资目的地

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/investimento-chines-no-brasil-sobe-113-pais-agora-e-3o-principal-destino/>

重拳整治洗钱：巴西央行收紧金融科技公司操作权限

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/bc-endurece-regras-de-seguranca-para-instituicoes-de-pagamento>

销量超本田，比亚迪在巴西轻型车新车销量榜上跻身第七位

<https://g1.globo.com/carros/dinheiro-sobre-rodas/noticia/2025/09/05/byd-ultrapassa-a-honda-e-se-torna-a-7a-marca-que-mais-vende-carro-zero-km-no-brasil.ghtml>

“世纪工程”即将启动，中资参股企业斩获巴西海底隧道项目

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/grupo-portugues-vence-leilao-do-tunel-santos-guaruja>

卢拉总统召集线上金砖峰会：强调捍卫及共建多边贸易机制

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/internacional/noticia/2025-09/lideres-do-brics-conversam-sobre-tarifaco-e-guerras-em-reuniao-virtual>

又一全球食品巨头诞生，巴西两大食品企业被批准合并

<https://www.infomoney.com.br/mercados/tribunal-do-cade-aprova-fusao-entre-brf-e-marfrig-por-unanimidade-e-sem-restricoes/>

吞吐量屡创新高，巴西桑托斯港跃升至全球港口排行榜第 37 位

<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/porto-mar/noticia/2025/09/04/porto-de-santos-salta-seis-posicoes-em-rank-ing-mundial-e-assume-lideranca-da-america-latina-em-containeres-video.ghtml>

两年脱贫 1417 万人，巴西交出减贫“亮眼成绩单”

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/mais-de-65-milhoes-de-familias-deixaram-linha-da-pobreza-em-2-anos>

称霸拉美银行业，这家数字银行跃升为巴西市值第二高企业

<https://www.estadao.com.br/economia/columa-do-broad/nubank-volta-a-superar-itau-e-e-a-segunda-empresa-mais-valiosa-do-brasil/?srsltid=AfmBOoqXZhaPflNLcMaAexzxtylouYwsyS7UykokJyE5UyruWQYVSuV->

雪佛兰将在巴西进行本土化纯电动汽车生产

<https://autoesporte.globo.com/carros/lancamentos-de-carros/noticia/2025/09/chevrolet-spark-suv-producao-brasil.ghtml>

巴西央行出手，涉及欺诈犯罪账户将遭封堵

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/bc-obriga-bancos-a-rejeitar-pagamentos-para-contas-usadas-e>

m-fraudes/

对华出口火爆促巴西就业，巴西出口推动正规岗位激增

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/emprego-no-comercio-brasil-china-cresce-mais-que-na-s-demais-parcerias/>

七年谈判终落幕，巴西与欧洲多国即将开启“零关税时代”

<https://g1.globo.com/politica/noticia/2025/09/16/mercosul-e-efta-assinam-acordo-de-livre-comercio-e-ministro-classifica-parceria-como-historica.ghtml>

再创历史新低，巴西截至 7 月移动季度失业率降至 5.6%

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/desemprego-cai-para-56-no-trimestre-ate-julho-menor-taxa-desde-2012/>

中国车企持续崛起，中国品牌已占巴西乘用车新车市场超一成

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/marcas-chinesas-ja-respondem-por-mais-de-10-dos-carros-ve ndidos-no-brasil/?srsltid=AfmBOoo3XvCBaBI6rhFVPcF3vFrURWVZIWrtUgSCeS55mjQGMhcUnkkG>

中巴金融合作升级：本币结算、绿色项目齐头并进

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/brasil-e-china-trabalham-para-ampliar-uso-de-moedas-locais-diz-secretaria/>

将惠及 6 千万人，巴西国会通过电费全免新规

<https://www12.senado.leg.br/noticias/materias/2025/09/17/senado-aprova-conta-de-luz-gratuita-para-familias-de-baixa-renda>

世界无车日大手笔：圣保罗新增 120 辆纯电动公交车

<https://insideevs.uol.com.br/news/773329/prefeitura-saopaulo-onibus-eletricos-byd/>

21 票全票通过，巴西参议院推动提升个税免征额草案

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2025-09/camara-demora-e-comissao-do-senado-aprova-isencao-do-ir-ate-5-mil>

创收突破千亿雷亚尔，今年前七个月巴西国内旅游收入创 2012 年来最佳

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/faturamento-do-turismo-ate-julho-e-o-maior-para-o-periodo-desde-2012>

巴西税务局新部门将严打电商等行业偷漏税行为

<https://g1.globo.com/sc/santa-catarina/noticia/2025/10/02/empresario-ramo-eletronico-considerado-foragido-fra ude-sonegacao-sc.ghtml>

巴西 8 月外资狂涌近 80 亿美元，创预期之上新高

<https://www.infomoney.com.br/economia/investimento-direto-no-pais-idp-soma-us-7989-bilhoes-em-agosto-afi rma-bc/>

被骗资金追回更高效，巴西 Pix 上线反诈“一键申诉按钮”

<https://www.infomoney.com.br/brasil/pix-tera-botao-para-contestar-fraudes-a-partir-de-1o-de-outubro-diz-bc/>

比亚迪夺冠，荣获巴西客户满意度最高汽车品牌

<https://autoesporte.globo.com/setor-automotivo/mercado-automotivo/noticia/2025/09/byd-marca-clientes-mais-satisfeitos-brasil-2025.ghtml>

99 公司宣布重磅扩张计划，外卖业务将在巴西多城落地

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-09/apos-reuniao-com-lula-99-anuncia-r-2-bilhoes-para-delivery>

巴西航空业再起波澜，两大航司放弃合并，三强格局继续稳固

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2025-09/gol-e-azul-encerram-acordo-de-cooperacao-comercial>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/sankhya-acquire-startup-de-logistica>

<https://startupi.com.br/hubfi-levanta-r-1-8-milhao-com-investidores>

<https://startupi.com.br/amazon-acquire-parte-da-rappi>

<https://startupi.com.br/kamino-recebe-aporte-de-54-milhoes>

<https://startupi.com.br/inteligencia-artificial-cresce-nas-empresas-ey>

<https://startupi.com.br/chefia-capta-r-1-milhao-solucoes-financeiras>

<https://startupi.com.br/layers-faz-captacao-de-21-milhoes>

<https://startupi.com.br/olho-do-dono-aporta-r-2-milhoes>

<https://startupi.com.br/infleet-capta-r-40-milhoes>

<https://startupi.com.br/typcal-foodtech-investimento-2-milhoes>

<https://startupi.com.br/credaluga-capta-60-milhoes-em-serie-a>

<https://startupi.com.br/lastro-capta-r-85-milhoes>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

公众号：巴西中资企业协会

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email: abec.contato@gmail.com



UEST 公司联系方式

公众号：UESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.uestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@uestgroup.com

