

巴西经济月刊

2025 年-第 7 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



宏观经济

巴西领跑拉美电动车市场，2024 年销量占比超四成



根据 EvolvX 调研机构发布的《第二份可持续出行报告—巴西展望》显示，巴西在 2024 年引领了拉丁美洲各国的电动车销量。该研究在“拉美出行与净零峰会巴西 2025”期间发布。

根据该项调研显示，2024 年，拉丁美洲各国中的电动汽车新车销量超过 41.8 万辆。其中，巴西的销量占比达到 42.6%。在巴西，去年全年该国的轻型乘用电动汽车新车销量超过 17.7 万辆，占该国轻型乘用汽车总销量的 7% 以上。在各类电动车型技术中，纯电动车（BEV）的新车销量增长最为显著，较 2023 年增长了 219%。

这种增长趋势在 2025 年仍在持续。根据巴西电动汽车协会（ABVE）的数据，仅在今年前四个月期间，巴西国内的轻型电动汽车新车销售就超过 5.4 万辆。Latam Mobility 总监丹妮埃拉·加西亚（Daniela García）表示：“市场上的电动车型产品供应量增多，价格也因此更具竞争力，电动汽车的技术也更加可靠，充电设备等基础设施也有

所改善。”预计到今年年底，巴西的电动汽车新车上牌量将突破 20 万辆水平，刷新 2024 年的纪录。

加西亚指出，巴西消费者的打车出行消费特点也有助于拉美电动汽车销售市场的进一步扩大：“巴西人非常喜欢使用网约打车应用，这是一个电动汽车极具盈利潜力的细分市场。巴西人历来对新技术十分感兴趣。电动汽车不仅质量上乘，还能带来燃油车无法提供的舒适性和高新技术体验。”在基础设施方面，充电桩是巴西面临的主要挑战之一，但该行业正加大投资以满足未来的需求。

根据 ABVE 协会援引电动汽车电池充电企业 Tupi Mobilidade 的数据，截至 2025 年 2 月，巴西已建成 14827 个充电点，较 2024 年 11 月增长了 22%。目前，巴西已有 25% 的城市区域内设有电动汽车充电站。加西亚补充道：“这不仅带来了更多的绿色产业就业岗位，也让更清洁的能源结构成为可能，同时有助于大幅减少向大气中的二氧化碳等温室气体的排放。”

在拉丁美洲各国，电动汽车在各类型汽车总销量中的占比从 2022 年的 3.1% 跃升至 2024 年的 8.1%。2022 至 2024 年期间，纯电动汽车的年均销量在拉美地区各国中的平均增长率达到 124.75%。

卢拉访法亮点：签署 20 项双边协议，共建两国新合作

卢拉总统于 6 月 4 日至 9 日期间访问法国，进行巴西政府首脑近 13 年来对法国的首次国事访问。上一次巴西国家元首对法国的国事访问发生在 2012 年前总统迪尔玛·罗塞夫执政期间。此次卢拉对法国进行国事访问行程的亮点之一，预计是巴西总统将与法国总统马克龙在双边会晤中宣布两国发布新的联合气候宣言。

巴西外交部欧洲司司长、驻法大使弗拉维奥·戈德曼于 5 月 30 日在接受媒体采访时详

细介绍此次国事访问行程时指出：“我们期待两国领导人通过新宣言，结合各自国内在气候变化议题上的承诺，以及巴西今年主办的《联合国气候变化框架公约》第 30 次缔约方会议（COP30）所需的更强国际动员。我们还希望与法国达成协议，共建脱碳海运通道走廊项目。”

两国总统预计将签署 20 项双边合作协议，将涵盖疫苗技术、公共安全、教育及科技领域合作。此外，双方还可能宣布跨国投资计划。2024 年数据显示，巴西与法国双边贸易额达 91 亿美元，较 2023 年增长 8%。法国是巴西第三大外国投资来源国，累计对巴西投资额超 663 亿美元。

戈德曼强调：“此访正值巴法双边关系处于非常积极的阶段，各领域合作日益密切。卢拉在法期间将与马克龙举行多场会晤，讨论双边关系要点及两国共同关注的国际议题，如全球治理体系改革、捍卫多边主义、打击极端主义以及 COP30 气候大会筹备工作。”

卢拉一行将于 6 月 4 日启程，国事访问首站巴黎的日程从次日开始，巴西总统将在法国政府所在地爱丽舍宫与马克龙会晤，双方代表团将举行会谈，之后举行文件签署仪式。

6 月 6 日，卢拉将被巴黎第八大学授予荣誉博士学位。同日，他还将参观在法国主要会展中心大皇宫举办的“法国巴西年”展览。据巴西外交部介绍，法国境内的巴西主题系列活动将持续至 9 月，覆盖 50 多个法国城市，包含艺术及学术、科技、教育、环境合作等领域活动，旨在长期巩固两国关系。此外，卢拉还将出席巴西—法国经济论坛，与两国政商领袖共商合作。

水电等费用轻松付，巴西重磅推出 Pix 新功能

巴西中央银行 6 月 4 日在圣保罗正式推出“自动 Pix”服务，该功能将允许用户预约定

期和周期性的支出，如电费账单、学费、健身房月费以及各类网站浏览订阅服务。

据巴西央行介绍，借助这一新功能，付款人只需授权一次操作，无需在每次账单到期时重复进行支付操作。

“Pix 是跟随我们时代节奏而进步的系统”，巴西中央银行行长加布里埃尔·加利波罗（Gabriel Galípolo）在圣保罗市举行的“Pix 即时系统连接”活动中作出上述表示。

他强调：“Pix 即时转账系统是属于巴西人民的资产，同时也属于巴西社会、私营部门及巴西中央银行，它为巴西的所有人提供支付上的便捷。”借助 Pix 自动扣款这一新功能，巴西央行行长表示：“大型企业可以以更低的成本自动收取周期性费用，并且可以确保收款的安全性。”

他还指出，“目前，巴西尚有 6000 万没有信用卡的人群，Pix 自动扣款功能的上线可以让这部分人群享受到类似拥有信用卡的一系列服务或便利”。根据中央银行的数据显示，去年全年期间，Pix 创下了转账交易量和交易总额的历史性纪录，用 Pix 即时转账系统进行的交易总额超过 26 万亿雷亚尔规模。

据悉，首家使用 Pix 自动扣款功能服务的机构是巴西银行（Banco do Brasil），该功能已于 5 月底期间在该家银行正式上线。但根据官方时间表，该功能将在 6 月 16 日后向其他巴西各大银行及金融机构开放，届时这项服务功能将首先面向以个人为付款方、企业为收款方的场景。

根据巴西央行的介绍，Pix 自动扣款模式的运作方式如下：付款人授权向收款人定期进行支付并设定支付额度规则，例如每次向收款方支付的最高金额上限。在账单到期付款日前，企业需将相关账单发送至付款人银行，由银行安排付款并通知付款人，以便其在系统进行自动付款前让付款人核实金额是否正确。对于付款人而言，Pix 自动付款

功能的使用是免费的。

巴西央行金融系统组织与清算总监雷纳托·戈麦斯（Renato Gomes）表示，这项新功能兼具便利性、易用性和可控性。其中，便利性体现在消费者可以自动完成所有周期性支付。易用性体现在只需一次授权，该服务之后便将持续有效。可控性则在于消费者不仅需要授权才能使用该服务，还可以为每次定期支付设定最高限额，并且可以随时取消自动付款授权。

通过新功能模式，巴西央行预计作为收款方的企业收款成本也将有所降低，因为该操作无需像现行自动扣款那样依赖双边协议。巴西央行同时还指出，Pix 新功能的另一项优势是可能降低账单支付违约率，因为自动扣款将会在消费者账户中提前安排完成。

比亚迪超越丰田，跻身五月巴西轻型车零售销量前四



今年 5 月，中国汽车品牌比亚迪超越了丰田，成为巴西轻型车零售市场上销量排名第四的汽车品牌。根据巴西全国汽车经销商联合会（Fenabrave）公布的新车上牌量统计数据显示，在此期间，比亚迪在巴西市场的轻型乘用车和商用车新车销售量市场份额占比达到 8.86%。在 5 月期间，比亚迪在轻型车辆的零售销量上超越了现代、本田和 Jeep 等传统品牌。

在整体的轻型乘用车零售销量排行榜中，比亚迪仅次于排名第一的菲亚特（轻型车新车销量市场份额占比 14.77%）、大众和通用。此外，比亚迪在巴西纯电动车新车销量市场中占据绝对领先地位，市场份额高达 80.62%。在混动汽车领域，比亚迪位居第二，仅次于菲亚特。

Fenabrave 联合会的以上数据只统计新车零售销量，因此不包含面向政府及租车行等用户的直接批量销售。在包含了轻型车批量销售的综合排名中，比亚迪在 5 月份期间位列第七。另外，在今年 5 月份期间，比亚迪品牌的新车在巴西五个首府城市中的轻型车辆新车销量排名第一，这些城市分别是：巴西利亚、波多韦柳、纳塔尔、马塞约和维多利亚。

与此同时，今年 5 月，比亚迪品牌有两款车型跻身巴西全国新车上牌量前 25 名车型：比亚迪宋，新车上牌量为 14683 辆；比亚迪 Dolphin Mini，在此期间的新车上牌量为 11403 辆。销量增长主要得益于巴西市场对电动车和混动车型需求量的不断上升。

另据统计数据显示，比亚迪最具性价比的车型 Dolphin Mini 跻身 5 月巴西最畅销小型两厢车排行榜第五名，直接与传统燃油小型两厢车型形成竞争。目前，比亚迪已在巴西全国拥有 180 家授权经销商。

巴西 5 月车辆出口实现逆袭，金额创近 8 年来同期新高

根据巴西发展、工业、贸易和服务部（Mdic）发布的统计数据显示，今年 5 月，巴西乘用车出口额同比增长 86%。当月，巴西共出口了价值 5.7 亿美元的乘用车辆，而 2024 年 5 月的出口额为 3.06 亿美元。按名义金额计算，这是自 2017 年以来，巴西在 5 月份期间乘用车出口的最佳表现。

推动此次增长的主要动力是对巴西对阿根廷的出口。阿根廷当前正在总统哈维尔·米

莱（Javier Milei）推行的公共财政紧缩政策下实现经济上的复苏，因此增大了对巴西生产的商品的进口。相关统计数据显示，巴西对阿根廷的汽车出口从 2024 年 5 月的 1.257 亿美元增长至 2025 年同期的 3.841 亿美元，增幅超过 200%。

其他重要市场对巴西汽车的需求也有所上升。例如，哥伦比亚在今年 5 月进口了 8210 万美元的巴西产汽车，而去年同期仅为 3490 万美元。巴西对智利的乘用车出口值则增长了 220%，达到 2000 万美元。

另一方面，巴西对墨西哥的汽车出口大幅下降，墨西哥是巴西第二大汽车出口市场，出口额从 2024 年 5 月的 8650 万美元降至 2025 年同期的 3660 万美元，下降幅度为 57%。不过，业内早已对这一下降的出现有所预期。由于美国总统特朗普加征进口关税，墨西哥汽车工业一作为面向北美市场的主要出口国之一，出现了产能过剩问题。业内预计，原本计划出口的车辆将被转向该国国内市场销售，目前这一趋势已初现端倪。

根据墨西哥国家统计与地理研究所（Inegi）的统计数据，该国汽车出口在 2025 年 4 月下降了 11%。虽然 5 月的官方数据尚未公布，但预期降幅可能更大。

巴西社会阶层固化问题严峻：是什么在阻碍该国社会流动性



在巴西，来自社会低收入阶层家庭的儿童，长大后有能力进入到巴西最富有的 10% 人群阶层的概率不到 2%。其中约三分之二极有可能仍停留在低收入阶层，仅有 10.8% 的人能跃升至中产或是中产以上的 25% 较高收入阶层行列。同时，这部分低收入家庭内的儿童能在成年后完成大学学业的比例也不到 2%，最有可能的情况是，仅有一半能完成中学学业。该组数据根据“社会流动性地图集”（Atlas da Mobilidade Social）的最新数据得出。该数据由“社会流动与发展研究所”（IMDS）编制，旨在追踪和评估有关巴西社会阶层上升通道的公共政策。

这一结果反映出巴西社会流动性极低的现实，也解释了为何该国持续维持高贫困率，并依赖于规模庞大的社会福利项目（如 2025 年预算达 1580 亿雷亚尔的“家庭补助金”计划 Bolsa Família）来缓解贫困人口缺乏收入与寻求到更佳工作机遇的问题。社会流动性是指个人或群体社会地位的变化，即从某一社会阶层到另一社会阶层的变化。

这份数据整合了 1983 年至 2019 年间来自巴西地理统计局（IBGE）、联邦税务局和单一社会登记系统（CadÚnico）的数据，分析了社会阶层的变动趋势。在巴西北部 and 东北部地区，来自最贫困家庭的孩子长大后继续处于底层的概率非常高，分别达到 78.3% 和 76.4%。而在南部，该比例相对较低，为 41.4%，巴西农业发达的州被认为拥有更高的社会阶层上升的可能性。

巴西社会流动与发展研究所所长保罗·塔夫纳（Paulo Tafner）表示：“在 1980 年代以前，巴西儿童在长大后所获得的收入和教育水平普遍高于父母一代，而这一趋势在 1990 年代以后变得越来越罕见。”

来自英斯佩尔研究所（Insper）和圣保罗大学经济学院（FEA-USP）的讲席教授纳埃尔西奥·梅内塞斯（Naercio Menezes）指出，教育是改善低收入人群家庭新生儿在长大后所获收入的关键因素，但巴西较低的教育质量严重限制了这种社会流动性。

他引用了经济学家埃里克·哈努舍克（Eric Hanushek）等人近期发布的研究《全球普及基础技能：当前缺口与对世界发展的影响》，其中显示，在全球 159 个国家中，巴西有 66% 的青少年未能掌握工作所需的基本技能。

他说：“这意味着有三分之二的巴西青年甚至不具备在当今社会获得成功的最低条件，尤其是在信息技术与人工智能将取代人类来完成众多工作任务的时代。”

巴西的情况与大多数拉美国家相似，唯一的例外是智利，其基础技能未达标青少年比例为 44%；而在多数欧洲国家，这一比例仅为 20%。他指出造成教育质量低下的诸多原因中，教师基础培训的薄弱尤为关键。许多教师即便缺乏管理类课程培训，也能在职级上获得晋升。研究人员还强调，巴西的宏观经济不稳定性也加剧了社会流动受限的问题。经济周期的剧烈波动使贫困群体频繁失去就业机会，或者是不得不中断学业去工作，以补贴家庭日常开销。

例如，在 2012 年至 2021 年期间，尽管收入最低 50% 人群的受教育年限显著增加了 27%（从 6.4 年增至 8.1 年），但该群体的劳动收入却暴跌了 26.2%。根据巴西杰图里奥·瓦尔加斯 FGV 社会研究中心的分析，2015 至 2016 期间爆发的经济危机导致该期间的巴西国内生产总值累计下跌超过 7%，失业率与贫困率也因此大幅攀升。

巴西人购物方式正悄然改变，智能工具成消费选择新伙伴

一项统计数据显示，超过一半的巴西人表示在购物时会使用人工智能作为辅助工具。这是 Adyen 公司提供给相关巴西媒体的一项独家研究结果，该统计数据显示，52% 的巴西人在过去 12 个月中曾使用 ChatGPT 和其他智能工具来协助其选购产品。

该项研究在 28 个国家对超过 4.1 万名消费者和 1.4 万家零售商进行了调查。结果显示，相较于前一年，这一使用人工智能工具的购物行为增长了 52%。其中，18% 的受访者在

过去一年中首次开始使用这类工具作为购物辅助。

服装和食品是消费者使用人工智能最突出的两个消费领域，有 72%的消费者表示希望通过这种方式发现新的品牌并提升购物体验。此外，70%的受访者表示未来愿意通过人工智能的辅助进行消费。

在倾向于使用人工智能工具进行购物辅助的人群中，以 Z 世代和千禧一代最为活跃。尽管人工智能工具在购物中的应用越来越广泛，Adyen 巴西销售副总裁 Renato Migliacci 提醒用户在电商环境中使用 AI 时应注意若干问题。

“人们应该意识到，基于人工智能的解决方案会收集并存储个人信息，包括用户分享的购物偏好和消费习惯。在通过人工智能选择商品时，必须考虑其可能存在的偏见。”他指出。

目前，77%的企业已将人工智能用于产品推荐，70%的企业则表示自己的品牌已经采用了人工智能驱动搜索功能。与此同时，近一半的企业表示计划在 2025 年通过投资人工智能技术来提升销售业绩。另有 42%的企业计划使用人工智能来推动产品创新。

Renato 指出，对企业而言，人工智能可以优化品牌的搜索排名、提升品牌在网站上的曝光度、强化品牌社群。

53 所高校上榜，巴西跻身全球高等教育强国前十



巴西在 2025 年世界大学排名中心（CWUR）发布的榜单中取得了佳绩，该榜单于 6 月 2 日公布。巴西位列拥有最多入榜大学的国家第十名。此次的 CWUR 全球大学学术排名评估了全球 21462 所高校，最终对 2000 所进行了排名，巴西与西班牙并列该榜单第十名的位置，体现了巴西高等教育系统的教学和学术质量。

在此次的榜单中，巴西共有 53 所大学上榜，超过了加拿大（38 所）、澳大利亚（39 所）、瑞士（18 所）、葡萄牙（13 所）和墨西哥（13 所），仅次于韩国（56 所），领先于土耳其（52 所）。在排名前 25 名的国家中，还包括中国（346 所）、美国（319 所）和日本（107 所）等教育强国，这彰显了巴西大学在学术产出方面对全球所作出的重要贡献。

在入榜的 53 所巴西高校中，有 37 所为隶属于巴西教育部（MEC）的联邦大学，约占巴西此次入榜大学总数的 70%。教育部高等教育秘书 Marcus Vinícius David 表示，巴西在 CWUR 2025 排名中的表现是对未来的激励。

Marcus 说：“巴西在 CWUR 2025 排名中的成绩体现了我们大学，特别是联邦大学的不懈努力和奉献，它们是巴西高等教育和科研的支柱，提供高质量的教学、科研、社会

服务和创新。我们将继续巩固和加强巴西高校的教育和学术质量，使巴西在高等教育方面不断进步，为知识生产做出贡献。”

CWUR 榜单以其评估大学的客观指标著称，评估不依赖于高校自我提交的数据和调查。

2025 年 CWUR 的评估方法主要依据四大指标，权重有所不同：

教育（25%）：衡量毕业生的学术表现，考虑获得高级学术荣誉的校友数量与学校规模的比例；

就业能力（25%）：评估校友的就业情况，反映学校培养成功职业人士的能力，按学校规模调整；

师资队伍（10%）：统计获得重要学术荣誉的教授人数；

科研（40%）：该项细分为四个指标，每项权重 10%：

科研产出：科研论文总数；

高质量论文发表：在顶级期刊发表的论文数量；

影响力：在高影响力期刊发表的论文数量；

学术论文引用次数：被广泛引用的论文数量；

拉美首条海底隧道工程招标升级，巴西“新增长计划”项目持续推进

圣保罗州政府于 6 月 9 日重新发布了关于桑托斯—瓜鲁雅海底隧道项目的招标公告。

最新版本的招标公告将未来的特许经营项目投资提升至 68 亿雷亚尔，这一金额比最初

估算的 60 亿雷亚尔高出 8.4 亿雷亚尔，并纳入了技术与运营方面的若干调整。

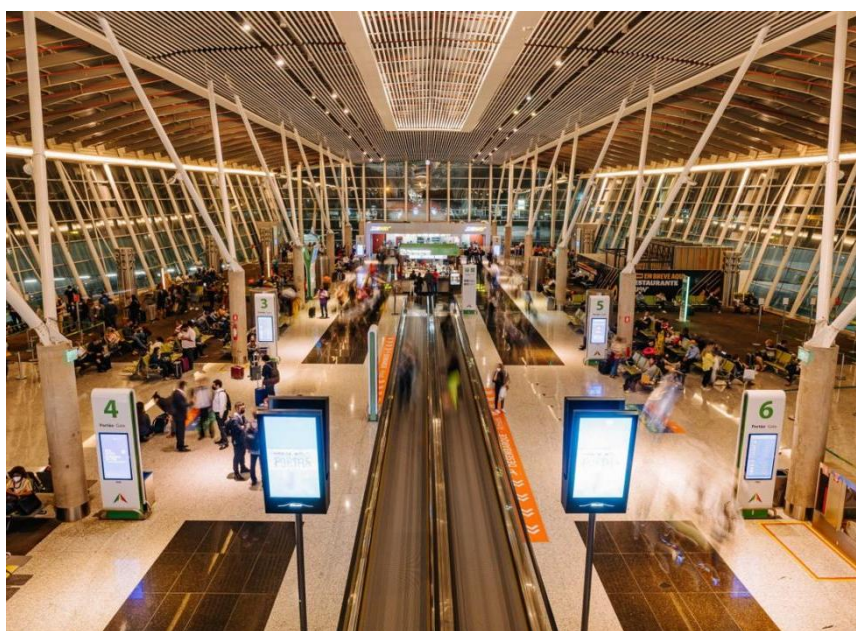
此次修改包括更新合同的基准日期、重新评估混凝土等材料和疏浚等服务的成本。招标公告还调整了风险分配条款，并引入了针对瓜鲁雅的奥泰林纽斯码头（Cais Outeirinhos）和铁路场站的临时解决方案。根据联邦政府和圣保罗州政府（该项目由两方共同进行投资和招标）的说法，这些调整是在今年 4 月巴西在国外的该项目招商引资推介活动期间，根据国际投资者的建议作出的。原定于 8 月 1 日的该海底隧道项目招标竞拍会的举行时间已推迟至 9 月 5 日进行，官方解释是新的时间安排将有助于投标方案得到进一步完善。

投标书的开启接收时间定为 9 月 1 日上午 10 点，而正式竞拍活动将于 9 月 5 日下午 4 点在圣保罗的 B3 股票交易所举行。该海底隧道项目特许经营期限为 30 年，涵盖该隧道交通系统的建设、未来运营与维护工作。该项目已被列入巴西“新增长加速计划”（Novo PAC），将成为该联邦政府基础设施建设计划中最大规模的工程项目。目前，每天约有 2.1 万辆机动车、7700 名骑行者和 7600 名步行者通过摆渡船和小艇在桑托斯和瓜鲁雅市两岸之间通勤。该海底隧道项目建成后，两市之前的通行时间将缩短至数分钟内，大幅减少当地的交通拥堵并使桑托斯港的物流运输效率得到进一步优化。

据悉，整条海底隧道全长 1.5 公里，其中 870 米位于水下。隧道将设有双向各三车道，其中一条道路将用于轻轨（VLT）通行，同时还将设有人行道与自行车道，供行人和骑行者通行。工程预计将在今年内正式启动。

目前，由巴西建筑公司 Marquise Infraestrutura 与意大利 WeBuild 公司组成的竞标联合体确认将参与该海底隧道项目竞标；中国交建（CCCC）也向巴西政府确认将参与此次的竞标活动，消息由巴西港口和机场部长西尔维奥·科斯塔·菲略（Silvio Costa Filho）证实。

手机银行大爆发，巴西银行交易 75%在掌上完成



巴西银行业联合会（Febraban）发布的一项调查显示，巴西人有 82% 的银行交易是通过数字渠道进行的，即通过手机和网上银行完成。其中，仅手机银行就占据了全部交易的 75%。

该数据由德勤（Deloitte）执行的《2025 年 Febraban 银行科技调查》于 6 月 11 日公布，调查基于 2024 年的相关统计数据。

Febraban 联合会在声明中指出：“数字渠道已经巩固为金融交易的最主要方式。推动这一进展的主要力量是手机银行，其在 2024 年达成了 1550 亿笔交易，较 2023 年增长了 200 亿笔，增幅达 15%。”

统计调查还显示，2024 年期间，通过手机完成的 Pix 即时转账交易量接近 250 亿笔，较上一年增长了 41%。调查还指出，平均每位银行账户持有者每月通过手机进行 55 笔 Pix 交易。

负责该项技术调查的 Febraban 联合会董事罗德里戈·穆利纳里（Rodrigo Mulinari）

强调：“手机正在彻底改变我们与银行机构进行互动的方式，通过手机上的网银进行的转账交易量每年都在迅速增长。便利性、便捷性加上操作安全性（如高级加密和生物识别认证）共同推动了这种趋势。”

调查还指出，线下实体渠道的银行转账交易（如银行网点、自动取款机等）方式持续下降，仅占银行转账总交易量的 5%。2024 年，在银行网点完成的交易量为 36 亿笔，较上一年下降了 14%。

巴西最高法院裁定马瑙斯自贸区获两项税收豁免

对位于巴西马瑙斯自由贸易区的自然人或法人提供服务或销售商品所获得的收入，不应缴纳联邦税收 PIS（社会一体化税）和 Cofins（社保资助特别税）。这是巴西高等法院（STJ）第一审判庭作出的判决，并就此议题确立了具有约束力的判例原则。该判决于 6 月 11 日被一致通过。

在此次的判决中，主审法官古赫尔·德·法里亚（Gurgel de Faria）的意见占据了主导地位。他提出，应对授予马瑙斯自由贸易区的税收激励措施作出扩大性解释。

马瑙斯自由贸易区是于 1967 年设立的自由贸易区域，旨在推动亚马逊地区的工业和经济发展。为此，根据《1967 年第 288 号法令》第 4 条，用于消费、工业化或转出口的本国产品向马瑙斯自由贸易区出口的行为，视同为向国外出口，因此应享受 PIS 和 Cofins 免税措施。

与此同时，现行规范 PIS 和 Cofins 税征收的相关法律长期以来都明确规定，无论是向自然人还是法人，无论是商品还是服务，只要属于“广义出口”行为，就不应征收这两项税费。

根据古赫尔·德·法里亚的观点，这种免税待遇应自动适用于马瑙斯自由贸易区。他指出，无论交易双方是否都位于该区域内，或卖方是否在区外，这一点并不影响免税适用。他强调：“如果采取不同的理解，反而会增加本应享受税收优惠的当地企业的税收负担，从而对该地区的经济发展产生抑制作用。”

政社热点

突破七成，巴西公立高中生入读大学比例创历史新高

曾在巴西公立学校完成整个高中教育阶段的学生，在巴西大学中的人数占比正在持续上升。这一发现来自巴西地理与统计研究所（IBGE）于6月13日发布的《国家住户抽样调查：教育》统计数据。

该项调查显示，2024年，在正在就读或曾经就读于大学本科课程的人群中，有72.6%的高中阶段全程在公立学校完成。而在2016年，这一比例为67.8%。

在研究生阶段（包括硕士和博士）也观察到了类似的趋势。在这一层级中，高中阶段完全就读于公立学校的人群占比从2016年的52.2%上升至2024年的59.3%。

据IBGE研究员阿德里亚娜·贝林盖伊（Adriana Beringuy）表示，这一变化可能是得益于政府实施的一系列鼓励公立学校毕业生进入大学的公共政策。

“没有这些政府出台的公共政策，这些人可能就无法进入巴西的高等教育，或者进入的难度会更大，”阿德里亚娜指出。她还表示：“无论是通过公立大学的配额政策，

还是通过私人高校的资助计划，如 ProUni（大学奖学金项目）和 Fies（高等教育学生贷款基金）。”

Pnad 调查还显示，2024 年，18 至 24 岁的年轻人中，有 31.3% 已经完成了大学本科教育，或正在接受高等教育。同年，25 岁及以上的巴西人群中，有 20.5% 已经完成了高等教育，高于 2016 年的 15.4%。此外，在 25 岁及以上的人群中，尚未完成高等教育（包括中途辍学或仍在读大学本科）的占比为 4.2%，也高于 2016 年的 3.6%。

根据 2024 年的统计数据，25 岁及以上人群的其他教育程度分布如下：

完成高中教育：31.3%

未完成高中教育：4.9%

完成初中教育：7.4%

未完成初中教育：26.2%

无任何教育程度：5.5%

相比之下，2016 年的对应比例为：

完成高中教育：27.2%

未完成高中教育：4.2%

完成初中教育：9.2%

未完成初中教育：33.1%

无任何教育程度：7.3%

也就是说，25 岁及以上人群中，至少完成了义务基础教育的人比例，从 2016 年的 46.2% 上升到了 2024 年的 56%。

巴西全球竞争力排名跃升四位，仍居全球榜单末段

巴西在 2025 年全球竞争力排名中上升四位，但仍处于较低水平，相关专家呼吁巴西持续推进结构性改革以提升其在国际上的竞争力。

在 2025 年《全球竞争力年鉴》中，巴西在 69 个国家中排名从第 62 位上升至第 58 位，跃升了四位，取得自 2021 年以来的最佳成绩。然而，分析指出，这一进步并不代表结构性改革的成功，巴西仍属于表现低于平均水平的国家，前路仍然艰难。

该排名由瑞士洛桑国际管理发展学院（IMD）与巴西多姆卡布拉尔基金会（FDC）联合发布，第 37 版报告于 6 月 16 日公布。报告指出，巴西的竞争力表现更多地受到大宗商品出口的支持，而非科技和知识型出口。

在最新的全球竞争力榜单排名中，瑞士、新加坡分别排名前二，而巴西排在第 58 位上，领先于博茨瓦纳（59 位）、秘鲁（60 位）、加纳（61 位）、阿根廷（62 位）、斯洛伐克（63 位）和南非（64 位）。榜单末尾依次为蒙古（65）、土耳其（66）、尼日利亚（67）、纳米比亚（68）和委内瑞拉（69）。

尽管在此次的排名中位置有所上升，巴西仍在诸多关键领域表现不佳，例如服务出口、人均 GDP、通胀控制、资本成本、监管环境和劳动力学历和经验资质等方面。

在分项表现中，巴西在“经济表现”大类中由第 38 位升至第 30 位。在该项下，巴西在“外国直接投资流入”方面排名第 5，就业长期增长方面排名第 7，实际固定资本形

成排名第 11。但在“商业服务出口”（第 67 位）、“旅游收入”（第 66 位）和“贸易占 GDP 比重”（第 65 位）等指标中表现垫底。

在“企业运营效率”方面，巴西从第 61 位上升至第 56 位，表现亮点包括初创企业经营活动（第 8）、最低薪（第 13）、薪酬水平（第 14）和管理人员薪酬（第 14）。但企业债务（第 68）、高资质劳动力（第 68）和价值体系（第 68）等方面则严重滞后。

在“基础设施”指标中，巴西维持去年的第 58 位水平。得分较高的包括可再生能源（第 5）、移动电话使用成本费用（第 15）；但在语言能力（第 69）、基础教育与中学教育（第 68）和管理教育（第 67）方面排名倒数。

而在“政府效率”评分中，巴西排名第 68，仅高于委内瑞拉。在上一年度，巴西排名为第 65。该项评分中，巴西在“政府补贴”方面排名第 5，“可支配收入”上排名第 21。但在“资本成本”（第 69）、“保护主义程度”（第 68）和“公共财政”（第 67）等方面处于末位。

在整体数据中，资本成本和企业债务是巴西发展面临的主要两项瓶颈，二者均排名第 68。这意味着巴西企业在获取投资、拓展经营业务及创新资源方面难度较大。

此项报告最后的评论指出，若想提升竞争力，巴西需要降低 14.75% 的高基准利率水平，简化信贷获取流程，并强化资本市场建设。FDC 数字技术与创新研究中心主任雨果·塔德乌（Hugo Tadeu）评价道：“资金在流出，政府的公共开支过高，企业融资成本不断上升，这正在削弱巴西的经济增长潜力。”塔德乌指出，最具竞争力的国家往往更侧重于科研技术上的进步与国际贸易，而巴西目前的增长仍主要依赖于大宗商品的出口，而非科技或知识密集型产业。他强调，在当前政府讨论包括金融操作税（IOF）在内的增加征税时发布这一排名，显示出巴西在政策选择上与竞争力提升背道而驰，反

而应减少税收税单并简化投资流程。塔德乌强调，竞争力不是短期政绩工程，而应是国家的一项长期战略。

节假日营业要先“谈条件”，巴西众议院拟叫停这项新规

巴西众议院预计将在本周期间就一项提案进行表决，目的是推翻巴西联邦政府此前发布的一项法令。这项政府的法令旨在准备禁止超市、药店、汽车经销商及其他类型商业在节假日期间营业，除非劳资双方事先通过集体协商达成一致。

这项编号为 3665/2023 的法令由巴西劳工与就业部发布，但在初期引发强烈争议，法令的具体实施时间已被推迟至 2025 年 7 月 1 日。

此前，政府已表示计划继续推迟这项法令的生效时间，直到劳资双方达成协议。劳工部长路易斯·马里尼奥在接受环球电视台采访时表示：“在没有达成解决方案的情况下，我们会继续将该法令的生效日期进行延期。”

马里尼奥还表示，“最终的解决办法可能需要通过国会进行审议”。反对党议员、企业家以及雇主协会纷纷向政府施压，再次要求延迟该法令的实施日期，并最终接受一项替代方案。

该法令源自卢拉政府，于 2023 年期间颁布，推翻了前总统博索纳罗政府在 2021 年出台的另一项法令。当时前巴西政府颁布的法令取消了商业行业在节假日期间营业需获得劳资双方签署集体协议的要求。

卢拉政府劳工部的新法令并未全面撤销前政府政策，仅影响到前任政府颁布的法令中的 122 项商业营业活动中的 12 项（均属商业类）。

若卢拉政府颁布的法令生效，以下商业活动或需获得劳资双方达成集体协议方可在节

假日期间营业：

水产零售；

鲜肉和猎取肉类的零售；

水果和蔬菜零售；

药品零售（包括配方调剂药房）；

超市和大卖场（以食品销售为主），包括与其相关的运输服务；

水上乐园及温泉度假区内的地方特产零售；

港口、机场、公路、长途汽车站和火车站内的商业；

酒店内商业；

一般商业活动；

工业品批发商与分销商；

拖拉机、卡车、汽车及类似车辆经销商；

一般零售商；

酒店、建筑业、呼叫中心、工业、交通、文化和教育等领域则仍可在节假日期间在无
需劳资双方达成集体协议的情况下照常运营。

实际上，该变更赋予劳工工会在与企业协商中拥有更多话语权。劳资双方集体协议中
通常会明确员工在节假日期间工作所获得的工资和休假补偿方式，例如补休、获得额

外薪资和餐补等。

如果现任巴西政府颁布的法令生效，而相关企业却未能遵守规定，雇主可能面临行政处罚。由于各方持续反对，该法令的正式生效日期此前已至少被推迟了四次。

5月7日，劳工部长马里尼奥曾会见来自巴西商业与服务议员阵线和全国商业与服务实体联盟的代表，后者承诺将于6月3日提交一份拟议文本，由劳动部转交国会审议。据众议员、众议院创业议员阵线主席若阿金·帕萨林纽透露，马里尼奥部长表示愿意再次推迟该法令的正式生效日期。当时，劳工部并未确认是否确实会对法令的生效日期进行再次延期，但根据政府发布的声明称，劳工部长正在与FCS和Unecs就出台一套替代方案进行谈判。

代表资方的相关人士指出，企业界对卢拉政府的新法令非常抵触，因为这将带来额外用工成本，比如需支付加班费等，对某些行业而言，经营难度将大增。

关于周日工作，巴西目前仍沿用联邦法律10.101/2000的规定：员工可以在周日工作，无需劳资双方达成集体协议，但每三周至少需要安排员工一次在周日的休息。

央行连续七次加息，巴西利率水平已达近19年来新高

6月18日，巴西中央银行货币政策委员会（Copom）决定再次加息，将该国基准利率Selic从目前的14.75%上调至15%，此次加息后的基准利率水平创下自2006年5月以来的最高。这是央行货币委员会自2024年9月以来连续第七次上调该国基准利率，央行自此结束了2024年上半年的降息周期。

此次上调0.25个百分点后，利率水平接近2006年5月至7月期间的水平，即总统卢拉第一届总统任期结束时的水平，当时巴西经济总体表现良好。

关于此次加息，金融市场观点分歧较大：一部分认为基准利率在未来还会继续上涨 0.25 个百分点，另一部分则预测加息周期自此结束。Selic 利率是巴西控制通胀的主要工具。通常情况下，加息会抑制消费和投资，导致融资信贷成本上升，经济活动也将趋于放缓，从而达到控制过热的经济活动所带来的商品及服务价格通胀。

目前，控制食品价格通胀是卢拉政府所面临的一大难题。最新预测显示，市场普遍不再相信在卢拉当前任期内，基准利率会有可能再次回到个位数水平，尤其是在加利波罗（Gabriel Galípolo）担任巴西央行行长期间。

央行货币政策委员会表示，下一次会议预计将在 7 月 29 日至 30 日期间举行，届时将再次评估是否维持、上调或下调基准利率。央行的职责是控制全国商品与服务价格的上涨速度，虽然通胀压力仍然存在，但涨势已在最近三个月有所缓和。例如，2 月巴西国内通胀率为 1.31%，为 2003 年以来同期最高水平，而之后出现了一定程度的回落。

在截至 5 月结束的近 12 个月期间内，按巴西官方通胀指数—广义消费者物价指数（IPCA）衡量的通胀已累计上涨 5.32%。这一数值仍高于今年设定的 4.50% 通胀最高容忍目标上限，意味着巴西今年可能将再次无法实现年度通胀目标。

三国巨头激烈竞标巴西亚马孙河口海域油气田开采

巴西国家石油、天然气与生物燃料管理局（ANP）通过第 5 轮招标，通过对亚马孙河口盆地地区的 19 个油气田区块的开采权竞拍，筹集了超过 8.44 亿雷亚尔的开采权出让资金，此次油气田区块拍卖活动于 6 月 17 日当天举行。

在当天的招标竞拍活动中，由巴西国家石油公司（Petrobras）与埃克森美孚巴西公司（ExxonMobil Brasil）组成的竞标联合体成功竞得 10 个亚马孙河口盆地油气田区块，支付开采权金额超过 2.62 亿雷亚尔。另一组竞得亚马孙河口盆地区块的竞标联合体由

中石油巴西公司（CNPB Brasil）和雪佛龙巴西石油公司（Chevron Brasil Óleo）组成，共支付金额为 5.82 亿雷亚尔，竞得 9 个油气田区块。

“永久出让”是巴西当前最主要的油气勘探与生产权招标模式。与传统的轮次招标不同，这一模式允许持续提供陆上或海上油气盆地中的勘探区块及边际油气田。

除了亚马孙河口海底盆地，第 5 轮巴西油气田开采权永久转让竞拍还涵盖帕雷西斯海底盆地、佩洛塔斯海底盆地及其他石油和天然气开采战略区域。整体拍卖总筹资达 14.5 亿雷亚尔，远超原先预期的 9.89 亿雷亚尔。据巴西矿业与能源部（MME）表示，此次的油气田开采权竞拍创下了在永久出让模式下国家收入的历史最高纪录。

矿业与能源部长亚历山大·西尔维拉（Alexandre Silveira）指出，这一结果体现了市场对矿能部所制定政策的高度信心。此次拍卖吸引了来自澳大利亚、中国、美国、葡萄牙和巴西的众多企业参与，共拍出 34 个油气田勘探与开采区块的使用权。

西尔维拉部长强调：“我们完全有能力以高度负责的方式，将石油资源带给巴西各个地区。我们的目标是在实现经济增长的同时，兼顾社会包容、环境责任和高质量就业的创造。”

巴西商业地产租售两旺，圣保罗办公空间租售价格领跑全国

根据 FipeZAP 商业地产销售与租赁指数的数据，2025 年 5 月，巴西全国 200 平方米以下的写字楼和商业套间的租金平均上涨了 0.62%，尽管较前一个月有所放缓，但这一涨幅仍超过同期通胀水平。根据巴西地理统计所（IBGE）公布的数据，今年 5 月份的广义消费者物价指数（IPCA）上涨了 0.26%。

与此同时，这类房产的销售价格平均上涨了 0.18%，该数据基于 FipeZAP 监测的 10 个

巴西主要城市。

在全国范围内，购买或出售一套 200 平方米以下的写字楼或商业用套间的平均价格为每平方米 8533 雷亚尔；而租赁价格为每平方米 47.30 雷亚尔。圣保罗仍是巴西最昂贵的城市，无论是购买/出售还是租赁，其平均价格分别为售价每平方米 10290 雷亚尔和每平米租赁均价 56.43 雷亚尔。

2025 年前五个月期间，该类商业地产的租金累计上涨了 3.76%，而销售价格在同期上涨了 1.37%。FipeZAP 的统计数据显示，商业地产的年租金平均回报率为 6.87%，高于同期住宅的平均回报率（5.93%）。

不过，报告指出：“尽管如此，从更广泛的视角来看，这两类房产的租金回报率仍低于未来 12 个月内主流金融投资的平均预期收益率。”

巴西“未来燃料法”加速落地，生物燃料在燃油中混合比例将上调

巴西国家能源政策委员会（CNPE）预计将在 6 月 25 日批准将无水乙醇在汽油中的强制混合比例从 27% 提高到 30%，并将普通柴油中的生物柴油混合比例从 14% 提高到 15%。从技术角度来看，该决议几乎已经敲定，只待委员会内各部长正式批准。

随着下一步 E30（30% 无水乙醇混合汽油）措施的实施，巴西矿产和能源部（MME）预计汽油每升价格将平均降低最多 0.13 雷亚尔。此外，无水乙醇在汽油中的混合比例的提升将每年减少进口 7.6 亿升汽油，并将显著拉动巴西国内对乙醇产品的需求。为验证此次调整的技术可行性及确保新混合比例不会对汽车发动机等结构造成损害，该部与莫阿技术学院（IMT）联合进行了技术测试研究。此次测试得到了巴西汽车制造商协会（Anfavea）和汽车零部件制造商协会（Sindipeças）等行业机构的监督和参与。

根据总统卢拉于 2024 年 10 月签署的《未来燃料法》（第 14.993/24 号法律），无水乙醇在汽油中的最大混合比例可达 35%，生物柴油在普通柴油中的混合比例上限为 25%。作为该法规在众议院的报告人，阿尔纳尔多·贾丁议员强调了此次措施在推动环保方面的积极意义。

他指出，采用 E30 混合无水乙醇汽油的措施每年可减少 170 万吨温室气体排放。一辆使用汽油的汽车平均每公里排放 148 克二氧化碳气体，而在采用无水乙醇在汽油中的新混合比例后，每公里行驶所排放的二氧化碳量将降至 83 克。

关于生物柴油，贾丁表示，今年巴西创纪录的大豆产量将缓解对价格的潜在压力。同时，B15（15%生物柴油在普通柴油中混合比例）措施的实施将推动大豆压榨总量达到 5800 万吨，并提高豆粕在巴西国内市场的供应量。

此外，豆粕还可转化为动物饲料，有望间接推动巴西国内肉类价格下降。自 2024 年 3 月起，巴西已将普通柴油中的生物柴油混合比例提升至 14%，而相关行业一直在推动该比例的进一步上调。

巴西 VOEPASS 航司彻底退出该国民航市场

巴西国家民航局（Anac）于 6 月 24 日召开会议，正式吊销了 Voepass 航空公司的航空运营商许可证（Certificado de Operador Aéreo）。此次决定是在该公司执飞的航班在发生导致 62 人死亡的严重空难事故后，该司仍未对运营的飞机进行必要检修和维护的情况下执飞了 2687 个航班之后作出的。

经过调查，Anac 发现该公司旗下经营的 7 架飞机缺失了 20 项针对飞机的强制性检查，强制性检查未执行的时间范围为 2024 年 8 月 15 日至 2025 年 3 月 11 日。自此，Voepass 航空公司被永久禁止运营任何航班或销售机票，并且该决定为终审裁定，不得再提出

上诉。

作为案件的主审人，巴西民航局理事路易斯·里卡多·纳西门托（Luiz Ricardo Nascimento）在投票表决中指出，该航空公司在组织管理方面表现出明显退化，尤其是在飞机强制性检修项目的执行和监管方面。他在会议上批评了 Voepass 在 2024 年 8 月 9 日圣保罗州内陆城市维涅多（Vinhedo）发生严重空难事故后也并未因此对飞机日常维护和检修工作引起重视的态度。

他表示：“如此行为，尤其是在该公司执飞航班发生过重大空难事故之后仍未对飞机检修进行重视，并持续性的违规，是一家正规的航空运营商绝对不该有的。公司理应在事故后全面提高警惕，加强飞机维护和检修的严谨性，增强其飞行安全保障体系。”

在 Voepass 于 2025 年 3 月初被暂停运营后，由于其与 Latam 公司之间存在代码共享协议，Latam 航空公司承担起了为受影响乘客提供航班飞行服务的职责。Latam 于 3 月底表示，已为 85% 受影响的 106000 名 Voepass 公司的乘客提供了免费的“旅行解决方案”；其余 15% 的乘客也已进入最终解决阶段。随后，Latam 于 4 月完成了全部 106000 名受影响旅客的航班重新安置工作。

巴西汽油中乙醇比例上调至 30%，该类燃料价格有望下降

巴西国家能源政策委员会（CNPE）于 6 月 25 日正式批准将巴西国内各大加油站内出售的汽油中的无水乙醇的强制混合比例提高至 30%，目前，该比例为 27%。

在此次特别会议上，国家能源政策委员会还批准将普通柴油中生物柴油的混合比例从 14% 提高至 15%。

根据巴西矿业与能源部（MME）的估算，此举最多可使每升汽油价格平均下降 0.11 雷

亚尔。对于柴油，政府表示价格将不会因此措施而受到影响。矿能部还预测，此次调整将带来总计约 104 亿雷亚尔的经济效益。至于生物柴油强制混合比例上升而所需的相关生物柴油生产投资，MME 预计将在新建大豆压榨厂和生物柴油生产厂方面带来 52 亿雷亚尔的投资。

为了证明增加生物燃料在汽油和柴油中混合比例的技术可行性，巴西矿能部联合莫阿工程技术学院（IMT）开展了相关研究。测试的目的之一是确保这一调整不会对车辆发动机造成潜在损害。

根据《未来燃料法》（第 14.993/2024 号法律），允许将汽油中无水乙醇的混合比例提高至最高 35%，将普通柴油中的生物柴油比例提高至最高 25%。该法律已于去年 10 月由卢拉总统签署生效。

此外，CNPE 还建议巴西国家石油、天然气与生物燃料管理局（ANP）将 C 类型汽油的最低辛烷值（RON）从目前的 93 提高至 94。辛烷值反映了燃料抗爆性的能力。

巴西国会生物柴油行业议员阵线（FPBio）在公告中表示对政府提升生物类燃油在汽油和柴油中的混合比例的决定表示欢迎，认为这项政策将对巴西国内生物燃料生产和相关的就业市场产生积极影响。

巴西植物油工业协会（ABIOVE）的估算显示，随着生物柴油在普通柴油中混合比例的提升，到 2025 年第四季度，巴西对大豆油的需求量将新增 15 万吨。

FPBio 在公告中指出：“由于其主要原料大豆的价格较石油更为稳定，生物柴油不像石油那样容易受到国际价格冲击。”

打击网络犯罪升级，巴西社媒平台责任制度迎重大变革

巴西联邦最高法院（STF）全体会议以多数票通过一项裁决，规定大型科技公司需对第三方在台平上发布的犯罪内容承担民事责任。该裁决于 6 月 26 日确定，认定《互联网民事框架法》（Marco Civil da Internet）第 19 条部分条款违宪。最终判决结果为 8 票支持、3 票反对，扩大了平台的民事责任范围。当天午后，法官们进行了超过五小时的闭门讨论达成共识。

根据裁决，社交平台在接到非司法通知后，应立即删除以下类型的违法内容：

涉及反民主行为的内容及言论；

涉及恐怖主义的内容及言论；

涉及教唆自杀或自残的内容及言论；

煽动种族、宗教、性别认同歧视，以及恐同的内容及言论；

针对女性的犯罪行为与仇恨女性的内容及言论；

涉及儿童色情的内容及言论；

涉及贩卖人口的内容及言论。

联邦最高法院大法官投票情况：

当天裁决的最后一票由努内斯·马尔克斯（Nunes Marques）法官于 26 日当天投出，他反对对社交平台直接问责。他认为，应由国会决定是否赋予平台责任。

最高法院院长路易斯·罗伯托·巴罗佐（Luís Roberto Barroso）表示：“需要明确的是，法院并非立法机构，而是在审理具体案件时，确定了未来将适用的标准，直到

立法机关制定相关法律。”目前，巴西网络平台运营遵循自 2014 年生效的《互联网民事框架法》，该法第 19 条规定，仅在司法判令要求网络媒体平台删除违法内容时，而相关企业未能遵守判令，才允许追究企业的法律责任，此次的判决使该条款部分失效。

此次的裁决扩大了大型网络媒体科技公司对第三方发布内容的责任，具体涵盖付费广告及人工智能自动发布内容。同时，该裁决明确规定平台对严重非法内容（如反民主内容及言论或性犯罪内容及言论）有实时监督义务，若未采取预防或删除措施即构成系统性失责，将承担相关的法律责任。

新的裁决解释指出，“互联网应用提供商将依据《互联网民事框架法》第 21 条对第三方发布的犯罪或非法内容承担民事责任，同时负有删除义务。对被举报为非真实账户亦适用同样规则。”

此外，若网络媒体科技公司未能采取预防或删除措施，对严重违法内容（如儿童色情类内容、恐怖主义类内容、宗教、种族、性别歧视等内容）构成系统性失责。

此次联邦最高法院的裁决文本还呼吁国会尽快制定专门法律以完善现行制度：“呼吁国会制定相关立法，弥补现行制度在保护巴西公民基本权利方面的不足。”

巴西网约经济热度不减：网约车司机数量两年内增长近四成

2022 年至 2024 年期间，巴西境内的网约车司机人数数量增长了 35%，而为应用程序提供配送服务的人员数量增长率为 18%。这些数据来自巴西分析与规划中心（Cebap）的一项研究。该研究还显示，截至 2024 年，每周工作长为 40 个小时的网约车司机月净收入平均在 3083 雷亚尔至 4400 雷亚尔之间。

对于为应用程序服务的配送员而言，2024 年每月的净收入平均在 2669 雷亚尔至 3581

雷亚尔之间。这些收入水平平均高于2024年巴西的法定全国最低薪资标准(1412雷亚尔)。

统计数据还显示，网约车司机每周平均为应用平台工作19至27个小时，而配送员的工作时长在每周9至13小时之间。平均来看，司机每周使用应用平台工作的时长约为三天，而配送员则为四天。

这项研究指出，为打车应用平台工作是超过一半（58%）网约车司机的唯一收入来源。他们选择继续从事这一职业的主要原因包括收入更高、工作时间灵活性更强和自主性高。

目前，巴西国会正在审议一项由联邦政府提交的法案，拟为网约车司机的工作方式和与平台的劳务关系制定法律框架。该法案编号为PLP 12/2024，旨在确保这些网约车司机享有巴西的劳动和社会保障等权益，同时还不会对其选择的工作时间和工作强度的自由带来影响。

根据巴西政府的说法，该提案计划保障网约车司机应收到的最低报酬标准、退休金以及其他社保福利。法案规定，司机将被认定为“应用平台下的自由职业者”。

这意味着这些司机与平台公司之间不会建立真正意义上的正式劳务雇佣关系，应用程序平台公司将被定义为“服务中介方”。

巴西将掌舵南共市，强推与欧盟自贸协定

巴西将于本周正式接任南方共同市场（Mercosul）的轮值主席国一职。在本届任期内，巴西总统卢拉希望推动南共市与欧盟的自由贸易协定达成，并在汽车、甘蔗提炼食糖及乙醇等重点产业上深化双边经济合作。

卢拉将于7月2日启程前往阿根廷首都布宜诺斯艾利斯，出席南共市及其关联国家元

首峰会，巴西将于7月3日正式接替阿根廷，担任南共市轮值主席国一职。这也将是卢拉自哈维尔·米莱（Javier Milei）就任阿根廷总统以来首次访问该邻国。

南方共同市场是一个南美国家组成的政治与经济联盟，目标是促进成员国之间的区域一体化，推动包括商品、服务和生产在内的自由贸易。

目前，南共市的正式成员包括阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭，玻利维亚正处于加入程序中，预计整个过程将耗时约四年。南共市还拥有多个准成员国，如智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、圭亚那、巴拿马、秘鲁和苏里南。根据巴西外交部的统计数据，2025年1月至5月间，南共市成员国之间的贸易额已达175亿雷亚尔。

在此次轮值主席国任期中，巴西将重点推动南共市和欧盟国家的汽车和甘蔗糖及乙醇行业领域的贸易。与此同时，推动南共市与欧盟的自由贸易协定尽快签署仍是卢拉政府的重要目标。卢拉近期还与法国总统马克龙进行会晤，尝试加快谈判进程。

相关专家认为，该协议虽仍难以在短期内正式签署，但自卢拉上台以来，尤其在环保领域，谈判已有显著进展。里约热内卢州立大学（UERJ）经济学院教授利娅·瓦尔斯（Lia Valls）表示：“博索纳罗政府时期威胁退出巴黎气候协定，且未将环境问题作为优先事项，这对欧盟来说是难以接受的。后来卢拉上台，双方就协定补充了一些条款，巴西做出更多在保护环境上承诺，同时欧盟方面也做出一些让步，原以为就此能够达成最终协议。”

然而，双边谈判仍面临阻碍，这些阻碍主要来自法国、爱尔兰和西班牙等欧盟国家，主要是出于对环境保护条款的担忧。以法国为例，有研究指出该协议可能对本国农业造成经济损失。

利娅教授补充道：“虽然农业对法国GDP的贡献不大，但其政治影响力很强。随着南

共市—欧盟协议逐渐接近签署阶段，反对浪潮也随之增强。”

南共市与欧盟之间的自由贸易协定谈判已历时逾 20 年。根据杰图利奥·瓦尔加斯 (FGV) 国际情报与前瞻研究中心研究员莱昂纳多·帕斯 (Leonardo Paz) 的说法，在特梅尔 (Michel Temer) 担任巴西总统期间，谈判曾被大幅加速，尽管有可能会对巴西工业造成冲击。

“特梅尔本身倾向于支持工业，因此加快了谈判，但在某些方面作出了较多让步。他未能及时签署协议，但比最初阶段已有了重大进展。”

巴西利亚 Ibmecc 大学国际关系教授爱德华多·加尔旺 (Eduardo Galvão) 则强调，南共市国家也担心该协议对本地区工业产生不利影响，同时对欧盟严格的环保标准有所顾虑，认为这些标准可能成为“伪装的贸易壁垒”。

除欧盟外，南共市也在探索与日本、印度尼西亚等国家进一步扩展贸易关系，但这些谈判仍处于初步磋商阶段。

企业新闻

中国品牌 Jovi 在巴西正式开售，V50 系列手机引爆关注

中国最大的手机品牌公司之一的 Jovi 从 6 月 1 日起在巴西正式开启智能手机销售。此次在巴西市场推出的机型包括 JOVI V50 5G 和 JOVI V50 Lite 5G 两款机型。Jovi 公司进军巴西，标志着其全球扩张的新篇章。

Jovi 此次进入巴西市场，是与 GBR 公司在马瑙斯自由贸易区本地生产智能手机的战略合作，同时也延续了与全球光学与光电子领导者蔡司（Zeiss）的全球战略合作，配合完善的售后服务体系。

Jovi 首席执行官 Allan Feng 表示：“几年前我们就有了将品牌扩展到巴西市场的想法。自从决定进军巴西后，我们对当地市场、消费者以及潜在合作伙伴进行了深入的了解和探索。”他还表示：“Jovi 于 2024 年正式在巴西落地，并于 2025 年 1 月开始在巴西生产品牌首批智能手机。为了确保我们产品在全球范围内一致的高质量标准，我们结合了本地经验，引进了来自中国的生产线。”

V50 5G 机型结合了与蔡司共同开发的专业人像拍摄功能，配备高端设计、更加持久的电池续航能力和快速充电技术，专注于用户的创造力和个性表达。而 V50 Lite 5G 则配备了一块足以支撑全天使用的超高续航能力电池，机身纤薄，搭载独特的摄像头设计，满足追求时尚与个性化日常使用的用户需求。

V50 5G 还集成了基于谷歌 Gemini 平台的热门人工智能功能，如“圈选完成搜索”、“多选对象擦除”以及“屏幕翻译”等智能技术。此外，用户还可以随时开启 Aura Light——Jovi 独有的环形补光灯。借助该功能，用户即使在昏暗环境下，也能获得出色的拍照与录像效果，并可调节灯光强度与色温，宛如专业摄影棚般。

蔡司移动设备业务负责人 Marisa Weis 表示：“我们非常高兴能与 Jovi 携手，共同助力品牌进入充满活力的巴西市场。”她还说：“通过我们的长期战略合作，消费者将能够在智能手机上直接体验到专业级的影像技术——让高级摄影变得简单且易于获取。我们相信，每个人都应该能够用清晰、富有创意和自信的方式，捕捉生活中最真实的瞬间。

中巴携手打造“南美地标”，巴伊亚州跨海大桥动工在即

巴伊亚州政府于近日签署了关于修建连接萨尔瓦多与伊塔帕里卡岛大桥的协议。该合同正式确立了与“萨尔瓦多—伊塔帕里卡大桥特许经营公司”的公私合营伙伴关系（PPP）。该座大桥的特许经营联合体由中国两大巨头—中国中铁二十局集团（CRCC）和中国交通建设公司（CCCC）组成。

该协议的签署由巴伊亚州州长热罗尼莫·罗德里格斯（Jerônimo Rodrigues）在与总统府民事办公室部长鲁伊·科斯塔（Rui Costa）的会议中宣布。该座大桥建设的新合同是在巴伊亚州审计法院（TCE/BA）的调解下签署的，该法院批准了关于推进大桥建设的调解提议。合同签署后，下一步将是制定执行性项目设计并正式开启建设动工。

巴伊亚州政府方面表示，这座大桥将成为该地区构建新经济格局的重要交通枢纽。针对该座大桥相关建设区域的地质勘测已于今年4月完成。整个过程共动用了超过20家巴伊亚本地企业，投资金额达2亿雷亚尔。

根据相关信息，负责该座大楼建设项目的“萨尔瓦多—伊塔帕里卡大桥特许经营公司”表示，整座大桥的建设总成本约为110亿雷亚尔。

除了全长12.4公里、横跨大海的主桥段（预计将成为拉丁美洲最长的跨海大桥），该建筑项目还包括在萨尔瓦多与韦拉克鲁斯建设新的道路连接通道。整个项目将通过公私合营（PPP）模式进行。

总统府民事办公室部长鲁伊·科斯塔表示：“萨尔瓦多—伊塔帕里卡大桥的建设不仅将为当地带来数千个就业岗位，还将推动和吸引针对该地区的旅游业投资。这座大桥的建设将成为中巴两国经济一体化最具象征意义的标志。”

据巴伊亚州政府估算，该项目将直接创造约 7000 个就业机会，有力推动当地经济发展。预计大桥建成后，将惠及巴伊亚州约 250 个城市的 1000 万居民。

宠物经济持续增长，巴西两家头部企业合并案正式获批

巴西反垄断监管机构—经济防御行政委员会（Cade）总监督部门于 6 月 2 日无条件的批准了宠物产品和服务零售商 Petz 与 Cobasi 两家公司的合并案。根据该机构网站公布的程序文件，若 Cade 下属法庭或其他利害相关第三方在 15 天内未提出异议或上诉，该批准将成为最终决定，为打造巴西宠物行业巨头铺平了道路。

此前，Cade 委员会总监督部门出具的一份报告指出，此次合并有可能将在巴西宠物用品线下零售领域带来市场垄断风险。该合并案也曾遭到同业公司 Petlove 的反对，Petlove 作为第三方介入，质疑此次合并具有“违反行业竞争”的属性，可能对巴西宠物市场的竞争环境产生“有害影响”。

然而，Cade 委员会的最终审查结论认为，此次两家企业的合并不会对市场公平竞争构成任何风险。该机构的分析指出，尽管 Petz 与 Cobasi 在行业内规模较大，但市场上存在众多专门从事宠物零售的经营者。反市场垄断委员会 Cade 在另一份公告中表示：“大型商店、线上平台（marketplaces）、超市以及规模较小的宠物店，均能对正在合并的两家连锁企业的市场力量形成足够的竞争压力。”报告补充称，宠物用品线下零售市场的进入门槛较低，且该市场正处于扩张阶段，并有望持续增长。Cade 还特别指出，宠物用品线上零售市场的竞争相对激烈，拥有自有数字平台和通过各类电商平台销售相关产品的竞争者，均会成为两家企业合并后的企业的有力竞争对手。

Petz 与 Cobasi 去年 8 月宣布达成业务合并协议。根据协议，Petz 将成为 Cobasi 的全资子公司，Petz 的股东将在合并后的公司中持有 52.6% 的股份。

此次合并将打造一家年毛收入约 70 亿雷亚尔的宠物用品零售巨头，占据全巴西市场份额约为 11%，在巴西 140 多个城市拥有 494 家门店及 20 个拥有自有品牌的产品。

巴西科技创投

初创公司 Principia 融资 1.9 亿雷亚尔，加速教育管理软件发展

Principia 是一家为教育行业提供综合技术与金融解决方案的平台，近日成功融资 1.9 亿雷亚尔，以加速其学术管理软件及学费“零拖欠”解决方案的发展，该方案已被超过 50 万名巴西学生使用。部分投资来自由 Valor Capital Group 领投的 A 轮融资扩展，金额达 8000 万雷亚尔。其余 1.1 亿雷亚尔则通过 FIDCs（投资基金）和证券化机构的债务结构获得。在短短三年的运营时间里，Principia 公司已服务超过 600 家教育机构，涵盖大学、中小学及自由培训课程供应商。2025 年第一季度，公司实现年化营收 1.7 亿雷亚尔。Principia 公司方面表示：“我们正在打造巴西教育领域的操作系统。通过技术与金融普惠，我们希望确保每一家教育机构都能实现财务可预期性，每一名学生都能顺利获得教育机会。目前，我们已通过人工智能完成了超过一半的收费与协商流程，接下来将向更复杂的功能迈进，比如自动续学费与排课。此次融资将加速我们将人工智能深度整合进教育管理智能化技术软件，并扩大我们平台影响力。” Principia 开发的“零拖欠”解决方案可确保学费的全额按时收取，由公司直接承担收账与催收责任。这不仅为教育机构带来了现金流的可预测性，也降低了学生流失率，旨在缓解巴西私立教育机构面临的两大主要挑战。

深耕生物科技！Adeste 以创新战略引领巴西生物技术腾飞

巴西 Adeste 公司是一家拥有 70 多年历史的企业，正在加速其在医疗健康领域的创新战略。目前，公司已投资 900 万雷亚尔，与生物技术初创企业如 Nintx (Next Innovative Therapeutics) 和 Heptech 建立合作关系。Nintx 致力于开发基于巴西生物多样性的药物，而 Heptech 则是开发肝素衍生产品的先驱，肝素是一种在心血管疾病治疗、血液凝固控制及肿瘤学领域至关重要的物质。Adeste 还与意大利的 Ronzoni 研究所建立了国际合作伙伴关系，共同推进牛源和猪源肝素的研究。公司的目标是将巴西打造为全球生物技术创新的标杆。Adeste 首席执行官 Marcus Kienast 表示：“这些投资强化了我们在支持变革性项目方面的承诺，这些项目结合了高影响力的科学，能够为社会带来切实的成果。”在与 Nintx 的合作中，Adeste 致力于开发针对多因素疾病的多靶点疗法，使用来自亚马逊地区的活性生物化合物。与 Heptech 的合作则聚焦于扩大肝素的应用，开发新的产品和临床应用。除了强化自身产品组合外，这一战略还旨在推动巴西创新生态系统的发展。目前，Adeste 业务遍及 40 多个国家，为医疗健康、食品及动物营养等领域提供解决方案，特别注重循环经济。公司计划到 2030 年实现规模增长三倍，依托于提取技术和工业效率的提升。

致命工伤事故频发，巴西初创企业 A4 Solutions 助力工业安全革命

巴西工业行业正面临一项令人震惊的现实：据相关统计数据显示，平均每 3 小时 47 分钟就会发生一起致命的工伤事故。工厂内部的常见事故包括员工被车辆撞击、悬挂重物坠落以及员工被机械挤压，但这些工伤事故风险却鲜有被广泛报道。初创企业 A4 Solutions 正是在这一背景下应运而生，提出了一项在巴西前所未有的技术解决方案。这家企业自主研发硬件和软件，用于监测可有效降低工伤风险、预防工伤事故的发生概率并有效保障工厂内的员工安全。A4 Solutions 公司于 2019 年在圣保罗成立，源自一家传统电子安防公司的开发部门孵化出的初创企业。该公司开发了一种融合硬件和

软件的工伤事故预防工具。其核心系统被称为“Smart Safe”，结合了可穿戴在员工身上的传感器以及安装在车辆和机械上的传感器。当工人靠近正在工厂内外运行的机械和车辆时，传感器能够以厘米级的精度检测到人员的接近，并在最后阶段自动被触发，让机械设备及车辆等立即停止运行，从而有效避免人员被撞击事故。此外，该公司所开发的平台还包括对高风险区域的数字化访问实施控制，确保只有经过认证和培训的员工才能操作特定机械或进入受限区域，从而降低了未经培训人员误操作机器所带来的事故风险。另一项重要应用是利用具备遥控监测和人工智能功能的摄像头，对高风险行业的工厂设备进行监测—例如钢铁、矿业和石化行业—通过智能摄像头发现可能导致爆炸或重大事故的设备故障。一个典型的实际案例是检测钢铁冶炼炉上可能出现的裂纹，如果这些裂纹未能被及时发现，可能会引发致命事故。这项技术能够及时提醒管理人员对受损机械和设备进行维护，大大提升了工业行业的安全运营。

初创公司 Nekt 获 500 万融资，助力客户实现决策与自动化升级

Nekt 是一家面向成长型企业的数据与人工智能平台，近日刚刚完成首轮融资，筹集资金达 500 万雷亚尔。本轮融资由 Alexia Ventures 领投，并获得了 RD Station、Trybe、Hapana 和 Luxor Group 的创始人参与。此次融资将加速产品开发、市场拓展和公司业务的巩固。目前，Nekt 已服务 40 家客户，计划在 2025 年底前服务 100 家客户，并在 2026 年达到 400 家。公司联合创始人兼 CEO 安东尼奥（Antonio Duarte）表示：“我们一直致力于简化企业对数据与人工智能的获取，打造支撑企业决策、流程自动化与结果加速的基础平台—无论是通过人力、人工智能助手还是智能代理。此次融资将使我们能够继续专注于产品研发、市场拓展以及公司在市场中的进一步巩固。”该平台能够将来自不同来源的数据直接集中至客户的云端，并提供原生人工智能层，用于数据整理、分析和洞察生成。

初创公司 Frente 完成 550 万美元 A 轮融资，加速国际 Pix 服务拓展

初创企业 Frente 是一家专注于金融与科技解决方案的公司，近日完成了由拉美风险投资基金 Magma Partners 领投的 A 轮融资，融资金额高达 550 万美元。这也是 Magma 首次进入巴西金融科技领域。此次资金将用于推动 Frente 公司的国际扩张，重点支持其为海外巴西人提供的国际 Pix 支付服务—Comm. Pix。随着这轮融资的完成，该金融科技公司的估值在不到三年时间里增长了 5.25 倍。公司联合创始人里卡多·巴拉萨尔（Ricardo Baraçal）表示：“估值的增长反映了我们在技术、可扩展的 B2B 产品以及跨境支付领域的持续投入。”2024 年，Frente 的交易总额超过 20 亿美元，而在 2021 年这一数字还仅为 8000 万美元。其快速增长主要得益于与支付行业巨头 PicPay、MoneyGram、Smiles 和 Livelio 等公司的合作，以及 FrenteTech、Frente USA 和 Simple 等业务单元的整合和发展。尽管整体创业环境仍处于所谓的“初创寒冬”，本轮融资凸显了 Frente 作为一家成熟企业的市场定位。目前，Frente 已实现盈亏平衡。公司投资者关系负责人雷纳托·科斯塔（Renato Costa）表示：“Magma 的支持对于我们加快国际扩展步伐至关重要。”对于 Magma 来说，此次对 Frente 的投资标志着其在巴西金融科技领域的首次尝试。Magma 基金合伙人内森·卢斯蒂格（Nathan Lustig）指出：“我们看好 Frente 的商业模式，这是一家技术扎实、团队经验丰富的企业，正在布局拉美最具潜力的市场之一。”

Maker Market 获得 100 万雷亚尔投资，用 3D 打印重塑制造业格局

Maker Market 是一个连接 3D 模型设计师、3D 打印机拥有者和电商商家的平台，近日获得了 100 万雷亚尔的投资，用于加速其在巴西实现制造业去中心化的使命。此次投资由该平台创始人、连续创业者Éder Medeiros 提供。Éder 曾创立物流平台 Melhor Envio，

该公司于 2020 年被 Locaweb 以 8300 万雷亚尔收购。该公司总裁Éder Medeiros 表示：“我们的平台诞生于这样一个观察——市场上有许多闲置的 3D 打印机，具备未被利用的生产能力，而这些设备可以为电商提供产品制造服务。提高其使用率不仅可以避免不必要的进口，还能降低产品的最终售价。”总部设于巴西南大河州 Pelotas 科技园的 Maker Market 希望成为面向新一代制造者、设计师和商家的按需生产基础设施，推动巴西的“再工业化”。在实际操作中，Maker Market 允许任何电商店铺销售无需库存的实体产品。平台拥有约 10000 款 3D 模型目录，商家可从中选择要销售的产品并发布至自己的网站。当有订单时，系统会自动匹配距离买家最近的 Maker（已注册的 3D 打印机拥有者），并将订单指派给其进行生产和发货。Éder 解释说：“比如一个专做家居装饰的卖家，可以在我们的目录中选择产品，设定利润率后发布在店铺。每次成交后，系统都会自动调度理想的打印合作伙伴完成生产与配送，全程无需繁琐操作。”

AI 审计员上线！Accordia 融资 200 万雷亚尔打造财务“预警系统”

Accordia 是一家专注于企业财务与并购（M&A）领域的智能分析平台，近日筹集了 200 万雷亚尔，用于完成其人工智能工具“Red Flags”的开发。该工具可识别财务报表中的欺诈操作行为。“Red Flags”主要面向投资基金、信贷基金（FIDCs）、审计机构和银行，利用机器学习技术分析会计科目，识别可能隐藏风险的异常、模式和不一致之处，从而提高财务分析的准确性。此次融资将用于扩大数据科学团队规模、加快基于真实数据的测试，并推动该技术与巴西市场主流的企业资源计划系统（ERP）的集成。

“对财务数据的信任，是做出投资、信贷和收购决策的基础。通过‘Red Flags’，我们让人工智能像一位不知疲倦的审计员一样工作，发现传统分析容易忽略的细微风险信号。”Accordia 的联合创始人 Franklin Tomich 表示。这项解决方案已研发两年，充分考虑了巴西本地的会计实务，旨在基于统计证据提前识别偏差，用数据智能取代传统的人工分析。

生物科技初创 Future Cow 获近 5 百万融资，推进“无奶牛”牛奶商业化进

初创企业 Future Cow 是一家通过精准发酵技术生产“人工合成牛奶”的初创公司，近日宣布完成一轮股权融资（equity funding），共筹集资金 486 万雷亚尔。所获资金将用于开发新技术和进行相关研究，旨在提高“人工合成牛奶”生产过程的可持续性与生产效率。该项投资将有助于优化细胞生产系统的效率，目标是在 2026 年实现商业化规模，并推动其技术授权给大型工业企业。Future Cow 也是全球风险投资基金 Big Idea Ventures 在巴西的首个投资项目。此次融资轮通过 Captable 平台进行，共吸引 167 位投资者，募集资金达 126.8 万雷亚尔，参与方包括巴西天使投资组织（Anjos do Brasil）及圣保罗大学经济管理学院校友天使网络（FEA Angels）。除股权融资外，Future Cow 还获得圣保罗州研究支持基金会（FAPESP）的 150 万雷亚尔资助，以及来自巴西国家能源和材料研究中心（CNPEM）旗下 Embrapii 项目的 220 万雷亚尔支持。Future Cow 是巴西首批使用精准发酵技术复制牛奶蛋白的生物科技公司之一。其生产的“牛奶”在分子结构上与传统牛奶完全相同，但对环境的影响却显著更小。该公司已获得来自全球风险投资基金 Antler 和 Big Idea Ventures（BIV）的支持。Future Cow 的联合创始人兼首席执行官莱昂纳多·维埃拉（Leonardo Vieira）表示：“通过本轮融资，我们将加速精准发酵技术的研发进程，提升生产效率，并为商业化规模做好准备。我们的目标是市场提供一种可持续且高效的传统牛奶替代方案，为食品生产的安全与可持续未来做出贡献。”

Hauseful 重磅推出全国验房师计划，掀起建筑与房产服务革新浪潮

Hauseful 是一家于 2018 年在弗洛里亚诺波利斯成立的初创公司，近日宣布推出名为“巴西最佳验房师”的项目。该项目旨在培训专业人员从事房屋检查与评估报告工作，同

时扩大公司在建筑和房地产市场的影响力。目前，Hauseful 已在巴西 120 多个城市开展业务，其客户包括 Loft、QuintoAndar、Creditas、Tenda 建筑公司和 Porto Seguro 等知名企业。此次扩张是在公司技术在澳大利亚试点成功之后启动的，并标志着一款专为技术验房设计的清单类应用程序的发布。该项目计划组建一个由验房师、鉴定专家、建筑师和工程师组成的全国性协作网络。专业人员将参与一项涵盖理论知识、B2B 销售商业实践及社交媒体定位策略的培训课程。据该公司介绍，最终优胜者将获得一辆全新电动汽车，排名前 100 名的参赛者将入选全国验房师排行榜。Hauseful 表示，该培训计划基于三个核心支柱：能力建设、专业价值提升和收入增长。参与者将获得完整课程的学习机会，并有机会加入公司合作伙伴计划。

初创企业 Just Travel 获多家风投注资，加速布局巴西旅游业数字化市场

初创企业 Just Travel 是一家数字旅游平台运营商，近日宣布获得由 Bossa Invest、Sai do Papel 和 040 Ventures 三家投资基金参与的融资。此次融资旨在加速旅游行业的数字化进程，并拓展这家旅游科技公司在巴西及整个拉丁美洲的业务版图，目前，该笔交易金额尚未对外披露。据该公司介绍，本轮融资资金将用于开发新的技术方案、扩大团队规模并进军新市场。该初创企业还计划通过一个能够实现流程自动化和实时数据整合的平台，加强对网红和合作旅行社的支持服务。Just Travel 首席执行官若昂·诺（João Nou）表示：“我们的目标是不断赋能代理机构和影响者，为他们在瞬息万变的市场环境中提供所需的工具与支持。我们将加快新技术解决方案的开发，拓展至新市场，并强化我们的团队，继续推动技术普及，为旅游行业的现代化进程注入动力。”

初创企业 Mitfokus：协助医疗工作者节省缴税开支的数字化平台

巴西的税务体系因其高度的复杂性而广为人知，即使是专业人士也常常难以完全理解众多适用法规。对于非财会出身的高收入群体，如医生来说，这种复杂性更是带来了额外挑战，许多人对税务筹划几乎一无所知。正是基于这一现实，朱莉娅·拉扎罗（Júlia Lázaro）决定投身创业。作为一名工商管理专业出身的从业者，她注意到自己的丈夫——一名医生——对合理减少缴税的各种可能性毫无了解。她说：“我丈夫是医生，我以前在跨国公司工作，知道企业拥有庞大的结构来识别税务优化的机遇。但当我与丈夫或其他医生谈起这些时，他们完全不了解这些内容，结果就是缴纳了过多的税款。”

基于此，朱莉娅辞去了原有工作，创办了专注于医疗行业的会计公司—Mitfokus Médica Contabilidade，旨在帮助医疗专业人士更好地管理税务。起初，该公司以税务筹划咨询的形式运营，合法帮助客户减少高达 70% 的税务负担。然而，许多医生客户此前由普通会计事务所服务，缺乏专业性，使得他们对节税方案感到不安和怀疑，也促使 Mitfokus 转型，开发出更强大、更具可扩展性的解决方案。于是，Mitfokus 演变为一款数字化平台，通过月费服务（起价为 249 雷亚尔），为客户提供公司注册、发票开具、财务管理、现金流账本生成以及税务合规跟踪等功能。随着业务的拓展，平台面临了新的挑战：各地市政法规的差异性。由于每个城市对发票开具和税收计算都有自己的一套规则，这迫使 Mitfokus 进行细致的政策梳理与系统建设。

初创企业 Justos 获 9200 万雷亚尔融资，加速用科技革新巴西车险行业

Justos 是一家奖励有责任心驾驶员的汽车保险公司，近日在一轮成长融资中筹集了 9200 万雷亚尔的新投资。公司目前正作为 S3 级保险公司进入可持续增长阶段，此次融资将用于扩展其技术解决方案、开发专属工具、实现技术支持的实时自动化服务，以及面向保险经纪人的人工智能系统。本轮融资由 Ribbit Capital 领投，Kaszek、Endeavor Catalyst 和 Scale-Up Ventures 也参与其中。Justos 首席执行官兼联合创

始人达瓦尔·查达（Dhaval Chadha）表示：“我们的愿景一直是以负责任的方式成长。这笔投资验证了 Justos 通过技术、数据以及与保险经纪人建立稳固联盟，来改变传统行业的潜力。”过去几年中，公司规模每年翻番，平均每年将损失率降低六个百分点，同时保持了客户与经纪人的高度满意度。作为扩张战略的一部分，Justos 将继续投资于切实可行的解决方案，以消除流程中的障碍与摩擦，例如当前已被数千名保险经纪人使用的保单预约功能，以及实现 100%数字化的查勘流程，加快保单签订与理赔处理速度。公司还致力于为保险经纪人和投保人提供透明化操作体验，平台上可实时更新相关进度。Justos 首席执行官查达补充道：“我们坚信，在汽车保险的服务流程中，保险经纪人仍然是关键一环。我们的使命就是打造赋能工具，帮助他们拥有更多自主权和清晰度，从而在这个日益追求高效与个性化的市场中更好地发挥作用。”

资料来源

宏观经济

巴西领跑拉美电动车市场，2024 年销量占比超四成

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/brasil-lidera-vendas-de-veiculos-eletricos-na-america-latina-e-bate-recorde/>

卢拉访法亮点：签署 20 项双边协议，共建两国新合作

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/internacional/noticia/2025-06/brasil-e-franca-devem-fazer-nova-declaracao-climatica-visando-cop30>

水电等费用轻松付，巴西重磅推出 Pix 新功能

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-06/pix-automatico-beneficiara-60-milhoes-de-pessoas-sem-cartao-de-credito>

比亚迪超越丰田，跻身五月巴西轻型车零售销量前四

<https://www.infomoney.com.br/business/byd-passa-toyota-e-vira-4a-marca-mais-vendida-no-varejo-de-veiculos-leves-no-brasil/>

巴西 5 月车辆出口实现逆袭，金额创近 8 年来同期新高

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/exportacoes-de-automoveis-sobem-86-vendas-para-a-argentina-disparam/>

巴西社会阶层固化问题严峻：是什么在阻碍该国社会流动性

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2025/06/menos-de-2-das-criancas-pobres-no-brasil-atingem-a-renda-dos-mais-ricos.shtml>

巴西人购物方式正悄然改变，智能工具成消费选择新伙伴

<https://www.infomoney.com.br/consumo/mais-metade-consumidores-usa-ia-compras/>

53 所高校上榜，巴西跻身全球高等教育强国前十

<https://valor.globo.com/carreira/noticia/2025/06/02/as-53-melhores-universidades-do-brasil-segundo-cwur.ghtml>

拉美首条海底隧道工程招标升级，巴西“新增长计划”项目持续推进

<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/porto-mar/noticia/2025/06/09/governo-de-sp-republica-edital-do-tunel-santos-guaruja-e-preve-aumento-de-r-840-milhoes-no-valor-da-obra.ghtml>

手机银行大爆发，巴西银行交易 75%在掌上完成

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-06/febraban-82-das-transacoes-bancarias-no-pais-sao-feitas-digitalmente>

巴西最高法院裁定玛瑙斯自贸区获两项税收豁免

<https://www.conjur.com.br/2025-jun-12/pis-e-cofins-nao-incidem-sobre-vendas-a-pessoas-fisicas-na-zona-franca-de-manaus/>

突破七成，巴西公立高中生入读大学比例创历史新高

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/educacao/noticia/2025-06/estudantes-de-escolas-publicas-aumentam-presen-nas-universidades>

巴西全球竞争力排名跃升四位，仍居全球榜单末段

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/brasil-sobe-em-ranking-global-de-competitividade-mas-segue-entre-ultimos/>

节假日营业要先“谈条件”，巴西众议院拟叫停这项新规

<https://g1.globo.com/trabalho-e-carreira/noticia/2025/06/16/trabalho-no-feriado-por-que-deputados-podem-de-rubiar-nova-regra-estabelecida-pelo-governo.ghtml>

央行连续七次加息，巴西利率水平已达近 19 年来新高

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2025/06/18/banco-central-copom-selic-taxa-de-juros-inflacao.htm>

三国巨头激烈竞标巴西亚马孙河口海域油气田开采

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/petrobras-exxon-chevron-e-cnpc-arrematam-19-blocos-na-foz-do-amazonas/>

巴西商业地产租售两旺，圣保罗办公空间租售价格领跑全国

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/aluguel-comercial-sobe-mais-que-a-inflacao-em-maio-diz-pesquisa/>

巴西“未来燃料法”加速落地，生物燃料在燃油中混合比例将上调

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/cnpe-deve-aumentar-mistura-do-etanol-na-gasolina-de-27-para-30/>

巴西 VOEPASS 航司彻底退出该国民航市场

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/radioagencia-nacional/geral/audio/2025-06/anac-cassa-certificado-de-operador-aereo-da-voepass>

巴西汽油中乙醇比例上调至 30%，该类燃料价格有望下降

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-06/governo-aumento-mistura-do-etanol-na-gasolina-para-30>

打击网络犯罪升级，巴西社媒平台责任制度迎重大变革

<https://g1.globo.com/jornal-nacional/noticia/2025/06/26/supremo-tribunal-federal-amplia-a-responsabilidade-das-redes-sociais-pelo-que-publicam.ghtml>

巴西网约经济热度不减：网约车司机数量两年内增长近四成

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/numero-de-motoristas-cresce-35-e-entregadores-em-app-tem-alta-de-18/>

巴西将掌舵南共市，强推与欧盟自贸协定

<https://www.metropoles.com/brasil/lula-assume-mercosul-e-vai-insistir-em-acordo-com-a-uniao-europeia>

中国品牌 Jovi 在巴西正式开售，V50 系列手机引爆关注

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/maior-marca-chinesa-de-celulares-inicia-vendas-no-brasil/>

中巴携手打造“南美地标”，巴伊亚州跨海大桥动工在即

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/governo-da-bahia-conclui-acordo-com-gigantes-chinesas-para-ponte-bilionaria/>

宠物经济持续增长，巴西两家头部企业合并案正式获批

<https://g1.globo.com/economia/negocios/noticia/2025/06/03/cade-aprova-fusao-entre-petz-e-cobasi.ghtml>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/principia-capta-r-190-milhoes/>

<https://startupi.com.br/adeste-investe-9-milhoes-startups-biotecnologia/>

<https://exame.com/negocios/a4-solutions-negocios-em-expansao-2024/>

<https://exame.com/negocios/eles-descomplicam-dados-e-agora-receberam-r-5-milhoes-para-conquistar-o-mercado/>

<https://startupi.com.br/frente-capta-us-5-milhoes-serie-a/>

<https://startupi.com.br/maker-market-investimento-de-1-milhao/>

<https://startupi.com.br/accordia-2-milhoes-fraudes-contabeis/>

<https://startupi.com.br/future-cow-capta-4milhoes-leite-sem-vaca/>

<https://startupi.com.br/hauseful-programa-vistoriadores-setor-imobiliario/>

<https://startupi.com.br/just-travel-investimento-bossa-invest/>

<https://startupi.com.br/mitfokus-preenche-lacunas-para-medicos/>

<https://startupi.com.br/justos-recebe-92-milhoes/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

公众号：巴西中资企业协会

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email: ccpitbr@ccpit.org



IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

