

巴西经济月刊

2025 年-第 11 期



巴西中资企业协会
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
EMPRESAS CHINÉSAS



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济

中巴携手打造 10 亿美元投资基金，推动绿色转型与可持续发展



巴西国家经济与社会发展银行（BNDES）与中国进出口银行（CEXIM）正在筹建一支目标规模高达 10 亿美元（约合 57 亿雷亚尔）的投资基金，用于投资巴西境内的项目。该基金将通过投资基金购买债务证券或股权参与。计划由中国进出口银行出资 6 亿美元，BNDES 出资约 4 亿美元，该基金预计将于 2026 年开始正式投入运作。

该基金的目标是推动中巴双边可持续发展，助力生态能源转型与绿色发展，涵盖基础设施、生物经济与贸易、矿业、农业、数字经济、人工智能等多个领域。

BNDES 规划与机构关系总监纳尔逊·巴博萨（Nelson Barbosa）于 10 月 2 日在出席由拉美社科院举办的第二届“中国当代中国研究国际研讨会”开幕式上宣布了该基金的筹建工作。该研讨会由巴西国家经济与社会发展银行与拉丁美洲社会科学学院（Flacso）

合作举办。今年 9 月 17 日，巴西国家经济与社会发展银行与中国进出口银行已签署了《合作意向声明》与《承诺书》，以推进该基金的设立。

巴博萨表示：“我们签署了合作协议，将共同设立一支规模最高达 10 亿美元的基金。该基金将被设计用于支持巴西资本市场的投资。这将是一个由中巴两国共同设立的投资基金。”

他进一步指出，该基金的意义在于，它是首个由一家巴西机构与一家中国机构共同设立的双边基金，并且投资主要以雷亚尔计价。他补充说：“这一新的合作将进一步强化巴西与中国之间的经贸关系。”

博索纳罗任期巴西外汇储备下降超一成，卢拉任期逆势增长

在卢拉第三届巴西总统任期的三年间，巴西的外汇储备增加了 322 亿美元。根据巴西央行的数据，截至 2025 年 10 月 1 日，巴西外汇储备总额达到 3570 亿美元。与前总统博索纳罗政府最后一天（2022 年 12 月 30 日）记录的 3247 亿美元相比，增长了 9.93%。

在博索纳罗政府开始时（2019 年 1 月 1 日），巴西的外汇储备为 3747 亿美元，到其任期结束时，巴西的外汇储备比其上任总统时减少了 13.4%。

巴西央行行长加布里埃尔·加利波罗在 9 月 29 日表示，巴西拥有强大的外汇储备，“能够应对市场可能出现的任何类型的功能失调”。他强调，央行在外汇市场的操作“完全”是为了确保价格的功能性并调节经济活动。

另外，巴西总统卢拉于 10 月 3 日当天对巴西央行继续将基准利率（Selic）维持在 15% 的水平提出了批评。卢拉指出：“我们面临利率过高的问题。我们必须采取措施，让

利率稍微下降一些，因为我们必须意识到，低通胀与低利率意味着经济增长、意味着就业增加、意味着巴西人民生活质量的改善。”

目前的基准利率水平是自 2006 年 7 月以来的最高水平，当时在卢拉第一届总统任期内曾达到 15.25%。巴西央行自 2025 年 6 月以来一直维持利率在该水平，并于 9 月 17 日当天宣布继续维持现有的 15% 利率水平。央行在对基准利率作出维持利率水平决策时提到国际经济形势依然不稳定以及巴西通胀高于最高容忍上限，同时也承认近期经济活动出现疲软。

自 2025 年起，由卢拉提名的央行董事在货币政策委员会中形成多数。央行货币政策委员会由央行行长及八名董事组成，目前行长为加布里埃尔·加利波罗（Gabriel Galípolo），他曾任卢拉政府官员，由总统亲自提名。财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）也表达了与总统类似立场，并在上月底表示对当前利率水平“感到担忧”。

伊泰普水电站首建水库漂浮太阳能岛，11 月投运提供清洁能源



巴西与巴拉圭边境的伊泰普水电站完成了漂浮太阳能岛试点项目的第一阶段安装，该岛将为水电站自身提供清洁能源。

该项目包括在巴拉那河水库床上安装并固定 1568 块光伏组件，该水库为伊泰普的 20 台涡轮机提供水源，从而发电。公司于 10 月 3 日对外通报，第一阶段已于 9 月 26 日完成。

漂浮太阳能岛占地 7600 平方米，约相当于一个足球场。项目试点的下一步是在接下来的两周内安装剩余设备，并完成电力与通信电缆的连接，随后将进行“冷试验”（不发电）和“热试验”（通电发电）。

公司预计，项目将在 11 月投入运行，发电容量为 1 兆瓦峰值 (MWp)，相当于可为约 650 户家庭提供用电，该电能将供水电站自用。

巴西相关媒体在今年 7 月底实地考察项目时，施工已完成约 60%。当时预计项目将在 9 月交付。

然而，水电站可再生能源管理部工程师 Márcio Massakiti Kubo 表示：“由于降雨以及保障工人和水电站运营安全的需要，施工进度略有调整。”

他补充道，由于安装区域靠近溢洪道（用于释放水库多余水量的结构）及水电站操作安全水域，因此施工必须格外谨慎。

该项目投资约 85.45 万美元（约合 450 万雷亚尔），由巴西 Sunlution 公司和巴拉圭 Luxacril 公司组成的双边财团承建，该财团为中标单位。

在投入运行后，漂浮太阳能岛将进行为期一年的技术可行性、效益及潜在环境影响评估。这一分析将为是否扩大系统规模提供决策依据。

伊泰普水电站的估算显示，如果覆盖水库 1% 的面积，每年可发电约 3.6 太瓦时 (TWh)，相当于 2023 年水电站年发电量的约 4%。

伊泰普方面还表示，从环境角度来看，“未发现在水库内安设太阳能发电岛对环境可能造成的显著影响，这也促使了该项目的最终落地实施”。

该试点项目将被持续监测，以评估对生物多样性可能产生的影响，例如鸟类和鱼类栖息地的变化、水质变化、藻类繁殖等。

剑指跨国企业新税上路，巴西接轨经合组织，提升财政收入



据巴西媒体最近的报道，巴西总统卢拉计划通过对在巴西运营的大型跨国公司征收一项新税，在 2026 年期间筹集约 34 亿雷亚尔的公共财政收入。该措施遵循经合组织 (OECD) 的建议，并由部长费尔南多·哈达德 (Fernando Haddad) 领导的财政部提出，经临时法令第 1.262 号转化为第 15.079 号法令，已于 2024 年 12 月由卢拉签署生效。

新规规定，无论总部设在哪个国家，凡是在巴西开展业务的跨国公司，其利润税负至少需达到 15%。若实际税负低于这一比例，将通过增加“净利润社会贡献税”（CSLL）来补足税收差额。

据巴西的财政团队解释，该措施源自经合组织于 2021 年 10 月签署的《全球税收协议》。虽然巴西并非经合组织成员国，但仍加入了该项税收协议，当巴西加入该协议时，时任总统是博索纳罗，而时任美国总统的拜登，也代表美国加入了该项协议。然而，在现任总统卢拉执政时期，巴西的重点从“加入经合组织”转向“增加国家税收收入”的政策执行。

新的征税措施预计将带来两个主要影响：一是提高在巴西运营的跨国公司的成本；二是可能引发与美国的外交摩擦。现任美国总统特朗普于 2025 年 1 月 20 日开始第二届总统任期，并在当天签署了 46 项行政命令，其中包括一项正式宣布美国退出《全球税收协议》的法令。该法令还规定，将对那些以“歧视性方式”对美国企业征税的国家实施制裁。

根据巴西政府的规定，凡是在该国设有子公司的跨国企业，应缴纳的利润率不得低于 15%。如果企业实际缴纳的所得税（IRPJ）与净利润社会贡献税（CSLL）合计低于该比例，则将追加 CSLL 税以补足差额至 15% 的税率。

该最低税率将适用于在巴西开展业务的跨国企业在 2025 年期间所取得的利润，并于 2026 年开始缴纳该税收。该税收规则适用于在过去四年期间至少有两年企业营业收入达到或超过 7.5 亿欧元的企业。

巴西财政部向相关媒体提供的 2022 年统计数据显示，在巴西运营的约 3000 家外国企业中，有 273 家将受到该最低企业利益税收的影响；在 112 家巴西本土跨国企业中，也有 21 家符合该税收征收条件。

巴西汽车出口持续强劲，今年前 9 月增长同比超五成

今年 9 月份巴西国内的汽车产量为 24.34 万辆。与去年同期的 23 万辆相比，增长幅度为 5.8%；但与 8 月份的 24.7 万辆相比下降幅度为 1.5%。这组统计数据由巴西全国汽车制造商协会（Anfavea）于 10 月 8 日对外公布。

在 2025 年前 9 个月期间，巴西汽车总产量累计达到 198.6 万辆，同比增长 6.0%。

国内销量

今年 9 月份新车上牌量为 24.32 万辆，较 8 月份的 22.54 万辆 增长 7.9%，同比 2024 年 9 月（23.63 万辆）增长 2.9%。2025 年前 8 个月，巴西国内市场新车累计销量为 191 万辆，同比增长 2.8%（2024 年同期为 185.9 万辆）。

出口情况

今年 9 月份出口量约 5.25 万辆，较 8 月份（5.71 万辆）下降 8%，但较 2024 年 9 月（4.16 万辆）增长 26.2%。2025 年前 9 个月累计出口 43.08 万辆，同比增长 51.6%（2024 年同期为 28.42 万辆）。

细分市场表现

乘用车：9 月份上牌 17.86 万辆，环比增长 3.6%，同比增长 4%；

轻型商用车：上牌 5.29 万辆，环比增长 24.7%，同比增长 3.4%；

卡车：上牌 9800 辆，环比增长 9.9%，同比下降 14.5%；

巴士及客车：新车上牌 1954 辆，环比增长 13.6%，同比下降 2.5%。

历史性一刻，巴西众议院全票表决通过个税改革

巴西众议院于 10 月 1 日以 493 票赞成、零票反对的压倒性结果，通过了第 1.087/2025 号法案的基本条款。该法案规定，对月收入不超过 5000 雷亚尔的个人免征所得税 (IR)，并对月收入不超过 7350 雷亚尔的群体给予个税降低征收。

这一提案由巴西联邦政府向众议院提交审议，尚需参议院表决批准，并由总统卢拉最终签署后才能正式落地生效。

针对月收入不超过 5000 和 7350 雷亚尔的人群给予所得税上的减免是总统卢拉在 2022 年总统竞选时的承诺。该草案文本于今年 3 月被提交至众议院，并已由众议院特别委员会审议通过。

目前，月收入在 3036 雷亚尔以下的人群享受个税免征政策。根据该项新草案的规定，自 2026 年起，月收入在 5000 雷亚尔和 5000 雷亚尔以内的纳税人将获得最高 312.89 雷亚尔的月度个税减免，使应纳税额归零。而收入在 5000.01 至 7350 雷亚尔之间的人群，则可享受 978.62 雷亚尔的个税减免。

据巴西政府介绍，该提案获批后，到 2026 年将有超过 2660 万纳税人会因该法案而受益。

在该草案在众议院获得全票通过后，众议院议长雨果·莫塔（Hugo Motta）强调，这对巴西和国会而言是历史性的一天。

他说：“今天我们证明了，当议题涉及巴西家庭的福祉时，没有阵营之分，没有党派之间的对立，国家利益高于任何分歧。众议院懂得倾听、决策，并与巴西站在一起。”

个税税收减免补偿措施

为了弥补免税带来的财政缺口（预计达 258 亿雷亚尔），该草案还规定，对年收入超过 60 万雷亚尔的人群实施最高 10% 的累进式征税税率。

这一最高税率也将适用于年收入超过 120 万雷亚尔的纳税人。此外，对于已经缴纳最高 27.5% 个人所得税税率的超高收入人群，将不再额外适用该项税率。

据财政部估算，这一措施将影响约 14 万人，占全国纳税人总数的 0.13%，他们目前平均仅缴纳税率为 2.54% 的所得税。

该草案的报告人、进步党议员亚瑟·里拉（Arthur Lira）预计，通过这一新税收，到 2027 年将额外产生 127 亿雷亚尔的财政盈余。这部分资金将在他提交的报告中用于抵消因巴西税改而设立的新的税种——商品和服务贡献费（CBS）税率下调的影响。

巴西购房信贷迎来重大改革，为市场注入动力

巴西总统卢拉于 10 月 10 日宣布了该国新的住房贷款模式，该模式通过重构储蓄资金的使用，以扩大新房购房融资信贷供应，特别是针对巴西的中产阶级群体。卢拉在圣保罗举行的行业盛会“Incorpora 2025”上参与了相关活动，该活动是巴西房地产领域的重要盛会之一。

经过一段过渡期后，存入各大银行储蓄账户的总资金将作为购房按揭使用的参考依据，中央银行对各大银行储蓄存款账户内的强制存款规定将被取消。

此外，通过住房金融体系（SFH）中的工龄保障金（FGTS）进行购房贷款的房价上限将从 150 万雷亚尔提高至 225 万雷亚尔，与此同时，购房按揭年利率为 12%。目标群体主要是家庭月收入在 1.2 万至 2 万雷亚尔之间的中产家庭，这部分群体暂不享受巴西经济适用房项目“我的家，我的生活”第 4 段为月收入在 8 千至 1.2 万雷亚尔之间家庭提供的低息购房融资贷款。

目前，家庭月收入不超过 1.2 万雷亚尔的群体可通过“我的家，我的生活”（Minha Casa, Minha Vida）经济适用房计划获得低利率融资贷款。卢拉自开启其第三届总统任期以来，一直主张为中产阶级提供购房融资替代方案。预计此次改革将使联邦储蓄银行（Caixa Econômica Federal）在 2026 年前再额外释放约 8 万套住房的贷款。

现行规则中，银行从储蓄账户募集的资金中有 65% 必须用于购房按揭信贷，15% 可用于收益更高的业务，20% 以强制存款形式存放在中央银行。

在巴西各大银行的储蓄账户内资金持续出现净流出的背景下，SFH 种类贷款在市场中的份额逐渐下降，这影响了购房信贷的主要资金来源。

2023 年和 2024 年期间，储蓄账户因用户提取存款导致的净流出金额分别为 878 亿雷亚尔和 155 亿雷亚尔；截至 2025 年，储蓄账户已出现 785 亿雷亚尔的净流出。造成取款的原因之一是基准利率（Selic）维持高位，反而促使更多投资者更倾向于将储蓄账户中的资金投向收益和回报率更高的投资产品。

在此改革之前，储蓄账户（Poupança）内的 65% 的资金仍须用于购买不动产的融资信贷，其余 35% 中，按现行规则，20% 作为强制存款上缴中央银行，15% 可自由支配。在改革过渡期内，向中央银行上缴的强制存款比例将降低至 15%，其余 5% 将纳入新制度下用来提供购房贷款，过渡期即刻开始，直至 2027 年 1 月该政策正式实施。

与此同时，巴西城市部宣布了一项面向城市家庭住房改造的新信贷项目，针对月收入不超过 9600 雷亚尔的中低收入家庭。该举措属于“我的家，我的生活”（Minha Casa, Minha Vida）经济适用房计划的一部分，贷款额度在 5000 至 30000 雷亚尔之间。

该项目措施已于 10 月 9 日在《巴西联邦公报》特别版上刊登发布。巴西总统卢拉多次表示，希望将该计划落到实处，并指出全国尚有约 130 万套住房内没有卫生间。

卢拉总统在今年 5 月于巴西利亚与市长们的活动中表示：“那些希望对自住房屋进行改造和装修的中低收入群体，比如需建一个车库、卧室或卫生间的群体，将有权去银行申请市面上利息最低的装修资金贷款。”

Keeta 正式进军巴西外卖市场，首站试点圣保罗州沿海城市

中国外卖巨头美团旗下品牌 Keeta 于 10 月 9 日宣布，将于 10 月 30 日在巴西正式启动该平台的运营，并首先在圣保罗州沿海城市桑托斯和圣维森特两地开展外卖试点运营。

据悉，这两座圣保罗州沿海城市的 700 多家餐饮品牌已在该平台上进行了注册，其中还包括大型连锁如 Sodiê、The Coffee、Seven Kings 和 Mania de Churrasco，以及当地多家知名餐厅。与此同时，Keeta 还在对 2000 多名当地外卖配送员进行培训。

在此之前，美团宣布将在未来五年内向巴西市场投资 56 亿雷亚尔。该公司还计划 2025 年底前将外卖服务覆盖至圣保罗州州府圣保罗市。

该公司表示，选择从巴西的中等规模城市作为运营试点，是一项战略举措，旨在提升配送效率和安全性，同时推动当地餐饮业的发展，这其中包括小型和中型餐饮企业（PMEs）。Keeta 方面称，有统计数据显示，在桑托斯市，当地的外卖送餐订单中有 82% 涉及中小型餐厅，而在圣保罗市，这一比例降至 69%。

Keeta 国际运营总裁 Tony Qiu 在一项声明中表示：“通过先进技术和专门的人力支持，为各类合作餐厅提供高质量服务，包括中小型餐饮企业，这正是 Keeta 的优势。在过去的 14 年间，我们在中国构建了一个稳健且互惠互利的生态系统，现在我们将这一模式本地化，以最佳方式服务巴西市场。”

美团方面表示，该公司每年为 7.7 亿人提供外卖送餐服务，每日平均处理 8000 万笔外卖订单。该集团旗下的 Keeta 目前已在香港特别行政区、沙特阿拉伯、卡塔尔、科威特和阿联酋开启运营。

在巴西，滴滴旗下的打车应用软件 99 也以 99Food 品牌重返巴西外卖市场，2025 年的投资预计达 10 亿雷亚尔。与此同时，巴西本土的外卖应用 iFood 也增加了在当地的投資，将投资规模从去年 136 亿雷亚尔增至今年宣布的 170 亿雷亚尔。

巴西政府寻求加快终结“做六休一”进程

巴西卢拉政府正在考虑调整在“6×1 工作制”（即连续工作 6 天后休息 1 天）问题上的策略，可能放弃原本推进的宪法修正案（PEC），转而采用一项内容相同的普通法案（Projeto de Lei，简称 PL）。巴西政府认为，通过修改劳动法的方式比修改宪法更有可能获得国会通过，同时也能够加快审议表决进程。

巴西总统府已经开始评估可选方案，其中之一是众议员达亚娜·桑托斯（Daiana Santos）

提出的第 67/2025 号草案。该草案规定相关零售及餐饮服务业员工每周应有两天的固定休息时间，并将法定工作时长限制在每周不超过 40 小时，从而废除现行的“ 6×1 ”工作制，确立“ 5×2 ”工作制（工作五天、休息两天）。

该草案目前正在通过众议院劳工事务委员会审议，并已指定了该草案的报告员。在进入全体众议院大会表决之前，还需通过宪法与司法委员会（CCJ）的批准。

废除“ 6×1 ”工作制的提案在国会以及零售业领域，面临广泛阻力。中间派（Centrão）与反对派都在努力阻止该草案被列入议程，因为他们担心在巴西总统大选选举前一年若投下反对票，可能会引发负面影响。

据悉，与宪法修正案相比，普通草案的审议程序相对简单，只需在经由众议院各委员会审查后，在全体会议上获得简单多数投票即可通过；而宪法修正案则必须遵循更严格的审议和投票程序。

宪法修正案需经宪法与司法委员会审查，并设立特别委员会审议；若进入全体会议表决，必须获得五分之三（308 票）以上众议员的支持才能通过。

因此，若以普通立法草案形式推进，该提案将可以通过更快速、程序更简化的方式获得表决通过，不再依赖高门槛的合格多数投票形式。政府目前的预期是，劳动委员会将优先审议该议题，从而在巴西劳动权益保护史上实现又一次具有里程碑意义的进展。

此外，若最终选择由其他议员提出的版本，来自社会自由党（PSOL）党籍的众议员艾丽卡·希尔顿（Erika Hilton）可能被指定为宪法委员会和全体会议的报告人。她在去年就率先提出了废除“ 6×1 工作制”的倡议，促使政府正式将这一议题纳入审议议程。

巴西主权计划加速助推企业开辟新市场

巴西国家经济与社会发展银行（BNDES）批准了总额 16 亿雷亚尔的信贷，用于帮助受到美国政府征收高额关税（tarifaço）影响的企业开拓新市场。根据“巴西主权计划”（Plano Brasil Soberano），从项目分析到批准的平均时间为 18 天，远低于该机构通常的 60 天周期。

美国总统特朗普于 7 月 30 日签署行政命令，自 8 月 6 日起对巴西商品征收 50% 的高额关税。

这一措施同时附带一份近 700 项豁免清单，为橙汁和飞机制造等行业提供了一定的关税减免。但仍约有 3800 种输美巴西产品需缴纳 50% 的高额关税。

在“市场多元化循环贷款”（Giro Diversificação）项目下，BNDES 银行共批准了 47 笔融资信贷操作，用于企业开拓新的出口市场。其中包括：咖啡出口行业获得 1.089 亿雷亚尔、食糖出口业获得 2.2 亿雷亚尔、电气设备行业获得 1.911 亿雷亚尔、其他食品行业获得 2.497 亿雷亚尔，以及家用产品行业获得 7950 万雷亚尔。

这些出口业务的主要目的地包括瑞士、英国、加拿大、法国、阿根廷、玻利维亚、厄瓜多尔、智利、巴拉圭、多米尼加共和国和乌拉圭。

BNDES 行长阿洛伊西奥·梅尔卡丹特（Aloizio Mercadante）表示：“项目审批的高效率反映了 BNDES 员工的努力，他们响应卢拉总统的使出口市场更加多元化的号召，不让任何一家企业被落下。目前，还有 66 笔同类型项目正在审核中，总额约 20 亿雷亚尔。”

政社热点

巴西卢拉总统呼吁全球行动：让“消除饥饿联盟”成为真实承诺



巴西总统卢拉于 10 月 13 日在意大利罗马出席“消除饥饿与贫困联盟冠军委员会”会议并发表讲话，强调各国政府必须投入财政资源来根除饥饿，他说：“如果没有财政资源，就不会有变革。”

他表示：“现在是时候把穷人纳入预算了。社会包容不能只是一个承诺——它必须体现在财政架构、公共投资以及生产转型计划之中。”

卢拉指出，在一个科技与科学不断进步的世界里，饥饿与贫困依然存在，“这是我们作为全球共同体所失败的最痛苦的证明”。

“全球反饥饿与贫困联盟”是由巴西在去年 11 月于二十国集团（G20）领导人峰会期间发起的倡议，目前已有 200 个成员：包括 103 个国家、53 个基金会与非政府组织、30 个国际组织以及 14 家金融机构。

在会议发言中，巴西总统还表示，将支持面向巴勒斯坦妇女和儿童的援助项目——该地区正遭受以色列与哈马斯之间战争的影响。出席会议的还有巴西发展与社会援助部长威灵顿·迪亚斯、农业发展部长保罗·特谢拉，以及外交部长毛罗·维埃拉。

卢拉还宣布，他将不会出席即将举行的下一届领导人峰会，原因是该活动与定于 11 月 10 日至 21 日在帕拉州贝伦市举行的第 30 届联合国气候变化大会（COP30）时间接近。他表示，巴西计划推出一项关于饥饿与气候的新倡议。

他说：“由于与气候大会的时间太接近，我遗憾地无法出席下一届领导人峰会。但副总统杰拉尔多·阿尔克明和部长威灵顿·迪亚斯将代表巴西出席。我们将展示这项联盟是一个具体而切实的回应。在贝伦举行的 COP30 上，我们希望通过一份关于饥饿、贫困与气候的宣言——粮食安全必须成为气候行动的核心。”

巴西加码惩治暴力犯罪，新法案将强化公共安全体系



巴西参议院于 10 月 14 日通过了一项草案，旨在加重针对暴力犯罪的刑罚，并为法官在拘押听证会上评估被告危险性提供新的参考标准。可能被考虑的因素包括：反复使用暴力行为以及被告与有组织犯罪团伙的关联，这些因素可作为法官决定维持预防性拘留的法律依据。

该草案现已提交众议院审议。上周，众议院已通过一系列旨在强化巴西公共安全的提案措施。

草案还缩短了开始执行有期徒刑的最低刑期。目前，对于使用暴力实施抢劫或参与犯罪组织等罪行，判刑超过 8 年的被告才会在全封闭监禁（regime fechado）制度下服刑。根据草案的新规定，刑期超过 6 年的犯罪嫌疑人将直接进入全封闭式服刑，而刑期在 4 至 6 年的，则适用半开放式服刑（regime semiaberto）。

此外，草案还加重了部分抢劫罪的刑罚：

团伙作案或针对运钞、货运的抢劫，刑期由原来的 4 至 10 年提高至 6 至 12 年；

使用限制性枪支实施抢劫，刑期为 8 至 20 年，且必须执行全封闭式刑期；

参与私人武装组织（milícia privada）的罪行刑期由 4 至 8 年提高至 6 至 10 年。

草案还修改了巴西《禁枪令》（Estatuto do Desarmamento），对使用非法来源或禁用枪支（如全自动或远射程枪械）设立新的刑事罪名，刑期为 10 至 20 年。同时，使用此类违禁枪支的行为将加重军火贩卖及国际走私罪的刑罚，并将这些行为认定为重罪（hediondo）。

巴西储能时代来临，该国首场电池储能招标定档今年底

巴西矿业和能源部长亚历山大·西尔维拉（Alexandre Silveira）于 10 月 15 日表示，卢拉总统政府将在 2025 年 12 月举行首场可再生能源储能电池设备招标会。

西尔维拉在众议院外交与国防委员会的听证会上表示：“我们将在 12 月举行第一次可再生能源储能设备招标活动，来自世界各地的多家企业都将参与此次的活动。”

根据能源部的预期，此次中标的储能设备将能够每天连续提供最长 4 小时的最大功率输出，合同期限为 10 年，预计将于 2029 年 7 月开始投入运行。这些储能设备电池的设计目标是作为电力容量储备，即在用电高需求或低发电量时段为巴西国内的电网及输电线路提供战略性支撑，以保障能源供应上的安全。

目前，巴西国家电力监管局（Aneel）正在研究制定储能领域的专项监管框架。相关规则正在起草过程中，但在合同模式、报酬机制及技术标准等方面仍存在不确定性。

西尔维拉指出，使用电池设备进行储能是当前解决电力系统“弃电”（curtailment）问题的最可行方案。他说：“电力行业面临一个巨大挑战——可再生能源装机容量的快速增长导致系统稳定性和传输环节出现问题，而这些问题只有通过储能型电池设备才能解决。”

所谓“弃电”（curtailment），是指在具备发电能力的情况下，电力系统出于安全或稳定原因限制或停止太阳能、风能等可再生能源的发电。在巴西，由国家电力系统运营商（ONS）执行“弃电”措施，以维持电网输电平衡，尤其是在发电过剩、输电受限或供需不匹配的情况下。

随着巴西可再生能源在发电量上的占比不断攀升，西尔维拉部长指出，“弃电”现象愈发突出，反映出巴西国内电力系统存在所谓的“脱节问题”。他解释说：“巴西目前的发电和输电存在脱节。我们已经启动了多项输电工程，预计到 2028 年底完工，以重新匹配系统两端，缓解‘弃电’问题。”

“弃电”带来的影响不仅是技术层面的。对于可再生能源发电企业而言，强制“弃电”意味着收入损失，影响投资回报，也增加了未来项目的不确定性，因为开发商需要将“弃电”风险计入投资成本。从消费者和整个电力系统角度看，“弃电”可能导致系

统不得不启用成本更高或碳排放更多的常规能源来满足需求，从而削弱能源转型的经济性和可持续性。

中巴携手，两国医药创新合作落地，推动胰岛素技术转让与本地化生产

巴西卫生部与中国生物制药企业甘李药业（Gan & Lee Pharmaceuticals）签署了一项合作协议，旨在巴西本土生产甘精胰岛素（一种长效胰岛素，用于治疗 1 型和 2 型糖尿病）。

该合作由巴西卫生部长亚历山大·帕迪利亚（Alexandre Padilha）签署，联合了巴西生物制药研究机构 Bio-Manguinhos（隶属奥斯瓦尔多·科鲁兹基金会，Fiocruz）、巴西生物制药公司 Biomm 和中国甘李药业。初期计划合作生产 2000 万瓶胰岛素，以供应巴西国家公共卫生系统（SUS）。

该合作协议内容包括技术转让和科研合作。根据巴西卫生部的说法，这项合作具有战略意义，有助于降低巴西对进口胰岛素的依赖，并扩大该国公立医疗系统的药品供应。

政府表示，初期阶段将由 Biomm 公司负责在巴西进行药物灌装和贴标，所使用的活性药物成分（IFA）将从甘李药业进口。随后，产品将在巴西东北部塞阿拉州尤塞比奥市（Eusébio）的奥斯瓦尔多·科鲁兹基金会战略原料技术中心（CTIE）实现本地化生产。

巴西卫生部长表示，中巴两国政府都致力于让这项合作高效且富有成果，不仅推动制药技术共享，同时也确保为巴西人民提供更多种类的药品。

巴西政府认为，该合作将强化巴西战略性医药原料的产业链，对供应商、物流、化学品及生物技术领域产生连锁带动效应。同时，药物国产化还将降低物流和进口成本，为巴西公共医疗系统节约开支。

奥斯瓦尔多·科鲁兹基金会副主席普里西拉·费拉斯（Priscila Ferraz）代表该机构签署了这项合作协议。她指出，这项合作将扩大对癌症和自身免疫疾病等重大公共卫生问题的治疗选择。

她强调：“甘精胰岛素在中国已有超过 20 年的使用历史，这次合作为技术研发和临床研究打开了新的可能性。”据介绍，甘精胰岛素目前已在 30 多个国家上市，这一合作将推动更多药品的巴西本地化生产。

此外，该项目还旨在推动巴西公共医疗体系下的癌症、糖尿病、肥胖症及自身免疫疾病的研究与药品开发，同时加强巴西的临床研究能力。

甘李药业方面表示，这项协议象征着中巴两国在技术合作领域迈上新台阶，将成为国际合作的典范，推动更多中巴企业结成新的战略联盟。甘李药业的目标是让更多患者能够获得安全、先进的治疗方案。

该合作的另一个潜在成果是共同研发与肠道自然分泌的 GLP-1 激素类似的药物。GLP-1 有助于调节食欲、血糖和饱腹感，其人工模拟药物被广泛用于治疗 2 型糖尿病和肥胖症。

“抢租热潮”开启，巴西保利斯达大道写字楼空置率创历史新高

根据 JLL 咨询公司的一项统计报告显示，巴西圣保罗市的写字楼租赁市场持续复苏。截至今年第三季度末，这些建筑的空置面积占总建筑面积的 16.2%，而第二季度为 17.3%。

在 2023 年写字楼租赁市场最疲软时期，空置率曾达到 25.6%。JLL 公司租赁业务主管 Yara Matsuyama 表示：“目前的数据非常令人振奋。疫情过后，办公楼租赁市场开始强势复苏。”

在城市各区域中，号称有圣保罗市金融大道的保利斯达大道地区再次成为焦点，成为写字楼空置率最低的办公区域，该地区的写字楼空置率仅为 4.6%，空置率甚至低于 Faria Lima 区最热门地段（介于 Cidade Jardim 大道与 JK 大道之间），该地段写字楼空置率为 5.9%。

Matsuyama 指出：“部分企业更喜欢租赁位于保利斯达大道上的写字楼，因为这里拥有地铁线路和多条公交巴士线、服务设施齐全，地理位置优越，为客户和供应商的到访带来交通上的便利。该地区新建写字楼非常抢手，因此该区域目前已开始出现写字楼租赁上的短缺，相关租赁竞争激烈。”

几年前，由于保利斯达大道上常有抗议活动，并且当地的交通十分拥堵且噪音污染严重，企业和投资者普遍不愿选择这里作为办公地点。Matsuyama 还表示：“企业之前对位于保利斯达大道上的写字楼敬而远之，但这种观念已经发生了巨大的变化，现在越来越多的企业已开始更加倾向于在保利斯达大道附近租赁办公室。”

报告还显示，第三季度总出租面积（毛吸收量）达到 17.5 万平方米，扣除退租面积后的净吸收量为 5 万平方米。Matsuyama 评价道：“该数据显示圣保罗的写字楼租赁市场良好且稳健。”

圣保罗市高档写字楼的租赁需求来自涵盖多个行业的企业，其中金融、医药和科技领域的企业需求最强。预计今年第四季度及明年年初，写字楼市场租赁市场仍将保持强劲增长。

五年等待终结束，巴西国油获批亚马孙河口油气勘探许可

巴西国家石油公司（Petrobras）于 10 月 20 日宣布，巴西环境与可再生自然资源研究所（Ibama）已批准其在巴西赤道边缘大陆架亚马孙入海口盆地的 Morpho 勘探油井的作业许可。根据公司信息，该区域已有一台钻井平台在待命中，在获得环保许可后，当地的石油勘探工作将立即启动。上周，根据巴西“圣保罗州报”报道，Ibama 将在 10 月 20 日向巴西国家石油公司颁发石油勘探作业许可证。

巴西国家石油公司在声明中表示：“通过此次勘探研究，公司旨在获取更多当地地质信息，并评估该区域是否存在具有经济开采价值的石油和天然气资源，勘探阶段尚不涉及石油的开采和生产。”巴西国家石油公司总裁玛格达·尚布里亚德（Magda Chambriard）在同一声明中指出，位于巴西赤道边缘的亚马孙河口入海口地区的石油勘探环保许可证的获批“是全巴西社会共同努力所带来的成果，也体现了国家机构在推动可能促进国家发展的项目方面的承诺”。她强调，在近五年的环保许可证审批等待过程中，巴西国家石油公司与各级政府及环境机构保持了沟通与合作。

玛格达还表示：“在此过程中，公司验证了深水钻探阶段可用的环保保护措施的完善性。我们将在巴西靠近赤道的海洋大陆架上以安全、负责任地方式进行勘探作业，并以专业技术保障质量。我们希望此次勘探能取得优异成果，并证明巴西这一区域内同样存在石油与天然气资源。”

靠赤道海洋大陆架位于巴西北里奥格朗德州至阿马帕州沿海的广大区域，当地的石油勘探问题长期引发巴西环保组织与油气行业之间的争议。争议也曾在政府内部存在，但总统卢拉已明确表示支持对当地的石油与天然气资源的勘探工作启动。

卢拉曾批评 Ibama 拖延对环保许可证的审批，并称其行为为“拖拖拉拉”。去年，Ibama 技术专家曾建议否决巴西国家石油对当地进行的勘探项目。

卢拉开启亚洲行：向深化南南合作迈出关键一步

巴西总统卢拉将于 10 月 21 日启程前往东南亚，将对印度尼西亚和马来西亚进行访问。此次卢拉的访问行程还包括出席东南亚国家联盟（东盟，ASEAN）峰会以及东亚峰会（EAS）。卢拉还将与东道国及其他来访国家领导人举行多场双边会晤，其中包括可能与美国总统特朗普的会面（尚未得到最终确认）。总统预计于 10 月 28 日返回巴西。

根据巴西政府的说法，此次访问的主要目标之一是加强与该地区国家的政治联系，并推动双边贸易的进一步扩大。

巴西外交部印度、南亚及东南亚司司长埃弗顿·弗拉斯克大使在与记者的交流中指出：“这将是巴西总统首次以特邀嘉宾身份参加东盟峰会。”

他说：“这次会议是一次与世界各国领导人交流的重要契机，因为几乎所有全球主要经济体都与东盟保持某种形式的关系，并将参与此次的峰会。”与此同时，卢拉已确认将于 10 月 26 日在马来西亚吉隆坡与印度总理莫迪举行会晤。

东盟成立于 1967 年，由印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国共同创立，旨在促进成员国间的经济、政治、安全及社会文化合作。除创始成员国外，文莱、老挝、缅甸、越南和柬埔寨也加入了该组织。在即将召开的峰会上，东帝汶将正式成为该组织的第 11 个成员国。

埃弗顿指出：“从经济角度看，包括即将加入的东帝汶在内，东盟 11 个国家共有超过 6.8 亿人口，合计国内生产总值（GDP）约 4 万亿美元。若将其视为一个整体，东盟拥有世界第三大人口数量，同时也是全球第四大经济体。”

他还强调，巴西与东盟国家的贸易额在去年已超过 370 亿美元，并持续保持增长。如果将东盟视为单一贸易伙伴，它将是仅次于中国、欧盟、美国和阿根廷的巴西第五大贸易伙伴。

在当前国际贸易环境中，单边贸易主义抬头，东盟因此也成为了巴西出口产品的潜在市场。根据巴西外交部的数据，去年东盟国家为巴西创造了约 155 亿美元的贸易顺差。

卢拉政府加速港口私有化经营，全国数场招标计划持续推进中

巴西港口与机场部长西尔维奥·科斯塔·菲略（Silvio Costa Filho）于 10 月 22 日宣布，位于圣保罗州沿海的圣塞巴斯蒂昂港口（Porto de São Sebastião）招标活动将于 2026 年 4 月前举行。

该部部长在圣保罗证券交易所（B3）向记者表示：“这将成为圣保罗州港口运营的重要枢纽之一。我们的目标是在 2026 年 4 月前完成这一私营化招标。”

招标项目与投资内容

此次招标涉及圣塞巴斯蒂昂港的 SSB01 区域租赁项目，主要用于散货、普通货物及集装箱的运输与仓储。

根据规划，项目将现代化约 42.6 万平方米的运营区，并新建一座泊位码头，扩建堆场，建设新的卡车装卸系统，以及加深进港航道以改善通航条件。

巴西港口与机场部预计，该项目在建设阶段可创造约 5000 个临时就业岗位，在投入运营后可提供约 1300 个长期工作岗位。

建设多功能港口

巴西政府计划将圣塞巴斯蒂昂打造为多功能港口（porto multipropósito）。该项目的最终方案将在未来几天于巴西利亚召开的会议上确定，届时圣保罗州州长塔西西奥·德·弗雷塔斯（Tarcísio de Freitas）也将出席。

招标进展与全国港口战略

当天上午，科斯塔·菲略部长出席了在圣保罗证券交易所 B3 内举行的另外两场私有化招标：

里约热内卢港（Porto do Rio de Janeiro）RDJ07 区块的私有化招标，中标方为巴西国家石油公司（Petrobras）；

马塞约港（Porto de Maceió）旅客码头（TMP）特许经营权招标，中标方为 Britto-Macelog II 联合体。

下午，该部部长还将参加巴拉那州帕拉纳瓜港（Porto de Paranaguá）航道通行私有化招标。他说：“这是巴西历史上首次针对港口进港航道进行的特许经营招标，预计可吸引超过 10 亿雷亚尔的投资。”

卢拉政府的多处港口招标计划

据科斯塔·菲略介绍，卢拉总统政府计划在本届任期内完成共计 60 场港口私有化经营招标。截至目前，已有 35 场招标活动顺利举行。

他强调：“在我们四年的执政期内，将完成 60 多场涉及巴西多座港口及码头的私有化经营招标活动，这其中还将包括巴西最大港口桑托斯港的 Tecon 10 集装箱码头的私有化招标、内河航运项目、以及全国首个进港航道维护私有化经营招标活动等。我们不仅要强化大型港口，也要推动全国港口投资的分散化发展，将未来港口发展计划覆盖到更多的地区。”

巴西物流地产迎爆发期，今年租赁量已超去年全年

巴西物流仓储市场在 2025 年有望创下租赁纪录新高，主要受电子商务仓储与配送中心投资热潮的推动。

据房地产咨询公司 CBRE 的最新调查数据显示，2025 年 1 月至 9 月期间，巴西全国已租出的物流仓储面积接近 300 万平方米（相当于约 375 个足球场大小），已超过 2023 年和 2024 年全年总量。该市场的历史峰值出现在 2022 年，当年租赁总面积达 350 万平方米。

CBRE 董事费尔南多 · 特哈（Fernando Terra）在接受采访时表示：“一切迹象表明，我们将迎来历史上吸纳量最高的一年。今年的表现令人惊喜——起初我们还担心高利率可能抑制业务增长，但结果远好于预期。”

尽管巴西经济环境依然复杂，但零售企业的扩张正在支撑需求。截至目前，约 64% 的仓库由电商企业或其物流合作商直接租赁。特哈指出：“零售业的活力极强，这对仓储市场帮助巨大。”截至第三季度末，全国物流仓库的空置率降至 7.9%，低于去年年底的 9.5%。在圣保罗州，这一比例为 8%。

特哈表示，这说明新建仓库一经交付便迅速被市场吸收，成为推动新项目开发的动力，也意味着行业在短中期内仍将保持高景气度。

圣保罗州交付量将创历史新高

在拥有全国一半物流仓储面积的圣保罗州，2026年预计将创下历史性的新物业交付纪录。CBRE 预测，2026 年该州将有 210 万平方米的新仓库竣工，其中 40 万平方米已被预租。

特哈表示：“2026 年将有多笔大型租赁交易入市。即使那一年因选举带来一些不确定性，物流市场仍将保持稳健，因为部分大项目已经签约落实。”他还强调，目前没有泡沫迹象：“我们对此并不担忧。该行业具备坚实的增长基础，部分地区甚至出现供不应求和被压抑的需求。”

他解释说，过去几年仓储租金长期停滞，而建筑成本不断上涨，使得部分开发商因回报率不足而推迟项目。但这一局面正在改变。“限制市场扩张的不是需求，而是供给不足。现在租金正在上升，新项目终于得以启动。”

特哈还指出，零售企业正在寻求更强的区域覆盖能力，纷纷在全国各地的中大型城市建立新的配送中心，以实现更快的交付速度。在这一趋势下，米纳斯吉拉斯州、巴拉那州和圣卡塔琳娜州的仓储租赁和新项目开发速度均高于全国平均水平。

东盟峰会：卢拉与特朗普同框，巴美正式重启对话窗口

巴西总统卢拉于 10 月 26 日表示，他与美国总统特朗普（Donald Trump）举行了一次“非常好的会晤”。此前巴美两国两位领导人在马来西亚吉隆坡举行的第 47 届东南亚国家联盟（ASEAN）峰会期间举行了面对面的会晤。

卢拉通过社交媒体表示，他与特朗普就两国的双边经贸议程进行了坦诚且建设性的讨论，并达成一致：巴西和美国的外交团队将立即展开谈判，推动解决针对巴西输美产品的高额关税以及美方对巴西政府部分官员实施的制裁问题。

卢拉表示：“我在马来西亚与特朗普总统举行了非常友好的会晤。我们以坦诚、建设性的方式讨论了双边经贸和经济议题。双方同意推动解决针对巴西输美产品的高关税及对巴西政府官员的制裁问题。”

在公开会议中，卢拉还向特朗普表示，两国之间没有理由产生分歧。

今年7月，特朗普宣布对所有出口至美国的巴西商品征收50%的高额关税。随后，巴西政府部长及联邦最高法院（STF）成员也遭到美国撤销签证及其他制裁措施。10月27日，特朗普在接受媒体采访时表示，他与巴西总统卢拉举行了一次“良好的会晤”，并称卢拉是“一位非常有活力的人”，双方的谈判将继续进行。

特朗普表示：“我们举行了一次良好的会晤。至于后续会发生什么，我还不确定，但我们会看看。他们希望达成协议。目前，巴西方面支付的关税大约是50%，但我们的会晤非常顺利。”

特朗普还祝贺卢拉生日快乐：“今天是他的生日，我想祝卢拉总统生日快乐。他是一位非常有活力的人，这令我印象深刻。但今天是他的生日，所以祝他生日快乐，对吗？你能转告他吗？”当天晚上，卢拉在离开酒店时简短地接受记者采访时表示，他与美国总统保持直接沟通的渠道，如有必要可直接对话。

卢拉表示：“我们建立了一条谈判规则：每当出现困难时，我会亲自与他沟通。他（特朗普）有我的电话，我也有他的电话。”卢拉同时也感谢了特朗普的生日祝福，他说：“我看到了信息，非常感谢。”

数小时前的新闻发布会上，卢拉已对美国可能暂停针对巴西的高额关税表示乐观，并称他对两国将在贸易问题上达成解决方案抱有“良好印象”。卢拉表示：“我相信，在未来的几天内，美国和巴西之间将会就关税达成最终解决方案。”

巴西桑托斯港 9 月货运量创历史新高，吞吐量达 1650 万吨

根据巴西桑托斯港务局(APS)的统计数据显示，2025 年 9 月，该座港口的货物吞吐量达 1650 万吨，创下单月历史新高；1 月至 9 月累计吞吐量为 1 亿 3870 万吨，同样刷新往年前三季度纪录。该港口当月的集装箱吞吐量业务表现更为亮眼：9 月集装箱吞吐量达 51.57 万标准箱(TEU)，环比增长 6.6%；累计全年吞吐量达到 437 万个标准箱(TEU)，同比增长幅度达 7.8%。

巴西桑托斯港务局局长安德森·波米尼(Anderson Pomini) 表示：“桑托斯港作为巴西最重要的进出口物流枢纽，此次再次创下纪录，这凸显了我们必须进一步着眼未来。因此，桑托斯港正在推进多项基础设施建设项目，包括对港区进行扩建、航道加深、Tecon 10 号码头的私有化经营招标、外围道路建设以及桑托斯——瓜鲁雅隧道海底等项目。”

尽管固体散货（如粮食）货运量有所下降，桑托斯港依然凭借多功能港口的特性创下新纪录。9 月期间主要进出口货种及吞吐量如下：糖类 285 万吨、玉米 261 万吨、大豆及豆粕等大豆综合类产品 205 万吨。

同比来看，仅大豆综合类产品增长明显，涨幅达 81.6%；糖类和玉米分别下降 4.9% 和 21%。整体货运吞吐量较去年同期增长 3.7%。

在 1 至 9 月的累计吞吐量方面，同比增长 0.9%。其中，大豆综合类产品继续领跑，同比增幅 9.9%，达到 3882 万吨；糖类 1709 万吨，同比下降 17.8%；玉米 760 万吨，同比下降 14.5%；化肥类产品 562 万吨，同比下降 4.1%。

圣保罗房产税新政出炉，税收减免惠及过百万住宅

巴西圣保罗市议会于 10 月 29 日表决批准了圣保罗市政府提出的《通用估值基准表》(PGV) 修订方案。PGV 是决定城市房地产税 (IPTU，即城市不动产与土地税) 计税基础的重要工具。根据市政府的说法，此次修订将使超过 150 万处住宅获得完全免税或税额减免的优惠。新规定还明确了圣保罗市不动产房产税的新免税范围：对估值价格不超过 26 万雷亚尔的住宅，实行全额免税；对估价不超过 39 万雷亚尔的住宅给予税收折扣。目前，免税范围为估值不超过 23 万雷亚尔的住宅房产，而税收折扣则适用于估值价格不超过 34.5 万雷亚尔的住宅。

该提案还纠正了此前在社会住房特别区 (ZEIS) 中对低收入家庭形成的不公。新方案规定，ZEIS 中的 1、2、3、4 和 5 区内的所有住宅物业（约 31.3 万处，其中 10 万处目前仍在缴税）将继续享受 IPTU 免税政策至 2030 年。同时，项目保持了住宅与商业不动产年度税额调整上限为 10% 的规定，圣保罗市政府表示，这一措施旨在为家庭和企业提供财政可预测性与稳定性。

圣保罗市政府指出，修订的目标是“使 IPTU 计税基础更加符合城市房地产市场的实际状况，减少登记信息滞后，纠正区域间的不平衡，提高纳税公平性。”该法案 (PL

1.130/2025) 以 30 票赞成、19 票反对获得通过，接下来将提交市长里卡多·努内斯 (Ricardo Nunes) 签署后正式生效。

PGV 的更新是在越来越多市民抱怨房产估值标准滞后、税基不公的背景下进行的。议会通过该提案，旨在更新税收计算标准。不过，尽管政府强调其“惠民性”，该计划仍遭到多个社区居民协会的批评，他们呼吁提高透明度，并质疑免税区划和调整上限是否足以真正减轻那些房价快速上涨地区居民的税负。

市政府支持派议员为该提案辩护，认为修订 PGV 具有法律依据。政府领袖法比奥·里瓦 (Fabio Riva) 表示，此次更新“符合市议会通过的法律，并根据多项因素实现 IPTU 税负的平衡。”他还强调，新增的修正案将商业物业税额调整上限同样限定为 10%：“我们将住宅和商业物业的调整上限统一在 10%，因为商业也创造就业、收入并为城市作出贡献。”

圣保罗市议会第一副主席若昂·乔治 (João Jorge) 指出，提交 PGV 修订案是宪法要求：“市长履行了法律义务，即每届任期的第一年必须向议会提交一份通用估值表修订案。”

反对派则投了反对票。工党党派的议员团体认为，此次更新可能增加城市边缘地区的不动产缴税负担。工党领袖露娜·扎拉蒂尼 (Luna Zarattini) 表示：“我们反对提高位于城市边缘地区不动产的税收，也反对缺乏累进机制来保障税收公平。”

社会主义与自由党 (PSOL) 同样反对该提案，认为此次修订草案将对较贫困地区造成更多的冲击。该党领袖托尼尼奥·韦斯波利教授 (Professor Toninho Vespoli) 主张应“显著提高富人和超级富豪所拥有的不动产税负，同时减轻居住在城市边缘地区和中产阶级的税收负担。”

随着圣保罗市议会对该草案的表决批准，该草案目前只待市长签署后即可正式生效。市政府表示，将更新房产登记资料，并在下一年度征税前通知纳税人新的税率区间与调整上限。

企业新闻

比亚迪为巴西打造双燃料插混车型，卢拉出席新厂投产仪式

巴西总统卢拉于 10 月 9 日表示，中国汽车品牌比亚迪在巴西巴伊亚州卡马萨里 (Camaçari) 新建的电动及混合动力汽车工厂正式投产，彰显了这家汽车巨头对巴西经济发展的信心。在产业园落成仪式上，卢拉特别提及了比亚迪董事长王传福非凡的人生与职业成长经历。

卢拉总统表示：“这位中国企业家不仅成为新能源汽车领域的天才，也引领着全球最先进的绿色能源技术。他建设了这座非凡的工厂，并对巴西的发展充满信心。”

卢拉还向比亚迪董事长表示：“我向您致以诚挚的感谢，希望您知道，巴西人民以及巴伊亚州人民对您的付出深表感激。”

比亚迪董事长王传福还于当日宣布，将为今年 11 月期间在巴西帕拉州州府贝伦市举办的第 30 届联合国气候变化大会 (COP30) 提供 30 辆定制插电式混合动力汽车。

比亚迪在卡马萨里的投资总额达到 55 亿雷亚尔。公司在巴西已有十余年历史，在圣保罗州坎皮纳斯市和亚马孙州玛瑙斯市均设有生产基地，并计划进一步拓展拉丁美洲市场。

新厂初期年产能为 15 万辆新能源汽车，第二阶段将提升至 30 万辆。目前工厂主要从事车辆组装工作。自 2026 年起，工厂将逐步实现车辆生产的本地化，包括冲压、焊接和涂装等工艺，并提高国内零部件的使用比例。

据巴西政府介绍，工厂全面运营后有望创造约 2 万个直接和间接就业岗位。在投产仪式上，比亚迪还向卢拉总统展示了全球首款为巴西市场量身打造的插电式双燃料混合动力汽车。该引擎系统由中巴工程师合作研发，可使用任意比例的乙醇与汽油作为燃料。

比亚迪的新厂建在卡马萨里原福特工厂旧址上。该工厂自 2021 年 1 月福特宣布退出巴西本土生产后，一直处于停产状态。新工厂建设自 2024 年 3 月启动，并已获得国际 I-REC 认证，证明其 100% 使用清洁可再生能源。

国网旗下子公司赢得巴西输电大单

巴西国家电力监管局（Aneel）在圣保罗 B3 证券交易所完成电力传输线路私有化建设运营招标，此次招标的总输电线路长度达 1081 公里，总投资预计在未来五年期间达到 55 亿雷亚尔。

此次招标将相关输电线路分为多个标段，涵盖巴西 12 个州：戈亚斯州、马拉尼昂州、马托格罗索州、米纳斯吉拉斯州、巴拉伊州、巴拉那州、伯南布哥州、皮奥伊州、北里奥格兰德州、南里奥格兰德州、朗多尼亚州和圣保罗州。

主要标段及中标情况：

标段 4：由 FIP Warehouse 公司 (BTG 投资银行旗下) 中标，年允许收入 (RAP) 为 1.1623 亿雷亚尔，较监管机构设定的最高值折让金额达 47.3%。该标段的建设及运营维护投资估计为 12.45 亿雷亚尔，包括负责建设输电线路和变电站，连接朗多尼亚州与马托格罗索州，提升阿克里——朗多尼亚子系统的输电能力。

标段 5：由葡萄牙资本 EDP 公司中标，年允许收入为 3800 万雷亚尔，折让金额达 49.18%。未来投资估计 4.415 亿雷亚尔，包括在戈亚斯州建设输电线路及变电站。

标段 3：由 CPFL Energia 公司 (股东为中国国家电网) 中标，年允许收入为 8116 万雷亚尔，折让金额比例达 53.93%。未来投资估计为 10.7 亿雷亚尔，负责建设巴西南部地区输电线路及变电站，以满足南里奥格兰德州和巴拉那州地区用电需求并提高当地输电系统的可靠性。

标段 2：由 Rialma Administração e Participações 中标，折让金额比例为 36.73%，年允许收入为 8590 万雷亚尔，未来投资约 7.886 亿雷亚尔，线路覆盖巴拉伊州、伯南布哥州、马拉尼昂州和皮奥伊州。

标段 6A 与 6B：由 Axia Energia (前巴西中央电力公司 Eletrobras) 中标，平均折让金额比例为 50.23%，年允许收入分别为 4310 万雷亚尔和 2374 万雷亚尔，总投资约 8.25 亿雷亚尔，用于米纳斯吉拉斯州同步补偿器设备建设，提升输电系统能力。

标段 1：由 Shalom FIP Multiestratégia 中标，年允许收入为 2720 万雷亚尔，折让额比例达 57.51%，未来投资约 3.52 亿雷亚尔，将负责在圣保罗州多个城市至该州瓜鲁柳斯市间建设输电线路。

此次输电线路招标标志着巴西电力输电基础设施投资进入新的阶段，多个标段的折让幅度较大，同时覆盖全国重要地区，旨在提升全国输电系统的可靠性和输电能力。

市值近 8 百亿美元，该数字银行取代巴西国油成该国“最值钱公司”

巴西数字银行 Nubank 超越巴西国家石油公司（Petrobras），成为巴西市值最高的企业，同时也成为拉丁美洲范围内市值第二高的企业。

截至 10 月 28 日收盘，Nubank 的市值达到 767 亿美元，超过巴西国家石油公司(Petrobras)的 747 亿美元，该组统计数据来自咨询公司 Elos Ayta。

凭借这一表现，在拉丁美洲地区，在公司市值方面，Nubank 目前仅次于阿根廷的电商巨头美客多（Mercado Livre），该公司目前市值为 1161 亿美元，因此 Nubank 已成为拉美第二大最具价值的企业。

巴西国家石油公司则退居第三，后续依次为 Itaú Unibanco（市值 731 亿美元）和墨西哥电信巨头 América Móvil（市值 696 亿美元）。

Nubank 的股票已在华尔街上市，今年以来累计上涨 53.7%，当前股价为每股 15.93 美元。相比之下，巴西国家石油公司在巴西圣保罗证券交易所（B3）挂牌的优先股在今年期间已累计下跌 18.4%，现价为每股 29.99 雷亚尔。

10 月 30 日，Nubank 宣布已向美国货币监理署（OCC）申请银行牌照。若获批，该银行将可在美国提供存款账户、信用卡、贷款及数字资产托管等金融服务。

成立于 2013 年的 Nubank 总部位于圣保罗，目前在巴西、墨西哥和哥伦比亚拥有近 1.23 亿客户。其墨西哥子公司 Nu México 已于 2025 年 4 月获得该国国家银行和证券委员会 (CNBV) 的银行许可，正等待最终运营批准。

助推“巴西制造”腾飞，巴航工业创下历史最佳季度业绩

巴西航空工业公司 (Embraer) 在 2025 年第三季度收获了 313 亿美元的飞机订单总额，创下该公司历史上最高季度订单总额纪录，与去年同期的 227 亿美元相比，增长了 37.9%，这一增长得益于公司所有业务部门的良好表现，包括商用航空、公务航空、防务及服务部门。该公司在本季度共交付 62 架飞机，比 2024 年的 59 架增长 5%，也略高于 2025 年第二季度的 61 架交付量。

在今年前 9 个月期间，商用航空和公务航空部门累计交付 148 架飞机，同比增长 16%。

商用航空创订单额创近九年来新高

该公司商用航空部门在今年三季度期间实现 152 亿美元的订单额，为自 2016 年以来的最高水平，同比增长 37%，比上一季度环比增长 16%。

该季度期间，巴航工业还签下了多个飞机订购大单：与美国 Avelo Airlines 航空公司签署了订购 50 架 E195-E2 支线飞机的确定订单，另外 50 架为购买选择权性订单；与 Latam 航空公司签署了 24 架 E195-E2 型号支线飞机的采购订单，并附带 50 架额外选择权订单。

与此同时，今年第三季度，巴航工业共交付了 20 架商用飞机，今年 1 月至 9 月累计交付商用飞机 46 架，占年度目标的 57%，高于历史平均的 55%。

公务航空创历史新高

公务航空部门在该期间的订单额达 73 亿美元，同比大幅增长 65%。本季度交付 41 架公务飞机，与 2024 年同期水平相当。年内累计交付 102 架公务飞机，占年度目标的 68%，高于历史平均的 57%。

巴航工业在一份公告中表示：“今年 8 月期间，巴航工业完成了在该公司创立以来的第 2000 架公务机的交付，这是公司发展历程中的重要里程碑事件。这架公务机型号为 Praetor 500，交付给了某大型企业的航空部门（客户名称未被公开）。”

防务与安全部门重点：KC-390 军用运输机

防务与安全部门本季度收到的采购订单额为 39 亿美元，比 2024 年同期增长 8%。在此期间，巴航工业向葡萄牙空军交付了一架 KC-390 Millennium 军用运输机，该机型是巴航工业的主要军用运输机机型，并逐渐在欧洲各国中获得认可。除了葡萄牙，匈牙利、荷兰、奥地利，捷克也已宣布将采购该机型。

KC-390 军用运输机的主要竞争对手是美国洛克希德·马丁公司生产的 C-130J 超级大力士运输机（Super Hercules）。相比传统的 C-130 系列，KC-390 具有更大的载荷能力、更高的飞机速度以及更先进的航电系统。

此外，巴航工业还与巴拿马签订合同，向其国家海军航空服务部（Senan）交付 4 架 A-29 超级大嘴鸟攻击机，并向美国 SNC 公司售出 1 架 A-29 超级大嘴鸟攻击机。

同时，该公司还与巴西空军调整了现有 KC-390 军用运输机采购合同，将交付总量从 19 架减少至 18 架，以提高对国际市场的交付能力。

巴西科技创投

WorkAI 打造“有温度”的 AI 助手：医疗、教育、金融行业首选

成立于 2024 年底的 WorkAI 专注于“具有人性化特征的虚拟 AI 员工”，近日获得由 M2 Digital 投资的 550 万雷亚尔 融资。M2 Digital 是由马塞洛·扎尔克贝格（Marcelo Zalcberg，曾任职于 Herbalife 和 Unimed）和马塞洛·斯马里托（Marcelo Smarrito，曾任职于 Bodytech 和 XP）创立的创业孵化公司，曾支持过 PicPay 等成功案例。WorkAI 当前每月增长率在 30% 至 40% 之间，预计在首个运营年就能实现 100 万雷亚尔的营收。这一进展尤为亮眼，因为根据 Sebrae 初创企业观察站的统计，在平台注册的 1.84 万家初创公司中，57% 尚未产生任何收入。与仍然局限于“固定流程和标准化回答”的传统聊天机器人不同，WorkAI 主打可定制的数字化角色（personas digitais）。客户可以根据需求设定这些虚拟员工的语调、语言风格，甚至“个性”，使互动更具同理心，更接近人类的沟通体验。一个案例是 Aurora——专为孕妇、备孕者和哺乳期女性设计的虚拟秘书，她在敏感时刻提供关怀与陪伴，用安心、可信赖的对话取代冰冷的语气。WorkAI 的虚拟员工能够在数分钟内完成接入，覆盖 WhatsApp、Instagram、电子邮件以及企业管理系统（ERP 和 CRM），有效降低了使用门槛，加快了各行业的效率提升。在医疗领域，这类自动化已使因患者爽约、沟通失误造成的财务损失减少高达 47%，并能更好地管理预约、确认及慢性病患者随访。在教育和金融服务中，虚拟智能员工则承担了筛查、常规支持以及更具人性化的催收等任务。WorkAI 联合创始人兼 CEO 爱德华多·巴罗斯（Eduardo Barros）表示：“我们相信人工智能应该作为人类的副驾驶。

人工智能不是要取代人，而是给予人类更多的时间，让他们可以专注于更具战略性、更有价值的活动。”

突破信贷壁垒！Teddy Open Finance 打造巴西数字化信贷桥梁

巴西金融科技公司 Teddy Open Finance 专注于融资信贷基础设施，在成立不到三年的时间里实现了盈亏平衡。公司在 2024 年实现营收 5700 万雷亚尔，并预计 2025 年将实现 1.2 亿雷亚尔的收入，增幅达 110%。这一业绩得益于公司在过去 18 个月中发起的 280 亿雷亚尔信贷，进一步巩固了其商业模式以及市场对数字化解决方案的需求，这些方案克服了行业传统系统的限制。目前，该平台已连接 30 家金融机构，拥有超过 3 万名活跃用户，并整合了 80 多种金融产品。公司创始人兼 CEO 瓦格纳·费雷拉表示：“我们已发展为巴西信贷的桥梁。如今我们是连接银行与金融科技公司的基础设施型金融科技企业，接入了全国最大的信贷发起网络，能够提供端到端的数字化信贷流程，兼具智能与便捷。”这一财务里程碑出现在巴西金融体系面临结构性挑战的背景下。据费雷拉介绍，构建一套完整的数字化信贷流程可能需要数年时间和数百万雷亚尔的投入。“我们突破了这一障碍，交付了一套现成的基础设施，涵盖人脸识别、电子签约、审计、合规以及人工智能。”

太空碎片威胁加剧，巴西初创企业引领轨道安全新技术

太空产业正面临一个日益严峻的挑战：在地球轨道上，活跃卫星与太空碎片之间的碰撞风险不断增加。碎片的积累正在威胁通信、气象预报、导航以及防御行动的安全。根据欧洲航天局（ESA）的数据，目前有超过 5 万个尺寸超过 10 厘米的物体以每小时高达 2.8 万公里的速度环绕地球运行。每一次碰撞都会产生更多碎片，从而进一步加大新的事故风险。正是在这一背景下，Safe on Orbit 公司在巴西利亚成立，并入驻了

Teia Caixa 创新中心（Hub Teia Caixa）。这家初创企业是南美洲首家专注于空间态势感知（SSA）领域的公司，致力于实时监测卫星碰撞风险，并为轨道规避决策提供技术支持。该公司研发的核心系统名为 COSMOS（轨道碰撞安全管理系统），能够提前多达五天识别潜在威胁。该工具结合预测模型、数据处理与仿真分析，为卫星运营商提供优化的轨道修正方案，降低不确定性，并为紧急情况下的操作提供快速决策支持。

拉美金融科技新星 Akua 完成种子轮融资，明年进军巴西市场

Akua 是一家由巴西、乌拉圭和哥伦比亚创业者联合创办、专注于拉美支付业务的金融科技公司，近日完成 850 万美元的种子轮融资，使公司自成立以来的累计融资总额达到 1300 万美元。本轮融資由 Flourish Ventures 和 Cathay Latam 共同领投。现有投资者中包括总部位于硅谷的 Propel 基金（曾与 H2O 联合领投公司前期种子轮）以及一批天使投资人。借助此次融资，Akua 计划利用人工智能推动数字支付现代化，并加快区域扩张，计划于 2026 年在巴西启动业务，同时拓展墨西哥、阿根廷、秘鲁及中美洲市场。Akua 首席执行官兼联合创始人 Carlos Marín 表示：“我们正在构建基于云原生、模块化且由人工智能驱动的支付基础设施，能够革新目前支撑巴西大部分支付的系统。我们的目标是为银行、收单机构和金融科技公司提供更高效、灵活和创新的解决方案，帮助打破历史障碍，加速巴西商业下一轮数字化浪潮。”该公司由哥伦比亚创业者 Carlos Marín 与乌拉圭的 Juan José Behrend 及巴西的 Rodrigo Rodrigues 于 2024 年共同创立。

人力资源科技公司 InHire 加速布局：AI 招聘平台推动市场变革

InHire 公司为 2026 年制定了雄心勃勃的目标：实现营收 6000 万雷亚尔。为达成这一目标，这家人力资源科技公司（HRtech）计划在 2025 年底前在销售、工程、产品和客

户成功等部门新增 36 名员工。公司希望通过数据、人工智能以及以客户——尤其是候选人体验——为核心的企业文化，来推动人才吸引与招聘市场的转型。InHire 于今年 8 月获得第三轮投资，投资方包括 DGF、Bridge One 以及 Endeavor Scale-Up Ventures。2024 年，公司实现了 300% 的增长，客户获取回报率 (LTV/CAC) 接近 8 倍。今年，公司预计将实现营收翻倍。目前其毛利率达 70%，客户流失率低于 1%。公司联合创始人兼首席运营官 (COO) 保拉 · 莫赖斯 (Paula Morais) 表示：“我们既不是笨重的巨轮，也不是小舟——我们有足够的规模和资源，能快速实现技术创新。” InHire 的战略重点在于简化流程：候选人可在不到一分钟内完成职位申请，甚至可以通过即时聊天软件 WhatsApp 提交语音或文字回答，从而补充简历以外的更多信息。该初创公司的人工智能算法专为招聘而设计，提高了候选人筛选的准确性和相关性。所有候选人筛选都基于招聘人员自行设定的标准进行，确保过程的透明性。

Pagaleve 获得超 1.6 亿雷亚尔融资，Pix 分期支付功能成新风口

提供通过 Pix 即时转账系统进行分期付款服务的金融科技公司 Pagaleve，刚刚完成了一轮总额为 1.6 亿雷亚尔的融资，此轮融资结合了股权投资和公司资产支持票据 (FIDC) 注入。通过此次融资，公司估值接近 10 亿雷亚尔——即将使该初创企业迈入独角兽行列。本轮融资由 Pagaleve 自创立以来的投资者 OIF Ventures 领投，亚洲最大投资基金之一的 Sun Hung Kai & Co 联合领投。新加入的投资者包括 Credit Saison 和 Endeavor Catalyst。此外，12 位现有股东也增持股份，其中包括 Salesforce Ventures、BB Ventures 和 Founder Collective。Pagaleve 公司的首席执行官兼联合创始人 Henrique Weaver 表示：“我们从 2025 年年初就实现盈利，并有望在年底达到非常稳健的盈利水平。这轮融资为我们加速创新、推出改变消费者购物体验并强化零售合作伙伴的产品注入了动力。”

巴西金融科技公司 Bull 获得 1000 万雷亚尔种子前轮融资

巴西金融科技公司 Bull 刚刚完成了一轮 1000 万雷亚尔的种子前轮融资，由 Canary 基金领投，Endeavor 旗下的 Scale Up Ventures 参投。Bull 的定位是一个“一站式（one stop shop）”平台，使企业能够在极短时间内推出自有的融资信贷产品，为客户提供从信贷发放到催收的全流程集成服务。凭借这笔融资，Bull 计划在未来 12 个月内发放 10 亿雷亚尔的工资信贷（crédito consignado），并在 5 年内达到 100 亿雷亚尔的发放规模，同时根据市场需求扩大产品清单。在此次融资所得中，60% 将用于平台技术的完善与升级，其余部分将投向市场推广与运营。Bull 由 Juliana Freitas 和 José Pires Neto 共同创立，两人为 Endeavor 的创业者，此前曾共同创办并扩张 FortBrasil——该公司在被 DM 集团于 2023 年全资收购前，已拥有 200 万客户，累计发放信贷 200 亿雷亚尔。Bull 首席执行官 Juliana Freitas 表示，巴西的私人工资信贷市场具有巨大的增长潜力，规模预计高达 3000 亿雷亚尔。她说：“Bull 致力于让企业能够快速、安全地为客户提供私人代扣信贷服务。我们负责所有技术开发、信贷分析和运营支持，使企业能够在短短几周内推出这一类金融产品。”

Agent. Shop 获 550 万雷亚尔融资，打造 AI 驱动的对话式购物平台

Agent. Shop 是一个让品牌和零售商能够通过人工智能代理（Agentes de IA）进行销售的平台，该公司在成立之初便完成了一轮 550 万雷亚尔的融资。本轮投资由 Maya Capital、Caravela Capital 和 Mira Capital 领投，旨在加速公司实现其使命——打造一个完整的、对话式和社交化的购物体验。此次融资将主要用于扩充技术团队，并在巴西加快商业化进程，为未来的国际扩张做好准备。该项目由两位在科技和数字零售领域广为人知的企业家领导。Eduardo Petrelli 是 James Delivery 和 Mercado Diferente 的创始人，Paulo Moncôres 曾在 VTEX、Shopify 等全球性公司以及 Mercado

Diferente 担任要职。Agent. Shop 的技术体系涵盖商品目录、购物车、支付与订单管理，所有流程均实现自动化，且对任何企业都易于使用。Eduardo Petrelli 解释道：“在企业内部自行构建这样一套基础设施既昂贵又耗时，还需要一支高度专业化的工程团队。我们创立 Agent. Shop 的初衷，就是为了让这一能力普及化，让任何品牌都能拥有以往只有大型企业才能具备的对话式销售能力。

培训 1 万餐饮创业者！Loocal Delivery 打造全新行业解决方案

外卖送餐平台 Loocal Delivery 计划通过推出一个全新的餐饮行业企业家解决方案生态系统，到 2026 年实现收入翻倍的目标。这项名为“Liga Delivery”的新计划融合了教育、技术工具和创业社区三大核心模块，目标是在未来几年内培训 1 万名餐饮行业创业者，并在未来 10 年内将该行业企业的存活率从 35% 提高至 70% 以上。这一举措发布于该初创公司完成 120 万雷亚尔融资数月之后。此次融资通过 EqSeed 众筹平台进行，是 Loocal 自成立以来获得的首笔外部投资。Loocal 成立于 2020 年，并于 2021 年 1 月正式启动运营。公司最初专注为酒吧和餐厅提供物流解决方案，其商业模式区别于 iFood 等外卖平台以及后起的 99Food 等竞争者。Loocal 的理念是仅作为物流合作伙伴，而非销售渠道。实际上，其服务可以与 iFood 等平台配合使用。这种模式的目标是提供专业化、集中化的配送服务，帮助餐饮企业在一个统一的平台上整合多渠道销售、实时追踪配送进度，并利用数据指标评估外卖业务表现。目前，Loocal Delivery 已在圣保罗州 15 个以上城市开展业务，并于 2024 年 10 月 扩展至里约热内卢，在当年底于当地设立办公室。此外，公司还在巴拉那州和米纳斯吉拉斯州进行试点项目。多家知名品牌，如 Sodiê Doces、China in Box、Kopenhagen 和 Drogasil，都已成为 Loocal 的客户。

巴西初创 Lumx 获多家基金青睐，加码稳定币支付基础设施建设

巴西支付基础设施公司 Lumx 宣布完成一轮融资，筹集到了 340 万美元，本轮投资由 Indicator Capital 和 CMT Digital 领投，同时 Escala Capital、Bitso、Nomad、CAF Ventures 及天使投资人 Josh Weiss 和 Chuk Okpalugo 参与投资。融资资金将用于扩大拉美地区业务、开发新技术，以及与监管机构合作巩固合规实践。Lumx 的战略旨在满足市场对兼具全球流动性和合规性的数字支付解决方案日益增长的需求。Lumx 成立于 2022 年，为银行、金融科技公司及支付服务提供商提供基础设施，帮助其可互操作地整合基于稳定币的支付解决方案。该平台支持包括巴西雷亚尔、美金及其他稳定币计价货币的交易，方便数字资产与传统资产之间的转账和结算。Lumx 的模式可实现几乎即时结算，并显著降低成本，这对传统国际转账系统（如 SWIFT）形成了挑战。Lumx 联合创始人 Caio Barbosa 表示，稳定币的发展正在重塑全球支付机制。公司致力于开发符合国际安全和监管标准的技术，将金融机构以可预测、透明的方式接入数字生态系统。

房产科技新星 Lugui：月度咨询量飙升，年营收目标百万雷亚尔

房地产流程的自动化因初创公司 Lugui 的出现而获得了新的推动力。该公司专注于开发可与即时聊天系统 WhatsApp 集成的人工智能代理。Lugui 成立于 2024 年底，这家初创企业利用对话式技术，减少房产经纪人和中介公司在日常工作中的人工环节。自 2025 年 6 月开始测试运营以来，其月度咨询量增长了 15 倍，并计划在明年 12 月前实现年化营收 100 万雷亚尔。这一创意诞生于 Thomaz Guz（曾任 Nomah 与 Loft 高管）休假期期间，他当时专注于研究生成式人工智能的实际应用。在此过程中，他在戈亚斯联邦大学（UFG）人工智能卓越中心结识了前 Itaú 与 Akad 高管 João Campista。两人发现，房地产从业人员多达 70% 的时间被行政性事务占用，于是决定打造一款能够在对话中实现自动化操作的工具。最终成果是一款可直接通过 WhatsApp 运行的智能代理，能够进

行租户分析、签发证明、收集文件等操作。其使用方式十分简单：经纪人通过文字或语音发送一个个人税号或企业注册号，几秒钟后便能收到一份包含财务、法律与注册信息的完整报告。整个过程无需表格、登录或电子表格操作。数据通过连接公共与私有数据库获取，包括 Serasa、各级法院、公证处以及联邦税务局。整个系统严格遵守《通用数据保护法》（LGPD），仅限于信用分析用途。Lugui 的基础架构由 Google、Anthropic 和 OpenAI 等大型语言模型支撑，但其核心差异在于内部开发的整合层，能够将原始数据转化为可直接使用的完整报告。

初创企业 Draiven 加速崛起：人工智能驱动的商业决策新引擎

巴西初创公司 Draiven 专注于利用人工智能将企业数据转化为即时决策，近日在天使轮融资中筹集了 75 万雷亚尔。这笔投资在公司成立仅两个月后便顺利完成，投资者阵容强大，涵盖巴西创新生态的重要人物，如 Marco Tulio Kehdi、Leonardo Araújo（前 Raccoon 高管）、Yann Mora（谷歌高管）和 Antônio Conserva（前 Beta Learning 高管）。据该公司联合创始人兼首席执行官 Carlos Schmiedel 介绍，这笔融资标志着公司进入新的增长阶段。他表示：“这次融资对 Draiven 而言具有里程碑意义，不仅为我们加速技术研发提供了动力，也验证了市场对我们愿景的信任。”凭借在高影响力业务中的领导经验，这三位创始人为公司设定了雄心勃勃的目标：在未来数月内将 Draiven 的业务拓展至拉丁美洲、欧洲和中东。Schmiedel 强调道：“我们才刚刚起步，但方向十分明确。我们相信 Draiven 有潜力成为全球人工智能商业应用领域的标杆，而这笔首轮融资正是我们走在正确道路上的最好证明。”

资料来源

宏观经济

中巴携手打造 10 亿美元投资基金，推动绿色转型与可持续发展

<https://oglobo.globo.com/economia/negocios/noticia/2025/10/02/bndes-e-china-firmam-acordo-para-fundo-de-r-1-bi-para-investimentos-em-transicao-energetica-ia-e-mais.ghtml>

博索纳罗任期巴西外汇储备下降超一成，卢拉任期逆势增长

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/reservas-internacionais-cresceram-us-32-bi-com-lula/>

伊泰普水电站首建水库漂浮太阳能岛，11 月投运提供清洁能源

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/meio-ambiente/noticia/2025-10/usina-de-itaipu-termina-montagem-de-ilha-solar-que-vai-gerar-energia>

剑指跨国企业新税上路，巴西接轨经合组织，提升财政收入

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/novo-imposto-de-lula-vai-cobrar-r-34-bilhoes-de-multis-em-2026/>

巴西汽车出口持续强劲，今年前 9 月增长同比超五成

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/producao-de-veiculos-em-setembro-sobe-na-comparacao-anual/>

巴西现任总统支持率连升，卢拉明年连任机会持续增强

<https://www.cnnbrasil.com.br/politica/51-desaprovam-governo-lula-44-aprovam-diz-poderdata/>

历史性一刻，巴西众议院全票表决通过个税改革

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-10/camara-aprova-isencao-do-ir-para-quem-ganha-ate-r-5-mil>

巴西购房信贷迎来重大改革，为市场注入动力

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-10/lula-anuncia-novo-modelo-de-credito-imobiliario>

Keeta 正式进军巴西外卖市场，首站试点圣保罗州沿海城市

<https://www.infomoney.com.br/business/keeta-chinesa-do-delivery-chega-ao-brasil-pelo-litoral-de-sao-paulo/>

巴西政府寻求加快终结“做六休一”进程

<https://www.metropoles.com/brasil/escala-6x1-governo-estuda-trocar-pec-por-pl-e-agilizar-a-tramitacao>

巴西主权计划加速助推企业开辟新市场

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-10/bndes-aprova-r-16-bilhao-para-afetados-pelo-tarifacodos-eua>

巴西加码惩治暴力犯罪，新法案将强化公共安全体系

<https://oglobo.globo.com/brasil/noticia/2025/10/14/senado-aprova-projeto-que-endurece-penas-para-crimes-cometidos-com-violencia-e-da-mais-rigor-ao-estatuto-do-desarmamento.ghtml>

巴西储能时代来临，该国首场电池储能招标定档今年底

<https://www.poder360.com.br/poder-energia/governo-planeja-1o-leilao-de-baterias-para-dezembro-de-2025/>

中巴携手，两国医药创新合作落地，推动胰岛素技术转让与本地化生产

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/sauda/noticia/2025-10/governo-acerta-com-empresa-chinesa-para-producao-de-insulina-no-brasil>

“抢租热潮”开启，巴西保利斯达大道写字楼空置率创历史新低

<https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/area-vaga-em-escritorios-cai-e-paulista-ja-e-a-regiao-mais-disputada/?srsltid=AfmBOoqK5zejqkUIUTBS74pg-V6aUuVkJvhGZrNcJnHANJDKQHt9973>

五年等待终结束，巴西国油获批亚马孙河口油气勘探许可

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2025-10/petrobras-recebe-licenca-do-ibama-para-perfurar-marge-m-equatorial>

卢拉开启亚洲行：向深化南南合作迈出关键一步

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2025-10/no-sudeste-asiatico-lula-buscara-mercado-de-680-milhoes-de-habitantes>

卢拉政府加速港口私有化经营，全国数场招标计划持续推进中

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-10/porto-de-sao-sebastiao-sera-leiloado-ate-abril-de-2026-diz-ministro>

卢拉确认角逐明年总统大选，将进一步推动与金砖发展

<https://www.cnnbrasil.com.br/internacional/lula-afirma-que-vai-disputar-quarto-mandato-durante-visita-a-indonesia/>

巴西物流地产迎爆发期，今年租赁量已超去年全年

<https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/embalado-por-e-commerce-setor-de-galpoes-deve-ter-recorde-de-locacoes-em-2025/?srsltid=AfmBOooXgfMzmT0q46LTyaucOt2rmZW569jj-IjlAm9CGgDAINxUUgy5>

东盟峰会：卢拉与特朗普同框，巴美正式重启对话窗口

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/internacional/noticia/2025-10/lula-se-reune-com-trump-na-malasia-e-discute-relacoes-entre-brasil-eua>

巴西桑托斯港 9 月货运量创历史新高，吞吐量达 1650 万吨

<https://comexdobrasil.com/porto-de-santos-bate-recordes-de-movimentacao-de-cargas-pelo-terceiro-trimestre-consecutivo/>

圣保罗房产税新政出炉，税收减免惠及过百万住宅

<https://www.infomoney.com.br/politica/camara-de-sp-aprova-reajuste-do-ipu-saiba-quais-vereadores-votaram-contra-e-a-favor/>

比亚迪为巴西打造双燃料插混车型，卢拉出席新厂投产仪式

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-10/nova-fabrica-de-carros-eletricos-mostra-confianca-no-brasil-diz-lula>

中资控股企业再出手，国网旗下子公司赢得巴西输电大单

<https://www.infomoney.com.br/mercados/investimento-de-r-55-bi-confira-vencedores-do-leilao-de-energia-danaeel/>

市值近 8 百亿美元，该数字银行取代巴西国油成该国“最值钱公司”

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/nubank-ultrapassa-petrobras-e-se-tornar-a-empresa-mais-valiosa-do-brasil/>

助推“巴西制造”腾飞，巴航工业创下历史最佳季度业绩

<https://www.poder360.com.br/poder-infra/embraer-bate-recorde-efecha-3o-tri-com-us-313-bi-em-pedidos/>

巴西科技创投

<https://startapi.com.br/workai-recebe-aporte-de-r-5-milhoes>
<https://startapi.com.br/teddy-open-finance-atinge-breakeven>
<https://startapi.com.br/startup-brasiliense-prevenir-colisoes-de-satelite>
<https://startapi.com.br/paytech-akua-levanta-us-85-milhoes>
<https://startapi.com.br/inhire-60-milhoes-receita-em-2026>
<https://startapi.com.br/pagaleve-captar-160-milhoes-perto-virar-unicornio>
<https://startapi.com.br/bull-captar-r-10-milhoes-em-pre-seed>
<https://startapi.com.br/agent-shop-captar-5-milhoes-estrear>
<https://startups.com.br/negocios/food-delivery/loocal-de-delivery-aposta-em-educacao-para-dobrar-receita-em-2026>
<https://startapi.com.br/lumx-captar-us-3-4-milhoes>
<https://startapi.com.br/agentes-de-ia-no-whatsapp-lugui>
<https://startapi.com.br/draiven-captar-r-750-mil-rodada-anjo>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

公众号：巴西中资企业协会

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：abec.contato@gmail.com



IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

