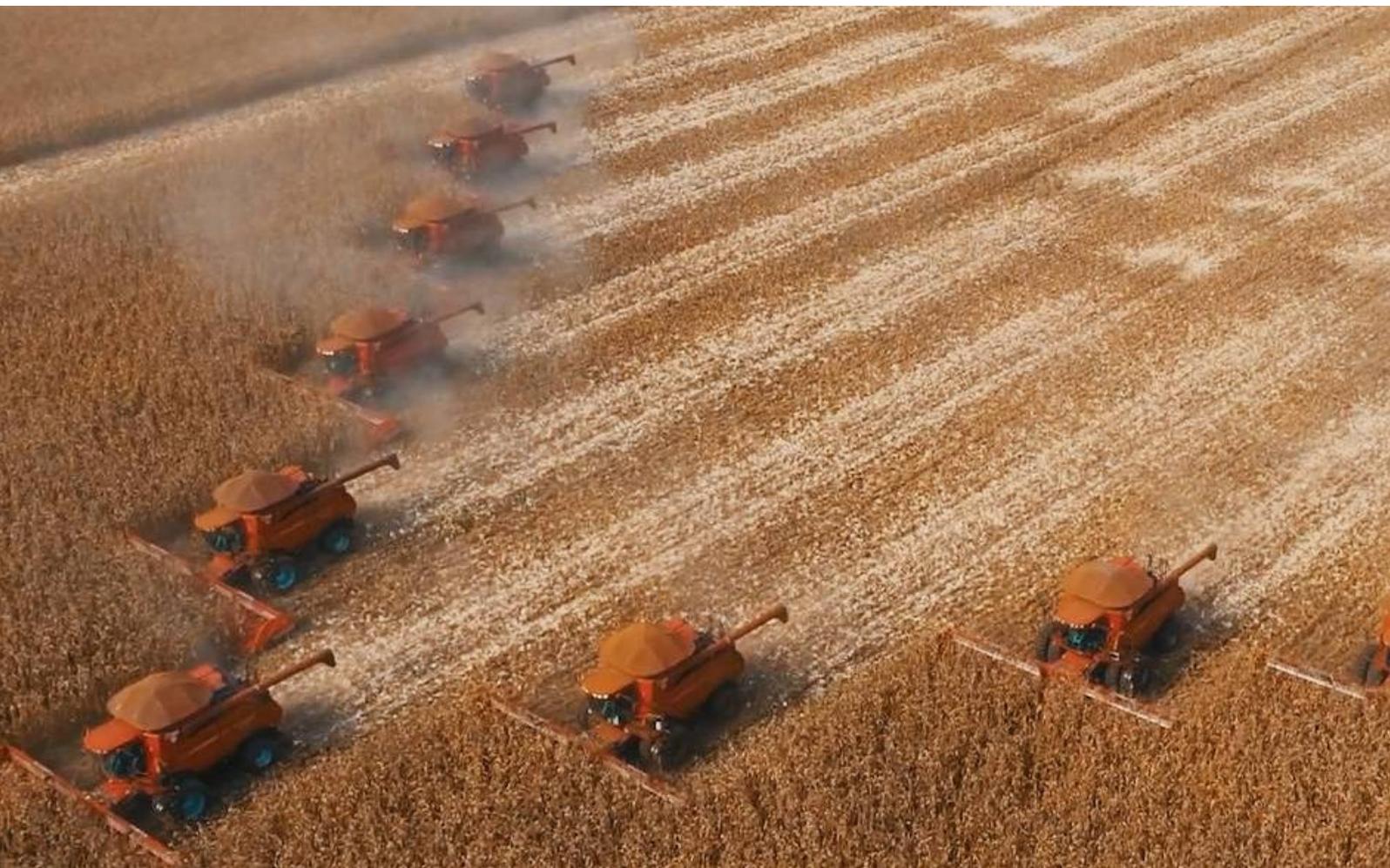


巴西经济月刊

2023 年-第 11 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



国际游客在里约州购物可享退税政策，多州有意跟进

巴西国家财政政策委员会相关人员表示，全球许多国家和地区都存在针对外国游客的免税计划，可根据外国游客提出的退税要求，通过对所采购的物品以退税方式（通常退还在信用卡上）对国际游客进行补偿。采取这种做法的政府表示，这种以增加和激励国外游客进行消费的措施弥补了在退税方面所带来的税收损失。

在上周五的财政政策委员会会议上，除了里约热内卢州外，塞阿拉州、米纳斯州和北大河州也表达出了在其州内建立和实施针对外国游客的免除州税计划的意向。根据批准的提案，外国游客在州内进行的购物金额相当于出口业务在商品流通税上的激励措施。

根据目前的巴西税法，商品流通税的征收由各州和联邦行政区自行决定实施。由于该税收是对各州内消费影响最大的税收，因此就巴西而言，任何针对该税收的免税计划都必须是州一级别的，而不是像其他国家那样是由中央级别，例如联邦政府制定的。

巴西商业联盟的一项调查数据显示，通过商品流通税的免税计划，外国游客的消费金额会有所增加，研究显示，外国游客的平均购物消费金额将从目前的 542.90 美元上升到退税计划实施后的 665.50 美元。

另外，为了增加税收并保证巴西税制改革后增值税分摊更高的计算基础，一些巴西的州正在大幅提高商品流通税 ICMS 税率。伯南布哥州和帕拉伊巴州上周分别批准将目前的州税商品

流通税从 18%提高到 20.5%和 20%。巴西联邦行政区也转发了一个具有类似提升税收的草案计划。在伯南布哥州和帕拉伊巴州通过提升州税之前，塞阿拉州也将这一税率批准提高至 20%，这些州州税上的变化将于 2024 年起开始生效。这是 12 个月内州税商品流通税 ICMS 的第二波调整。去年，其他 12 个州（大部分位于北部和东北部地区）将这一税收比例提高至 19%至 21%。调整幅度最大的是塞尔希培州，达到 22%。在没有做出税收调整的州中，圣灵州是唯一保证将该税率维持在 17%的州。

跨境购物派送时间缩短，电商参加合规计划使消费者受益

大约两个月前，联邦政府启动了进口税务合规计划（Remessa Conforme），该计划为境外采购的征税带来了新的规则，目前，巴西消费者表示该措施缩短了这些跨境订单的在巴西的交货时间，激励起了巴西消费者从国外购买产品的热情。送货速度之所以有所提升，是因为跨境电商的进口税务账目提前提交给联邦国税局，缩短了之前国际快递到达巴西境内后繁琐的清关流程。

现在，巴西税务机关只需进行跨境商品的例行安全检查，就可以对其给予清关放行。用巴西国家邮政局（Correios）的话来说，“跨境商品到达巴西境内时已经做好了发送给买家的准备”。24 岁的巴西律师哈法埃拉 Rafaella Leonel 是感受到跨境购物交货时间缩短的消费者之一，她每年平均在跨境购物上花费 600 雷亚尔。她说，交货期限一般是一个月左右，而且还可能会遇到交货进一步延迟，这曾让她很失落。但在 9 月中旬的一次跨境购物中，货物快递时间缩短并且更加精准。她在大约一周内收到了购买的跨境商品，这让她非常高兴并激励她购买更多的跨境商品的意愿。

另一位同样感受到这种差异的人是 25 岁的巴西记者埃都阿达 Eduarda Petronilho，她通常每月都会进行跨境购物。例如，仅在过去的一个月里，她就花费了约 880 雷亚尔购买境外商品。

Eduarda 表示，她于 9 月 10 日进行的一单跨境购物中，由于电商尚未加入政府进口税务合规计划，导致商品仍在库里蒂巴市，无法预测她何时会收到物品。9 月 23 日当天，在其购买的跨境商品的电商获得加入合规计划认证后，她在同一网站上购买的另一单商品已经完成了派送。

对于 21 岁的时尚系学生卡布埃拉 Gabriella Arine 来说，除了跨境零售平台“更了解当前时尚趋势”之外，这些跨境网站平台提供的商品价格比巴西市场上的同类产品“便宜得多”，这鼓励她经常从这些平台上购买商品。卡布埃拉每月花费约 250 雷亚尔在跨境平台上购物。该学生还表示，根据她之前的经验，这些产品在国税局的主要海关终端停留了大约一周的时间，而现在，这些物品到达的速度更快。她最后一次购买的商品是在不到两周前的时间，现在已经在派送的路上了。在该合规计划规则建立之前，跨境商品订单在到达巴西时均没有提供事先的商品及价格信息，这迫使国税局在产品抵达巴西后进行例行海关开箱和扫描检查，这可能会增加消费者的等待派送时间。

现在，随着大部份的国际电商平台加入进口税务合规计划，派送交货时间缩短了，因为国税

局甚至在商品抵达巴西之前就收到了有关产品的具体信息。等货物落地后，税务机关仅进行风险管理（扫描产品）即可放行。

向联邦税务局提前提供商品信息是电商遵守联邦政府税务合规计划的要求之一。

合规计划措施已于 8 月 1 日生效，还规定购买金额不超过 50 美元的商品可免征进口税，超过此金额的进口税为产品价值的 60%。值得注意的是，目前全国对在网上平台上从国际零售商处购买的进口商品征收的商品和服务流通税（ICMS）税率为 17%。目前已完成进口合规性认证的公司已超过 40 家，其中包括：阿里巴巴的速卖通、Shein、Shopee 和 Sinerlog，所有获得认证的公司属于自愿加入该政府计划。

然而，随着消费者对购买跨境商品兴趣的增加，政府的免税措施给巴西零售业敲响了警钟，他们最终可能会在销量和收入上感受到巴西消费者对国外产品的偏好所带来的损失。甚至在政府出台进口税务合规计划之前，巴西当地零售业界代表就已经对与国际购物网站的竞争持保留态度，称这些平台实行不公平竞争，因为没有缴纳与巴西零售业相同的税收和劳动力成本，因此可以能够提供更低廉的商品价格。

巴西多州减免电动车财产税



一项为圣保罗州电动、混合动力或氢动力车车主减免税分机动车税税收的草案获得州议会表决通过，目前正在等待圣保罗州长塔西西奥签署。根据一项调查显示，巴西境内的九个州和一个联邦行政区已经向电动车主提供某种形式上的税收优惠，但每个州的相关政策都不同。

由圣保罗州两名议员提出的该项草案规定，IPVA 车辆税中涉及给州政府缴纳的税款将会得到税收上的减免与优惠，该部份税收将转化为纳税人的信贷，车辆税中涉及的市政府一级的税收将不享受减免政策。巴西境内实施的机动车税是按照 Fipe 表格来执行，该表格仍是判断汽车交易价格的主要参考之一，机动车税的其中 20%捐赠给基础教育维持和发展基金

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

(FUNDEB)，剩下的 80%中，一半属于市政府的税收，另外一半属于州政府的税收。对于新草案的规则，分配给基础教育维持和发展基金的部分将从车辆税务计算中扣除。

该税收豁免政策仅针对车辆征税的前五年内有效，这相当于每年 3528 雷亚尔的限额。巴西电动车协会主席迪亚哥表示，目前圣保罗州内的电动车辆规模还较小，所以针对该型车辆的税收优惠政策为政府部门带来的税收影响还比较小。

尽管圣保罗州是巴西前 7 个月期间，电动车和混合动力车型注册登记数量最多的州，但该协会的数据显示，目前州内的该类型车辆在各类车辆中占比仍然较低。据该协会数据显示，自 2012 年以来，巴西全境共售出了大约 175500 辆电动车，其中有 40%的该类型车辆在圣保罗登记注册。

目前巴西另外的一些州已经在向电动车提供机动车辆税收上的减免优惠政策，里约州和阿拉戈阿斯州仅降低了电动车的税率，但不提供完全免税政策，在米纳斯州，机动车辆免税政策仅适用于在该州内制造的电动车和混合动力车的第一年税收。在巴西利亚联邦行政区，混合动力和电动动力车辆的税收免征优惠将仅持续至今年年底，巴拉那州的免税政策截止日期相同，在南马托格洛索州，该州于今年 6 月通过的一项法律规定给予电动汽车车辆税 70%的税收折扣优惠，但仍需要该州财政部门的评估通过后才能正式生效。尽管还尚未正式出台针对电动车辆和混合动力车辆的车辆税税收减免政策，但巴伊亚州政府表示，将给予在该州内生产和登记注册的价值不超过 30 万雷亚尔的该型车辆免征征收车辆税的优惠政策。中国电动车制造商比亚迪表示将在该州卡马萨里市建立制造工厂。

仅次于美国，巴西成为全球接收外资第二多的国家

巴西联邦共和国副总统杰拉尔多·阿尔克明参加了在圣保罗工业联合会（Fiesp）举行的第十五届中小型工业代表座谈研讨会。此次活动汇聚了该行业业界领袖，讨论了巴西未来经济增长所遇到的挑战和前景。

阿尔克明副总统认为，巴西对于所谓的新型工业、绿色和可持续工业蕴藏着巨大的机遇。“以前，有必要知道哪里可以生产优质且便宜的产品。如今，更重要的是拥有优质的产品品质、价格低廉且要在生产过程中达到绿色可持续发展和低碳排放排准”，副总统阿尔克明强调说。

对于创业方面、微型企业和小型企业部长马尔西奥·弗兰萨（Márcio França）表示，该部的工作是帮助企业获得发展融资信贷。“作为公共机构，我们必须不断寻找替代方案，让这些创业者拥有自己创办的企业的运营资金”

此次活动期间，圣保罗工业联合会（Fiesp）、圣保罗州工业中心（Ciesp）和巴西创新资助署（Finep）三个机构签署了技术合作协议，该协议旨在加强这三个机构之间的合作，以促进微型、小型和中型企业（MSME）取得进入 Finep 的融资渠道，Finep 是一个为创新提供资金的公共机构，从基础研究到产品投入生产提供融资。

巴西副总统对巴西经济持乐观态度。“我们的指标是国内生产总值 GDP 增长率超过 3%、失业率下降、通胀受到控制、利率仍然很高但也在下降、有竞争力的外汇汇率、国会已经批准新的税收改革，其中向富豪基金和离岸公司征税、新的财政框架。我认为我们正在步入一条正确的经济发展道路上，尽管国际经济增长形势表现疲软。”

阿尔克明还表示，巴西是世界上第二个直接接受外国投资最多的国家，仅次于美国。出席此次活动的还有圣保罗工业联合会总裁约苏埃 果梅斯 Josué Gomes、圣保罗州工业中心 Ciesp 总裁哈法埃尔 Rafael Cervone Neto、巴西微型和小型公司支持服务中心 Sebrae 主席戴希奥 Décio Lima 以及国家经济发展银行 (BNDES) 的生产开发、创新和外贸总监约瑟 路易斯 Jose Luís Gordon。

美国、阿根廷等国已经开始接受 Pix，央行将持续推进其国际化



巴西中央银行行长罗伯托·坎波斯·内托(Roberto Campos Neto)本周一(10月2日)表示，巴西即时支付系统 Pix 的国际化趋势是一个循序渐进的过程，但巴西人现在可以用该即时支付系统支付在美国奥兰多购买的商品，除此之外，阿根廷、乌拉圭等国家内的部分商家也已开始接受 Pix 即时支付形式。

“巴西 Pix 即时支付系统的国际化趋势将会是一个渐渐向前推进的持续性过程。今天，如果你在美国奥兰多（世界上最大规模的迪士尼主题乐园所在地），你可以在一些商店内用 Pix 进行购物，如果你在乌拉圭和阿根廷，你也可以用 Pix 进行购物，世界上的一些国家和地区开始慢慢被推广开来，并被接受”，央行行长在巴西外汇经纪商协会(Abracam)活动期间被巴西媒体问及 Pix 何时会上线和推出支持国外购物支付版本系统时说道。他还表示，阿根廷政府最近询问，巴西央行是否能使用 Pix 支付系统作为两国之间进行金融系统一体化的一种形式。

当被问及货币当局如何看待通过 Pix 进行的欺诈案件增加时，正如经济学家所预测的那样，

央行行长正确地看待了这一风险。据他介绍，人们总是通过 Pix 谈论起不法份子通过该系统实施的各类欺诈行为，但却忘记了该系统正在逐步取代现金，其为巴西民众所带来的支付便利性。

据悉，Pix 支付系统在国内外的使用方式将通过扫描二维码进行，与目前在阿根廷部分接受该支付方式的商家所支持的运作方式相同，客户通过扫描代表购物金额的二维码，消费者被引导至其开设有银行账户的巴西银行机构的手机应用程序，并通过点击使用 Pix 系统完成购物付款。

消费者需支付的购物金额将以相对应的当地货币的形式显示，即该金额与消费者在购物时的汇率换算后的雷亚尔金额等值，金融操作税（IOF）也将包含在最终购物金额中。关于世界上哪些国家和地区会接受巴西的 Pix 即时付款系统，预计将只有巴西游客数量较大的国家城市与地区才会拥有支持此种即时支付系统的商家。

中国助力巴西能源转型，推动建设风力发电机组



“妈妈的工作就是负责照顾这些风力发电机，这样它们就能提供清洁能源，帮助照亮我们的家，让我们可以洗上热水澡。”丽琪亚妮 Lidiani Dioti 自豪地指着矗立在天空中的“白塔”，与她 5 岁的女儿交谈时说。

丽琪亚妮是中广核巴西能源控股有限公司安全、质量和环境部经理。最近，她和同事们忙着调试巴西巴伊亚州的风能项目。在郁郁葱葱的高原上，40 台旋转叶片的风力涡轮机每年发电量为 7.2 亿千瓦时，为 43 万户巴西家庭提供绿色电力能源，减少二氧化碳排放 65 万吨，相当于重新造林 1800 公顷。该项目总装机容量 180 兆瓦，是南美洲最大的风力发电机组。

同时，风能安装项目的新能源科普教育基地也已初具规模，在约 1000 平方米的展厅内，设有沙模模型展示区、风力发电机组、光伏组件展示区以及可再生能源科普博物馆。通过沙模，

参观者可以直观地了解整个风电场的发电过程。科普沙龙免费向公众开放，并有专业人士进行全面讲解，展示使用清洁能源、应对气候变化的重要意义。

此外，中广核巴西还与当地政府和企业合作签署了新能源合作备忘录、绿色储备项目开发合作备忘录等投资协议。巴西矿业和能源部副秘书长埃夫拉因·克鲁兹表示，巴伊亚风能项目有效推动了巴西风能产业的发展。

近年来，来自中国的投资和技术稳步进入巴西可再生能源、热带雨林保护等领域，为促进可持续发展、极大改善当地民众生活提供了重要支持。“中国企业不仅给我的家乡带来了清洁能源，也为当地人创造了新的发展机遇。”捷瓜拉风能项目员工若奥·巴斯托斯说。据相关数据显示，当年发电量约 3.6 亿千瓦时，能源节省标准煤炭吨位于将近到近 13 万吨，减少二氧化碳排放量达到近 36 万吨。

捷瓜拉风能项目位于巴西北大河州若昂卡马拉市。该项目由国家电网巴西控股公司承建，于 2021 年 9 月建成投产，巴斯托斯表示，该项目为当地社区创造了 2000 多个就业岗位。“我的很多同事都是当地人，这里的工作条件非常好。我们的生活水平也有显着提升，”巴斯托斯表示。

今年 4 月，中国和巴西签署《中巴应对气候变化联合声明》，承诺扩大、深化和丰富两国在发展绿色产业、可再生能源等气候领域的合作，并进一步在气候变化领域开展合作，包括技术的开发和共享。中国以实际行动推动巴西能源转型。中国企业专注于巴西绿色能源领域的长期规划，帮助发展经济、能源、可持续发展等。

前总统罗塞夫以行长身份给巴西划拨了 10 亿美元的 30 年低息贷款

金砖国家银行行长迪尔玛·罗塞夫于本周四签署了向巴西提供 10 亿美元贷款的协议。该项融资协议是与巴西财政部长费尔南多·哈达德在摩洛哥马拉喀什签署的。

巴西总统卢拉于今年上半年申请了这笔融资贷款，还款期限为 30 年，年利率为 1.64%。除了向巴西联邦政府提供贷款外，金砖国家银行（新开发银行）预计还将向巴西塞尔希培州阿拉卡茹市提供 4.35 亿雷亚尔的贷款。预计，该市市议会 will 公布第一批防洪和改善城市交通的工程招标。

金砖国家银行（NDB）于本周四向巴西提供 10 亿美元贷款，该贷款金额将通过巴西国家经济和社会发展银行（BNDES）用于为微型、小型和中型企业提供融资。目前金砖国家银行行长职位由巴西前总统罗塞夫担任，新开发银行由巴西、俄罗斯、印度、中国和南非组成。

这笔融资资金将成为紧急信贷获取计划(FGI)的一部分，该计划基金于 2020 年创立，旨在最大限度地减少新冠疫情对巴西中小微企业的影响。罗塞夫在摩洛哥马拉喀什会见了巴西财政部长哈达德，两人当时正在参加国际货币基金组织（IMF）的一次会议。在巴西总统提出融资请求的决议草案后，这项向金砖国家银行融资贷款的计划已于今年 4 月获得联邦参议院的授权。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

近年来，巴西已从该银行获得了 60 亿美元的贷款，其中包括联邦和地方项目。单笔融资最高金额为 12 亿美元，通过国家社会发展银行为可持续基础设施提供资金。

哈达德在会见罗塞夫的同一天，国际货币基金组织要求所有该组织成员国因贫穷国家目前所面临的债务危机和利率上升等问题而作出新的资金注入。将把这一国际货币基金组织的请求提交给政府考虑，哈达德说。哈达德和央行行长罗伯托·坎波斯·内托正在摩洛哥参加世界银行国际货币基金组织年度会议。成员国为国际货币基金组织增注资金将在未来实现为贫穷国家提供无息贷款。哪个国家的出资额度越大，该国在货币基金组织中的决策权就越大。

巴西政府将规范网约车和快递平台的雇佣关系，保障劳工权益



尽管应用程序平台和为其提供工作服务的自由职业者之间未达成最终的协议，卢拉政府准备出台一项法案来规范应用程序平台与为其提供服务的员工之间的劳务关系。

该项规范应用平台劳务关系的提案包括强制资方给被雇用的工作人员缴纳社会保障金

(INSS)、提供保额为 4 万雷亚尔的人身安全保险和保障以每小时计算的最低水平的工资。根据该正在准备中的政府草案，优步，99 打车、iFood 和 Rappi 等应用程序平台公司将以两种方式聘用为其提供网约车司机和快递及外卖派送的服务人员，这两种聘用方式分别为自由职业者和拥有正式合同雇佣关系（有双方签署的劳务工作证）的员工。预计项草案中还将包括要求平台向其聘用的服务人员提供固定的公共卫生间和用餐地点等福利待遇，除此之外，还需向员工提供在工作中所需的保障人身安全的劳保装备或者是购买这些装备所需的资金。

应用程序平台公司还必须根据雇佣合同的类型登记并扣除服务人员的社会保障金缴纳费用，目前政府仍可能对该草案进行修改，并将禁止将此类为应用程序平台公司工作的服务人员归纳为个人微型企业家（MEI），因为针对该类型企业家，需缴纳最低薪水 5% 的税率。为服务人员提供社会保障金缴纳的应用程序平台公司将享受政府提供的社会保障金缴纳折扣等税务优惠待遇。

据悉，该草案于今年 8 月底开始由巴西社会保障部协调起草，目前正在谈判中的一项争议为，应用平台应为骑摩托车或自行车的快递和送餐小哥支付的最低工资准为 17 雷亚尔每小时工时，对于拉载乘客的网约车司机，该最低工资标准为 30 雷亚尔每小时工时，资方捍卫按照工作时长来支付最低工资，而代表为平台应用程序提供服务的劳工工会捍卫资方应按服务人员在平台登录在线时长标准来支付工资。

应用平台公司可以与为其提供服务的人员签署三种形式的雇用劳务合同，分别以服务提供者身份、个体纳税人身份和正式劳工就业登记身份实施聘用。拥有应用程序平台正式工作登记关系的雇员将必须严格遵守工作时间表，同时还将享受正式雇佣合同中规定的十三薪、年假、公积金等权益。

波音在圣保罗州设立技术中心，共同研发绿色燃料



波音公司于本周二（10 月 10 日）当天，在圣保罗州圣约瑟平原市为其在全球第 15 个技术和工程中心进行了揭幕。圣保罗州的圣约瑟平原市以航空工业而闻名遐迩，国际航空工业巨头巴西航空工业公司和波音公司在巴西的总部都位于该市。

随着这家新的波音公司技术和工程中心的落成，这家美国飞机制造商加大了对挖掘巴西航空工业潜力方面的投资，预计将为世界航空工业技术向可持续发展方向做出贡献。波音公司没有透露对该中心的具体投资金额和计划，不过，该公司表示，大约有 500 名航空技术业界工程师将在这个八层楼的中心内工作。波音公司拉丁美洲和加勒比地区总裁兰登·卢米

斯(Landon Loomis)表示，在巴西设立此类中心体现了巴西航空工业市场对波音公司的重要性。

与此同时，波音巴西工程技术中心执行董事温贝托·佩雷拉(Humberto Pereira)表示，考虑到现有的航空工业产业链和航空工业历史，选址圣约瑟平原市作为该公司的技术中心是该公司的最佳选择。自 2014 年起，该市已成为波音公司在巴西总部的所在地，波音公司已在巴西拥有运营业务长达 90 年时间，同时巴西航空工业公司的技术创新园区也位于该市。这位高管表示，巴西对该行业的贡献之首是绿色可持续航空燃料的研究与开发，“巴西拥有大量相关的专业知识，可以帮助世界实现航空业的脱碳”，他表示。

与此同时，为了能在招聘到合格的熟练技术工人的激烈竞争中胜出，波音公司最近几周宣布了其在巴西的第一个实习培训计划，并将于 2024 年开始实施。波音还与保罗州政府签署了一份谅解备忘录，重点关注航空航天技术的共同研制与开发，该举措是在此次圣约瑟平原市的新工程和技术中心落成典礼上宣布的。

波音兰登·卢米斯 (Landon Loomis) 表示：“该备忘录强化了我们扩大巴西航空工业生态系统、推广新的解决方案，吸引和培养更多高新技术人才的承诺”。在教育领域，该合作伙伴关系旨在发展航空航天工程师培训，谅解备忘录还规定了联合工业化和创新议程。

圣保罗州经济发展部长豪尔赫·利马表示，航空航天业为促进圣保罗州的经济做出了贡献。“我们希望能为巴西创造更多的就业机会和收入，这是与国际上大型的私营企业合作的主要目的之一”，他说。

比亚迪巴西电动车厂奠基：为亚洲以外首家

本周一（10 月 9 日）当天，比亚迪全球总裁王传福与巴西副总统杰拉尔多·阿尔克明及巴伊亚州政府政要出席了卡马萨里工厂的奠基仪式，象征着比亚迪正式接管了巴西福特公司位于该州的工厂。

本周一，在巴伊亚州卡马萨里市前福特工厂的厂址上举行的奠基仪式活动中，中国比亚迪正式宣布开始在巴西生产电动汽车的计划，预计 2024 年底至 2025 年初投产，年产量将为 15 万辆。

在奠基仪式上，比亚迪公司确认了三种将在该工厂生产的车型，即可使用乙醇、汽油和电力的混合动力版本 Flex 宋和纯电动版本的比亚迪海豚和比亚迪元，以及各型电动客车和电动卡车。

已宣布的 30 亿雷亚尔投资将用于改造工厂设施和生产设备以及开发研制前所未有的可以使用乙醇与电能作为混合动力的车辆技术。该汽车部门的初始产能为每年 15 万辆，从 2025 年开始，通过新的投资，产量将扩大到 30 万辆。第二阶段还包括一个锂电池加工厂，完成向巴伊亚政府承诺的三座工厂的目标。

巴伊亚州联邦参议员奥托 (Otto Alencar) 表示, 他还向参议院提交了一项提案, 其中包括将东北部的税务优惠激励措施延长至 2032 年, 巴西参议院预计将予以表决通过。该税收优惠政策还将涉及位于巴西中西部地区的汽车制造商, 提供工业产品税 (IPI) 税收折扣, 优惠政策计划于 2025 年结束。“我们已经在努力为我们的插电式混合动力汽车创造适用于巴西的解决方案, 即乙醇燃料和电能的结合,” 比亚迪全球总裁王传福在当天的奠基仪式的发言中说道, 他表示, “电能和乙醇这两种清洁能源可以带领巴西迈向绿色未来”。

当天的奠基仪式开始前, 他与卢拉总统通了电话, 后者因接受了手术并在康复中而没能前往巴伊亚州参加奠基仪式。比亚迪集团全球副总裁兼美洲区总裁 Stella Li 强调, 巴西是比亚迪在全球的战略国家, 是拉丁美洲最大的汽车消费市场, 比亚迪下一步还计划对外出口在巴伊亚州工厂生产的电动车型。

比亚迪在今年 9 月份期间在巴西境内销售了 2100 辆进口车型, 超过了丰田, 后者已经在巴西生产可使用乙醇的 Flex 型混合动力车型。据悉, 今年 7 月份在巴西推出的比亚迪海豚是巴西最畅销的电动汽车, 目前已售出 1036 辆。在全球市场上, 比亚迪即将超越特斯拉成为最大的电动汽车制造商, 预计会在今年年底实现。目前, 比亚迪已经在圣保罗州坎皮纳斯市拥有客车底盘和太阳能电池板工厂, 在马瑙斯自由工业区拥有电动车电池生产工厂。

福特位于卡马萨里的汽车制造工厂于 2021 年关闭, 当时该集团放弃在巴西继续生产汽车, 此后该集团一直在就出售工厂事宜与巴伊亚州政府进行谈判, 最终州政府向福特支付了 2.2 亿雷亚尔从该公司手中收回了该工厂的使用权。

巴西副总统阿尔克明在当天的仪式活动中表示, 比亚迪位于卡马萨里未来的电动汽车工厂符合巴西政府提倡的新工业化政策, 绿色清洁能源的使用具有可持续发展性。王传福在当天的奠基仪式的演讲中还表示, 比亚迪是全球最大的新能源汽车制造商, 项目遍及超过 75 个国家。比亚迪表示将投资 30 亿雷亚尔建设该公司在亚洲以外第一座混合动力和电动汽车工厂, 将创造 5000 多个直接和非直接就业岗位。另外比亚迪还表示, 比亚迪希望支持巴伊亚州, 特别是卡马萨里市, 让其成为未来巴西的“硅谷”。因此, 比亚迪将在巴伊亚州府萨尔瓦多市建立一个研发中心。

另外, 在当天的奠基仪式上, 巴伊亚州州长杰罗尼莫 (Jerônimo Rodrigues) 宣布了一项州政府拟定的草案, 该草案将提交该州立法机构讨论, 该草案规定对售价在 30 万雷亚尔以下的电动汽车提供 100% 的机动车税 (IPVA) 的豁免, 对于售价高于 30 万雷亚尔的电动车, 每年的机动车税税率将固定为 2.5%。

巴西高院判决：银行可绕过司法程序收回房产

联邦最高法院于本周四确认了银行和其他金融机构在未经法院裁决的情况下接管和收回正在进行贷款融资中的违约房产的可能性, 因为第 9514/97 号法律执行信托转让和担保条款的程序是符合宪法的。大多数部长都跟随了联邦最高法院的部长路易斯·福克斯的投票, 其中八票赞成, 两票反对, 与此同时, 此位部长还表示, 法外执行收回并不代表司法控制权的取消, 因为债务人如果发现任何违规行为, 可以诉诸法院, 保护自己的权利不受到侵犯。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创, 未经授权, 严禁转载。

在本次的判决中，联邦最高法院商议讨论了 1997 年的一项法律，该法律创建了房地产信托转让，允许将债务人购买的房地产用于融资抵押。在信托转让中，债务人购买的房产仍保留在金融机构的名下，直到偿还完房产融资债务。在房产融资贷款偿还结束前，房产购买人拥有房产的使用权，而融资贷款结束后，双方需要办理将房产重新登记在购买人名下。在整个房产贷款融资合同履行期间，如果买方未能及时偿还购房贷款，即构成违约问题，根据规定，银行可以在庭外收回房产，即通过公证处进行，无需司法干预。

本案判决还涉及房地产金融体系合同，而关于住房金融体系制度，最高法院已于 2021 年裁定“法外取消抵押品赎回权程序符合宪法，因为其符合 1988 年《联邦宪法》”。此外，第三区联邦地区法院也裁定这种授权并不违反宪法规定。

福克斯部长在判决书中指出，由于合同是双方同意的，因此债权人方面的程序并非随意或单方面的。他在投票时说，该条例降低了获得财产担保的成本和不确定性，且促成了巴西房地产市场的一场革命。他还表示，2007 年至 2017 年间，房地产信贷额度从占国内生产总值的 2% 增长到 10%，对房地产需求的增长促进了建筑业的发展，并为巴西创造了 100 多万个就业岗位。据他介绍，在 2017 年期间，已有超过 94% 的购房贷款合同开始使用“信托转让”手段。

早在 2018 年，当该问题在巴西社会上引起反响时，福克斯就认为最高法院有必要在该问题上表明立场，以保证房地产承包商的法律安全以及国家房地产市场的稳定健康，这一切都会影响政府鼓励住房的政策。他当时表示，房地产金融系统签署的合同是在全国范围内批量产生的，所收取的利率，包括社会住房奖励计划中的利率，是“完全根据违约所产生的风险以及在这种情况下收回房产的预计时间”来确定的。

但是，其中两张反对票来自两位部长埃德森·法钦和卡门·卢西亚。法钦表示，该举措赋予债权人特殊权力，不成比例地限制了基本住房权的保护范围。他们投反对票的依据是圣保罗一名债务人对联邦储蓄银行提出的上诉。债务人在上诉中指出，允许债权人在没有司法部门参与的情况下收回资产违反了法律程序，这种情况必须通过民主法治予以否定。

政社热点

中巴将迎来建交 50 周年，两国投资合作迈向新高度



巴西中国企业家委员会(CEBC)年会于 10 月 23 日当天在圣保罗举行, 巴西副总统阿尔克明在会议致辞中表示, 巴西与中国之间的伙伴关系是“最繁荣的伙伴关系”, 中国是巴西当今最重要的贸易伙伴, 两国在卫生健康、航空、采矿、金融、能源和石油等最多元化的领域拥有密切的商业关系, 同时他还强调了中国比亚迪和长城汽车最近在巴西电动汽车领域的投资。

巴西副总统表示, “我相信, 我们将能够在加强两国之间互相投资和合作伙伴关系方面取得进一步进展, 这是庆祝中巴建交 50 周年、两国在经济文化交流上的加强和中巴高层协调与合作委员会 (COSBAN) 建立 20 周年的最佳方式。”

巴西副总统阿尔克明还在会议上回顾了卢拉总统今年 4 月期间对中国进行的国事访问, 并表示在卢拉访华期间, 双方签署了多项合作协议, 这将进一步促进和推动两国之间的投资。阿尔克明补充说, 我们与巴西和中国企业家举行了多次会晤, 以听取他们的意见, 了解如何更好地达到这一目标。

巴西外交部亚太事务秘书爱德华多-萨博亚大使也在开幕式上强调了中国在巴西投资日益增长的重要性。他表示, 过去 15 年间, 中国对巴西投资总金额共达到 710 亿美元, 涵盖电力、石油开采、信息技术、基础设施、汽车、农业等多个领域。”与此同时, “2005 年至 2022 年期间, 巴西吸引了中国在南美投资总额的 48%, 巴西是中国在全球第四大投资目的地。”

工业商业和服务发展部秘书塔蒂亚娜-普拉泽雷斯 (Tatiana Prazeres) 表示, 副总统阿尔克明在该部领导的新工业化是国家的优先发展事项, 其支柱是可持续发展和创新。“中国在巴西的能源、电子和信息技术等领域的投资中发挥着举足轻重的作用。以新版的巴西经济增长加速计划 (PAC) 作为吸引投资的载体, 中国将成为巴西的顶级合作伙伴, 并将帮助巴西在工业 4.0 等领域实现飞跃。”塔蒂亚娜还表示, 中国将可以通过投资巴西制造业和基础设施来巩固作为巴西新工业化最重要合作伙伴的地位。

“我强调工业 4.0 和先进制造业与中国合作的重要性, 这样我们才能实现巴西工业在质量上的飞跃,”她补充道。塔蒂亚娜参加了巴中商业理事会年会的研讨会议。同时她还提请关注两国之间的不断增长的贸易额。“自 2009 年以来, 中国长期以来一直是巴西的最主要贸易伙伴, 今年我们对中国的出口将创历史新高, 超过去年的 900 亿美元的对华出口总额,”她说。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创, 未经授权, 严禁转载。

当被问及巴西对中国出口的产品多元化时，塔蒂亚娜再次强调了新工业化的重要性。“巴西近年来失去了工业竞争力，重要的是要重新获得竞争力以实现出口产品的多元化。重要的是，新工业化必须体现在我们的未来出口议程中。”塔蒂亚娜认为，在考虑加工食品甚至机械和设备等工业产品出口扩大的潜力时，有必要知道，这种趋势往往不会在短期内体现出来。

以色列和 Hamas 冲突是否影响巴西经济？



以色列和巴勒斯坦激进组织哈马斯之间的冲突已经造成上千人死亡，并开始对世界经济产生影响，这也包括对位于南美洲的巴西经济的影响。

本周一期间（10月9日），鉴于国际投资者对这场冲突所造成的影响持谨慎态度，全球主要股市下跌，美元和石油价格上涨。巴西经济分析人士表示，目前的武装冲突将促升国际油价的上涨，主要为柴油价格，可能会为巴西年底的通货膨胀率带来压力。

马斯特银行首席经济学家保罗·加拉表示，此次战争带来的新不确定性给石油价格带来的压力，加上其他问题，已经使巴西中央银行难以更快地削减基准利率。另外一个因素为近期美元升值，以及美国长期加息的可能性。

他说，“随着石油价格上涨，情况变得更加复杂。我们已经面临来自大宗商品的压力，巴西货币贬值已经造成了通胀影响，通胀形势比几个月前复杂得多。”但是巴西主流媒体咨询的经济学家表示，现在评估周末以色列和伊斯兰组织哈马斯之间爆发的战争可能对巴西经济产生的影响程度还为时过早。

初步评估是，此次的冲突对巴西经济的影响应该是有限的，预计将比2022年年初开始的俄乌冲突造成的冲击要小得多，并且主要影响会集中在石油价格上。经济学家杰森·维埃拉也表示：“现在判断这场战争对巴西经济的影响还为时过早，特别是因为我们不知道事件升级的程度以及这种情况会持续多久。”“现在，我们所面临的是短期影响，部分与石油及其对通

胀的影响有关，这显然会影响巴西未来的货币政策，如基准利率的继续削减。”目前，全球大部分地区用作参考的布伦特原油收盘涨幅为 4.22%，交易价格为 88.15 美元。

然而，在他看来，仍然没有足够的外界和内部因素使巴西中央银行改变已经在计划中的基准利率 Selic 每次逐步下降 0.5 个百分点的趋势。MB Associados 机构首席经济学家瑟若尔 Sérgio Vale 解释道：“如果以色列与哈马斯的战争不再升级，其影响应该比俄乌战争小得多，俄乌战争直接影响了这两个重要的大宗商品出口国家的出口和大宗商品的价格”。

巴西财长关注阿根廷选举，呼吁南共市一体化

巴西财政部长费尔南多-哈达德（Fernando Haddad）本周一（10 月 23 日）表示，南方共同市场的一体化程度越高，其与欧盟进行贸易协议谈判的所需条件就越好。哈达德是在抵达财政部后被问及如何看待阿根廷第一轮选举结果时作出上述表示的。

在统计了超过 90% 的选票后，候选人塞尔吉奥-马萨（Sergio Massa）获得了 36.2% 的选票，将与之前的热门候选人哈维尔-米莱（Javier Milei）在第二轮选举中竞争下一届阿根廷总统职位。

财政部长哈达德说，由于阿根廷仍将进行第二轮选举，他希望避免对选举结果发表评论。他之所以关注这次选举，是因为阿根廷选举结果将与南方共同市场未来的命运息息相关，南共市是由南美洲国家，包括阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭以及委内瑞拉在内组成的地区一体化组织。

哈达德表示：“我们正饶有兴趣地关注着（阿根廷总统选举），因为最终选举结果对南方共同市场来说非常重要。”南方共同市场一直受到阿根廷总统候选人哈维尔-米莱的抨击，这导致哈达德多次对该集团的未来表示担忧。

“对巴西来说，巩固地区一体化非常重要。这也是关注此事的原因，因为我是一个一体化主义者。我希望南美洲各国能可以更加一体化，这对与欧盟的自由贸易谈判进程更加有力。我们的一体化程度越高，就越有利于我们坐在与欧盟的谈判桌前，以达成一个对双方均有利的贸易协议，从而使南美洲各国能够再次发展起来，该地区经济发展已经停滞了多年，” 财政部长哈达德表示。

阿根廷现任经济部长塞尔吉奥-马萨（Sergio Massa）来自庇隆主义党派“祖国联盟”（Unión por la Patria）。作为一名经验丰富的政治家，这位律师经过三次努力赢得了党内初选。马萨还曾担任过阿根廷众议院议长。

另一位之前呼声较高的总统候选人哈维尔-米莱（Javier Milei）来自阿根廷保守派联盟 La Libertad Avanza，以“无政府资本主义者”和“极端自由主义者”自居。他曾为一些极具争议的提议进行辩护，其中包括取消阿根廷中央银行和终止南方共同市场。

巴西政府支持电动车振兴，将大力推动充电站建设

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西联邦政府正在制定一项旨在改善巴西电动车辆充电基础设施的计划，据项目被称为“绿色可持续发展能源走廊”，预计将于 2024 年年初正式推出实施。

该项目重点之一为扩大目前巴西的电动机动车辆的充电网络，包括增加给电动客车、公交车、货车和私家轿车的充电桩设施的数量，目前巴西境内的电动车辆充电桩的稀缺严重的阻碍了有意购买电动车作为代步交通工具的消费者的购买意愿，抑制了巴西境内电动车辆数量的增长，并降低了电动车辆制造商将其车型推向全国市场的兴趣，因此下一步，巴西政府要将完善充电桩等绿色能源基础设施的服务作为绿色可持续发展的重点工作。

巴西工业、商业和服务发展部希望能将该项新能源基础设施“绿色可持续发展能源走廊”计划纳入今年巴西政府出台的增长加速计划（PAC），因为此项计划与基础设施相关。预计加入 PAC 后，该项目将可获得融资优先权，并可以依靠联邦政府的投资拨款来进行实施。在设施投资方面，联邦政府将给予私营企业在建设电动车充电基础设施在法律法规上的支持和确定性，这其中包括设施进口关税、设施安装征税税率方面提供法规上的支持。

尽管巴西国内供电动车辆充电的基础设施仍然十分不完善，但巴西的电动车销量仍在不断增长中，巴西电动机动车协会（ABVE）则在年初预测，今年全年巴西境内的电动车销量将达到 7 万辆，现在将此数量修正为 8 万辆。该协会主席巴斯托斯表示，“目前预测的今年销售出的 8 万辆电动车中，有三分之一是在巴西当地生产的，这十分的重要，因为这不仅代表着电动车越来越受到巴西人的欢迎，而且当地生产的该类型车辆也开始占据主导地位。”

巴西 RAIZEN 电动车电力能源公司总监拉斐尔表示，该行业的企业一直在与政府就该项目保持对话，希望能为该计划的实施作出贡献。该公司由壳牌公司控股，也是全球最大的电动机动车快速充电设备的公司之一，在中国、欧洲和美国拥有强大的影响力，目前该公司已在巴西拥有 25 个充电站，35 个正在建设中的充电站，预计到 2024 年 3 月，在巴西境内的快速充电站数量将达到 100 个，每个充电桩将可以实现 35 分钟内完成充电。对他来说，在电动机动车销售市场上，巴西拥有巨大的发展潜力，但充电设施的完善将是电动车辆能够持续发展的根本之一。

圣保罗-坎皮纳斯城际新铁路项目启动，明年招标

圣保罗州政府于本周六（10 月 7 日）期间公布了连接圣保罗市和坎皮纳斯市之间的城际铁路（TIC）北轴项目招标通告，预计该项铁路建造项目的对外招标拍卖将于明年年初的 2 月底期间进行。

目前预计该铁路建设项目计划的总耗资为 135 亿雷亚尔，目前州政府方面对该计划总投资额为 85 亿雷亚尔，据圣保罗州长塔西西奥·弗雷塔斯表示，其中部份投资来自圣保罗州政府与国家社会经济发展银行（BNDES）签署的 64 亿雷亚尔融资贷款。

能为圣保罗州政府在运营中最大幅度节省开支的私营企业将成为此次竞标的胜出者。圣保罗州政府还承诺，这些铁路的建设和运营招标将使州内的铁路运输更具竞争力，并且还能为顾客提供公平合理的票价。

根据该铁路修建项目计划时间表，连接圣保罗市和坎皮纳斯市的城际列车将于 2031 年开始运营。圣保罗市和坎皮纳斯市之间的距离约为 100 公里，预计票价为 60 雷亚尔左右，单趟旅程用时大约为 60 分钟，列车的最高时速为 160 公里每小时。

该项目计划包含三条铁轨线路的修建，第一条线路将从 Barra Funda 地铁站开往坎皮纳斯市中心，仅在容迪亚伊市停靠一站，另一条线路名为 TIM（城市间交通），直接从容迪亚伊市开往坎皮纳斯市，共设有五个站点。计划中的第三条线路将缩短大圣保罗城际铁路 7 号线路的长度，该线路最远将到达 Barra Funda 站。

巴西政府等待时机取消 50 美元以下商品免税政策

财政部长费尔南多·哈达德于本周三下午（10 月 4 日）会见了全国零售业界的代表，并表示根据一项研究数据显示，巴西政府需要平衡本国零售业和跨境购物平台之间的税收负担。根据巴西联邦政府的规定，自 8 月 1 日起，获得进口税务合规计划认证的公司，可以享受销售价值高达 50 美元的境外产品无需缴纳 60% 的进口关税的优惠政策，消费者仅支付跨境商品的 17% 的商品流通税（ICMS）。

据今年 8 月份期间接受采访的消息人士透露，全国零售商预计价值 50 美元以下的跨境商品的进口关税豁免政策将于今年 10 月期间结束，并欲将通过一项法令采用 20% 左右的进口税率来代替这项免税政策，这是两个月前财政部在与跨境购物平台代表会面后发表的声明。但据悉，哈达德没有在这次的会议上给出新税收政策的具体颁布和实施日期和具体关税税率是多少。该部长解释说，在采用新的针对 50 美元以下价值商品的进口关税税率之前，需要继续扩大参与该合规计划的公司数量和进口数据信息收集，这样，通过更加一致的进口数据信息，政府才能够根据这些信息更好地预测未来的税收收入并制定将要实施的税率。

“我们在此过程中需要保持耐心，因为政府围绕进口商品税务合规计划的工作正进展顺利，而且巴西财政部了解到，进口到该国的跨境商品和在巴西当地制造和销售的商品之间需要实现税收上的平等。我们将等待合规计划的进展来再次讨论该问题”，一位与会的消息人士表示。据受访人士透露，一些巴西零售商代表在与财政部长举行的会议上还提到了建议对跨境商品征收高于目前 17% 的商品与服务流通税的税率，建议税率为 25%，作为帮助平衡本地零售商和跨境购物平台之间销售商品的税收的一种方式。

目前，四大跨境电商平台 Shein、AliExpress、Mercado Livre 和 Shopee 已获得联邦国税局的进口合规计划的许可认证，并可根据该新规向消费者提供金额 50 美元以下的免进口税商品，仅保留商品与服务流通税（ICMS）费用的征收。当天的会议是应巴西全国零售商的要求召开的，预先规定，在跨境网购平台公司开始遵守进口合规计划后，财政部和零售商研究所将再次就该话题进行讨论。该研究所主席表示，预计联邦国税局会“很快”放弃针对金额 50 美元以下商品实施的零进口关税优惠政策。“巴西国内的零售企业不想采用从国外进口产品的相同做法，业界希望在巴西境内制造商品、在巴西境内创造就业机会并维持巴西公司的正常运作”，他强调说。根据该研究所，如果维持目前的进口关税优惠政策，该行业将可能会失去约 55 万个工作岗位。

进口合规性计划由巴西联邦政府创建,旨在使巴西国内的跨境购物在进口税收上符合进口和海关申报规定。截止至 2022 年,由于当时巴西政府未能对跨境商品制定强制性申报税务流程和纳税合规计划,巴西国税局仅掌握了进入巴西境内的跨境商品总数 2%的商品信息,随着进口合规计划的颁布和跨境商品进口申报税务制度的不断完善,联邦国税局秘书罗宾森 Robinson Barreirinhas 表示,目前根据合规计划进行税务申报的跨境商品数量占比已达到全部入境商品的 46%,并预计在今年年底结束前达到 100%。

巴西零售业发展研究所 (IDV) 主席乔治贡萨维斯 (Jorge Gonçalves Filho) 表示,目前巴西政府针对该行业的平均税赋水平相当于所销售商品金额价值的 70%至 109.9%之间。与国际跨境购物平台销售的商品所需缴纳的税款相比,针对国内零售商所征收的税收比例较高,因为跨境购物平台享受金额 50 美元以下商品免缴联邦进口关税的优惠政策,仅缴纳税率为 17%的商品和服务流通税 (ICMS)。“财政部长正在努力调整这个进口税问题,这确实导致了非常严重的竞争不平等。巴西的公司不想采用同样的做法从国外进口产品。他们希望在这里制造和创造就业机会,”该研究所主席说。

乔治贡萨维斯还表示,从联邦政府加强税收管理的角度来看,政府推出的进口税务合规计划“非常有效”。“许多跨境购物平台正在陆续加入该合规计划并获得认证,未来巴西国税局将可掌握和拥有大量的相关跨境购物平台的进口信息数据,并将能够对逃税行为加强稽查并避免商品货物瞒报谎报行为等,”他说。乔治贡萨维斯表示,经济团队正在等待进口税务合规计划的遵守程度提高,以便数据库的不断增长,巴西税务机关可以根据这些信息来最终决定联邦进口关税税率的具体征收标准。

巴西本土商家应对海外跨境电商平台竞争

在巴西境内的跨境电商平台陆续获得以零进口关税 (价值不超过 50 美元) 向巴西消费者提供商品的税收优惠待遇背景下,巴西零售行业开始对此做出反应并采取措施提高市场价格竞争力,这其中包括加大在南共市成员邻国生产服装和直接从国外进口商品等措施。在南方共同市场国家生产商品和增加从中国和其它亚洲国家的进口量是正在研究中的替代方案。

被这些巴西本土零售商采取的其中一项提升竞争力的措施为,考虑开始从南方共同市场国家 (主要是乌拉圭和巴拉圭两国) 向巴西国内进口商品。另一项所采取的措施是在邻国建立“跨境”运营的平台市场以更加优惠和低廉的进口关税向巴西输出商品,另外,部份零售商还表示将通过联邦政府的进口税务合规计划从中国进口商品进入巴西境内进行销售,以达到同一水平的市场价格竞争力,这与目前巴西境内跨境电商平台的进口渠道相一致,但同样的是,有意加入政府进口合规计划的巴西本土公司也需要得到政府认证,才可以享受价值 50 美元以下商品免除关税征收的优惠政策。处于研究阶段或已经开始在南共市国家建立生产基地和进口的巴西本土零售连锁企业,包括 Magazine Luiza、Riachuelo、Petz 和 Renner 这四大企业。

就从南方共同市场国家进口商品的情况而言,这一货源生产进程正在巴西几大服装连锁店之间进行,要么通过增加从这些地区到巴西的出货量 (通过巴西本土零售商在这两个国家的合作工厂),要么通过在周边国家建立新的进口业务进行。

“这是巴西零售业完全符合常理的反应，尽管事实上我们正在通过这种提升价格竞争力的方式向邻国输出就业机会”，一位可能受到跨境商品免关税进口影响的时尚零售行业高管表示。消息人士称：“甚至还进行了涉及巴西服装连锁巨头向巴西服装制造商提供商业激励措施的谈判，以便他们能够在巴拉圭生产或者是增加在巴拉圭的产量，为那些已经在巴拉圭拥有工厂的企业提供帮助。”

目前，在巴拉圭，通过《加工出口法》，货物加工出口附加价值税税率为 1%。在南方共同市场国家之间的进出口业务中，甚至对于遵守法律规定的某些当地生产的国有化产品，税收为零。

此前，财政部长费尔南多哈达德与巴西零售业发展研究所的最后一次会议于 10 月 4 日举行，关于针对跨境电商平台的进口关税税率话题并非为当天会议中财政部的重点讨论议题。当天的会议围绕着进口税务合规性的最新进展展开，但巴西零售业发展研究所代表在会议上向政府质疑国际跨境电商平台和巴西本土零售商之间在税收待遇上的差异与不平等。

巴西财政部长表示，在开始向 50 美元以下进口商品征收关税的政策实施之前，尚需更多时间实施进口税务合规性，以此让更多的平台加入该计划，也让政府获取更多的时间来收集进口商品相关信息以制定未来的关税税率。政府在会议中的立场是，如果即刻开始向 50 美元以下进口商品开始征收关税，会引起广大对跨境购物有需求的巴西民众对政府的质疑和不满，政府形象就有可能受损，现预计该开始征收进口关税政策要延期到 2024 年才会开始制定实施。

零售业代表表示，本土商家缴纳产品价值 80%至 90%的税收（例如商品流通税 ICMS、PIS/Cofins 等税收），因此其销售的产品无法与免进口关税的跨境电商进行公平竞争。一位行业高管在谈到本土企业开设国际跨境平台时总结道：“为了保持竞争力，我们甚至必须（与外国网站一样）做同样的事情，即从国外进口其价格更有市场竞争力的产品到巴西境内进行销售”。

巴西相关媒体发现，与 2022 年相比，Riachuelo 服装连锁店今年通过与巴拉圭最大的服装制造商 Texcin 的合资企业接收的商品货物数量已经有所增加，这家巴西连锁店自 2015 年起就与 Texcin 达成协议，其销售的 35%的产品来自国外。

目前，巴西服装零售商 Renner 通过合作伙伴在秘鲁生产其在巴西境内销售的服装产品，在生产过程中还使用当地生产的棉花产品，在巴拉圭也同样使用当地棉花的进行服装加工生产。一位与 Renner 关系密切的消息人士表示，该连锁店一直在寻求能为其产品带来价格竞争力的各种机会。

巴西人口老龄化及男女比例失衡趋势加剧

据巴西地理统计研究所（IBGE）于近日公布的调查数据显示，目前巴西全国常住人口数量为 2.03 亿人，另外近年来，巴西人口的年龄结构发生了显著变化，65 岁及以上年龄段人口比例继续扩大，另外巴西女性人口比例首次在巴西所有主要地区出现超过男性人口趋势。

2022 年人口普查显示，巴西人口老龄化问题正在加剧，全国人口的中位平均年龄已达 35 岁，其中 65 岁及以上年龄的人口比例达到了自 1872 年巴西第一次实施人口普查以来的最高水平。1980 年当时的人口普查显示，巴西 65 岁或以上年龄段人口占总人口比例的 4%。2022 年，该年龄段人口已经达到占总人口总数的 10.9%，同时还比 2010 年人口普查时的人口数据增加了 57.4%，当时 65 岁及以上人口占总人口的 7.4%。14 岁以下儿童人口数量的比例从 1980 年的 38.2%减少到 2022 年的 19.8%。

同期，15 岁至 64 岁的巴西人口数量占比从 57.7%增加到 69.3%。造成巴西人口老龄化的主要因素是每名妇女平均生育的孩子数量的减少，由于巴西女性更多地进入就业市场和更多地使用有效的避孕措施等因素，巴西国内的整体生育率从 20 世纪 60 年代起开始出现下降。然而，地理统计所也将目前的巴西老龄化现象归因于包括老年人在内的所有年龄段的死亡率下降，即人均寿命出现增长。

另外，2022 年人口普查中显示，巴西平均年龄最高的地区是东南部，为 37 岁，最低的是北部，为 29 岁。罗赖马州内的人口平均年龄是巴西最年青的，平均年龄为 26 岁，而南大河州的人口平均年龄最高，为 38 岁，另外里约热内卢和米纳斯州均名列前茅。平均年龄的增长反映出了当地的生活水平和质量。按巴西各地区的统计数据，全国 65 岁及以上老年人比例最高的地区是东南部地区（占人口比例的 12.2%）和南部（占比 12.1%）。

据统计数据显示，在目前巴西全国常住人口数量的 2.03 亿人中，女性人数为 1.05 亿人（占总人口比重 51.5%），男性人口数量 9853 万人（占比为 48.5%）。这意味着女性相对于男性多出了约 600 多万人。

巴西地理统计所在这一人口普查类别中使用的主要指标称为“性别比”，它考虑了巴西男性与女性的数量。如果人数比例少于 100，则女性较多。如果大于 100，则男性较多。如果在 1980 年期间的人口普查数据中显示，在巴西当时是每 100 名女性对应 98.7 名男性，那么到 2022 年，这一比例已变为每 100 名女性对应 94.2 名男性，女性人口在巴西总人口数量中的占比在近 40 年间呈持续增长趋势。

当结合考虑巴西国内两组性别的年龄比例时，数据显示 19 岁和该年龄段之下男性的人口比例最高。25 岁至 29 岁之间，女性人口占比最高，并且随着年龄的增长，这一比例继续增长。地理统计所的解释为，19 岁及以下年龄段的男性人口比例较多原因是近几年来男孩出生的数量较多，由于巴西处于 25 岁至 29 岁之间的青年男性死亡率较高，从而导致女性人口在这个年龄段中占比最高。

“这些年轻男性的死亡原因与非自然原因有关，特别是 20 至 40 岁的男性人群影响最大，其中暴力因素和事故是两个主要原因。地理统计所研究员伊莎贝尔表示，这两个因素导致的男性死亡率比发生在女性身上的情况要严重得多。

另外，分析还显示，里约热内卢州的女性比例最高，该州的性别比例为每 100 名女性对应 89.4 名男性。排名前五的还有巴西利亚联邦行政区（100 比 91.1）、伯南布哥州（100 比 91.2）、

塞尔希培州（100 比 91.8）和阿拉戈斯州（100 比 91.9）。马托格罗索州在男性比例最高的州中排名名列前茅，性别比例为每 100 名女性对应 101.3 名男性。巴西目前只有其他三个州的人口男性人口比例超过女性人口比例：它们是罗赖马州（100 名女性比 101.3 名男性）、托坎廷斯州（100 名女性比 101.3 名男性）和阿克里州（100 名女性比 100.2 名男性）。

企业新闻

三峡集团等巨头欲参与圣保罗能源企业私有化竞拍

据巴西相关媒体报道，至少有五家企业正在考虑参与圣保罗大都市区水力与能源公司 (Emae) 的私有化竞拍，这是圣保罗州长塔西西奥·弗雷塔斯政府领导下的圣保罗州内国营企业第一个私有化进程项目。此次的私有化竞标拍卖应遵循销售形式进行，而不是通过后续发行股票进行实施，该企业的私有化竞拍预计将于 2024 年初进行。

对该私有化项目最感兴趣的主要候选人之一是巴西电力公司 (Eletrobras)，该企业已经是圣保罗大都市区水力与能源公司的股东，拥有该公司总股份的 39%，股份为优先股，无投票权。据消息人士透露，在此次私有化竞拍中，巴西电力公司将能够根据价格购买或出售其股份。预计该企业将提出购买控制权的提案，但是，如果投标价值高于其报价，它将与州政府一起出售其股份。

分析师认为可能对此次竞拍感兴趣的另一家公司是 Auren，由于 Votorantim 集团和加拿大基金 CPP Investments 在能源领域的资产重组，该公司拥有更多的现金流，其高管已表示该公司已准备好在可再生能源领域进行新的收购。

国家电力能源局(Aneel)前局长埃德瓦尔多·桑塔纳 (Edvaldo Santana) 强调，巴西电力公司 Eletrobras 和 Auren 公司都是大型水力发电运营商。他表示，就 Auren 公司而言，存在巨大的协同效应，因为该公司的业务中包括前国营圣保罗州能源公司(Cesp)的业务，该公司于 2018 年完成私有化进程，在圣保罗州拥有水力发电厂。

据两位业内消息人士称，另外，中国三峡集团也将是对该竞拍项目感兴趣的另一个潜在参与者。据悉，圣保罗大都市区水力与能源公司 (Emae) 拥有能源、卫生设施和房地产等资产。当媒体联系巴西电力公司 (Eletrobras)、Auren 和三峡集团时，他们未对此事发表评论。

圣保罗大都市区水力与能源公司私有化进程项目始于 2020 年，当时的圣保罗州由前州长若昂·多里亚政府领导。然而，由于合同研究招标过程中的法律挑战，导致了巨大的延误，该合同于今年 6 月才开始生效，并由现任州长塔西西奥负责管理。消息人士称，预计在今年 11 月之前启动公开听证会，目标是在 2023 年底之前举行竞拍，但预计竞拍将会推迟到 2024 年初进行。

目前，圣保罗大都市区水力与能源公司的市值为 22 亿雷亚尔，自 2020 年首次宣布政府欲将该公司私有化以来，该家国营企业的股价大幅升值，而在这之前的 2019 年 12 月，该公司市值为 13.6 亿雷亚尔。

圣保罗大学理工学院高级教授悉尼 Sidnei Martini 表示，圣保罗大都市区水力与能源公司是前圣保罗市电业局（Eletropaulo）的一部分，在圣保罗州内拥有水力发电厂、包括比林斯水库、皮涅罗斯河和季也碟河 Tietê 上的水力发电厂。

圣保罗大都市区水力与能源公司的主要资产是 Henry Borden 水力发电站，该水力发电厂包括比林斯和瓜拉皮兰加水库、Traição 和 Pedreira 抽水厂以及 Pinheiros 河道。该公司还经营位于圣保罗州萨尔托 Porto Góes 水力发电厂，以及位于圣保罗州 Pirapora do Bom Jesus 的 Rasgão 和 Pirapora 水力发电厂。此外，这家国营公司的资产包括自 2007 年起租赁给巴西国家石油公司的 Piratininga 热电厂。

圣保罗大都市区水力与能源公司的私有化出售应该是现圣保罗州长塔西西奥任届内的首个私有化项目，他们还将尝试在 2024 年期间，通过随后的股票发行来完成下一步圣保罗自来水公司（Sabesp）的私有化进程。

对于圣保罗州政府，圣保罗大都市区水力与能源公司被定义为优质资产，因其目前业绩良好，运营状况稳定。今年上半年，该公司净收入为 2.763 亿雷亚尔，较上年同期增长 12.6%，利润额为 5670 万雷亚尔，较 2022 年同期增长 2.4%，并且无任何债务问题。

中资银行完成巴西首笔人民币商业贷款业务

中国交通银行通过其合作伙伴银行巴西 BBM 银行和中国工商银行在巴西开展了首笔跨境人民币直接贷款业务。国电投巴西（SPIC Brasil）持股的圣西蒙水电站日前从这两家中国银行机构获得了总金额为 13 亿元人民币（相当于 8.86 亿雷亚尔）的融资贷款，其中中国交通银行提供 10 亿元人民币贷款，中国工商银行提供 3 亿元人民币贷款。

国电投巴西（SPIC Brasil）在六年前收购的这家位于米纳斯州和戈亚斯州交界处的水力发电厂。国电投同时还在帕拉伊巴州、塞阿拉州和皮奥伊州拥有风力发电厂，并持有里约阿苏港的阿苏天然气公司 GNA（Gás Natural Açú）33% 的股份。据估计，这笔人民币直接贷款将为该家巴西企业节省 6000 多万元人民币的融资贷款成本，这笔贷款将在三年后到期。

据中国银行表示，三周前，中巴两国的双边贸易也首次完成了基于两国货币的全程闭环支付结算，通过将人民币直接兑换成巴西雷亚尔向巴西企业完成了贷款支付，此次支付业务的主角为巴西纸浆业巨头之一的埃尔多拉多公司（Eldorado Brasil），该公司是一家位于圣保罗的纸浆公司，目前在中国上海设有代表处。该公司的纸浆产品于 8 月期间出运，此笔跨境人民币结算交易于 9 月进行，并于当月 28 日当天完成结算。

中巴两国于今年 4 月期间在北京就发展两国之间使用本币进行外贸结算业务达成了协议。在今年 4 月份卢拉对中国的国事访问期间，他还前往了位于上海的金砖国家银行-新开发银行，他在新开发银行总部发表了一份引起极具国际反响的声明，为寻求贸易去美元化进行了辩护。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

作为中国交通银行在巴西的合作伙伴，巴西 BBM 银行财务主管大卫-科恩 (David Cohen) 表示，今年下半年，通过该银行机构进行的中巴两国本国货币之间进行的交易量急剧增加。今年 3 月期间，BBM 银行成为人民币跨境支付系统 (CIPS) 的首家本地参与者。他说，“人民币跨境支付系统是一个 24 小时运作的系统，因此您可以在任何时间实现结算业务，在此系统推出之前，时差一直是个难题和困扰”。

在迄今为止的各类以人民币进行外贸结算的业务中，“参与者更多的是巴西进口商”，因为中国出口商“更希望收取人民币作为出口产品的货款支付货币”。大卫还表示，“与发达国家相比，如今中国的融资贷款利率非常低。”对许多企业来说，与其在美国进行融资贷款，不如在中国贷款，中国在贷款利率上显然比美国要低得多，因此在节省贷款成本上更加拥有优势，美国贷款利率在 5.5% 的水平上，而中国的利率仅有 2%”。

巴西科技创投

b4waste 销售额增长五倍后获得 200 万雷亚尔投资

b4waste 是一家初创公司，致力于将临近保质期的产品与寻求在截止日期内以实惠价格消费的产品联系起来，该公司刚刚完成融资，投资 200 万雷亚尔。来自中国、西班牙的投资者以及新合伙人兼首席运营官罗德里戈·柴莫维奇(Rodrigo Chaimovich)。与 2022 年同期相比，这家初创公司今年上半年的销售额增加了五倍。该公司表示，随着消耗量的增加，它能够避免浪费超过 2000 吨废物，防止向大气排放 1700 吨二氧化碳。如今，b4waste 在巴西三个主要首都圣保罗、里约热内卢和贝洛奥里藏特开展业务，并拥有 130 多家合作商店。该应用程序作为一种解决方案，专注于减少超市浪费，直接以 50% 的折扣向最终消费者销售产品。

Fintech BRLA Digital 在种子融资中获得 300 万雷亚尔资金

BRLA Digital 专注于跨境支付和加密基础设施市场，获得了 300 万雷亚尔的种子投资，用于投资技术并促进其在巴西的运营。这是由 Matheus Moura (首席执行官)、Luiz Castelo Branco (首席技术官)、Lucas Giorgio (CBDO)、Hector Fardin (首席运营官) 和 Leandro Noel (CSO) 创立的金融科技公司的第一轮投资。此次投资包括由币安前首席财务官领导的交易所 Coins、知名数字资产投资者 Rodrigo Benez (在 SimpliPay 创立了巴西第一个稳定币) 等投资者的参与。目前，金融科技通过为在巴西市场寻求机会的本地或国际“加密友好”公司提供完全符合监管要求的金融基础设施和跨境支付来运营。

TideWise 筹集 1000 万雷亚尔，用于在巴西提供无人船舶



TideWise 是一家专注于海事服务市场的巴西科技公司，通过 MSW MultiCorp2 基金完成了由 MSW Capital 领投的 1000 万雷亚尔投资。该初创公司如今是巴西主要的科技公司，开发、集成和运营智能自主系统，以满足海事工业的需求，无论是在河流、港口还是海上环境中。“我们的使命是减少环境影响并提高无人海上作业的效率。凭借我们自己的技术和 100% 巴西劳动力，我们有潜力进一步推动离岸市场。MSW MultiCorp 2 的投资将使我们有可能探索与其所有股东的协同效应，这影响了我们对该基金的选择。” TideWise 联合创始人兼首席执行官 Rafael Coelho 评论道。

CondoConta: 专注于公寓管理者的金融科技完成 3 千万雷亚尔融资

CondoConta 是一家专门为公寓提供物业管理服务的金融科技公司，获得 EXT Capital 3000 万雷亚尔的新投资。新的投资将加速该银行的公寓信贷业务，扩大其向全国公寓提供融资的能力。该初创公司拥有巴西各地的公寓经理和物业经理，已处理约 5 亿雷亚尔的交易，并在巴西各地拥有约 3000 套客户公寓。在另一项投资中，CondoConta 已筹集 9260 万雷亚尔。Redpoint eVentures 和 Darwin Startups 提供了两笔投资，Igah Ventures 提供了另一笔投资，总计 2260 万雷亚尔。罗德里戈表示：“我们正在经历 CondoConta 的最佳时刻，在巴西，公寓的发展如火如荼，这项投资将推动我们与公寓经理一起在新闻和经验方面取得更大进步，与管理员、管理员和管理系统一起构建新的财务现实” Della Rocca，CondoConta 首席执行官兼联合创始人。

RBS Ventures 向公寓安保公司投资高达 900 万雷亚尔

RBS 集团的投资部门 RBS Ventures 将向这家由公寓安全管理公司 VPort 和 Maguen 合并而成的技术公司投资最多 900 万雷亚尔的广告和资源投资。随着两个品牌的整合，新公司已成为该行业的领导者，占据巴西南大河州愉港虚拟公寓安全管理市场 30% 的份额。基于 RBS Ventures 的投资，该公司即将宣布其新品牌，旨在利用业务、增加其产品组合、提高所提供服务的卓越性并扩大其在市场上的影响力。

Kovver 为人工智能音乐社交网络融资 150 万雷亚尔

Kovver 是一个音乐社交网络，允许用户使用人工智能唱歌和播放任何歌曲，刚刚宣布获得第一笔融资。此次捐款价值 150 万雷亚尔，由 EPTV 领投，此外还有 RAKETO 和天使投资者。该应用程序由创业音乐家 Lucas Parducci 于 2018 年创建，如今在 119 个国家/地区的下载量超过 50 万次。“我们是世界上最全球化的游戏平台”，Parducci 说道。通过多通道播放器，该初创公司允许用户将声音或歌曲乐器（例如鼓、吉他或钢琴）。通过该初创公司的平台，每个人都可以体验与自己选择的乐队一起演奏的体验，因为 Kovver 拥有庞大的音乐库，具有高品质且不断更新。

Sling Hub 获 370 万雷亚尔投资，欲主导拉美人工智能 AI 市场

分类和技术监控工作是拉丁美洲创新数据企业解决方案 Sling Hub 的新重点，该公司刚刚筹集了 370 万雷亚尔种子投资，由 Silvio Genesini (Oracle do Brasil 前总裁) 领投，Urca Angels 参与，该公司已经在上一轮进行了投资。人工智能受到巴西和世界各地大公司和投资者的关注。挑战在于将那些真正在生产尖端技术与那些自称人工智能但只使用 Chat GPT 等辅助人工智能工具的人区分开来。通过新的投资，该初创公司打算超越行业分类，并根据技术成熟度和人工智能生产对初创公司和上市公司进行分类。

Bondy 凭借人力资源自动化解决方案筹集了 370 万雷亚尔资金



人力资源领域自动化平台初创公司 Bondy 正式上市，获得了 370 万雷亚尔的种子资金，由 Smart Money Ventures 领投，Investidores.vc 和 Incubate Fund 参与。筹集的资金将用于加速销售机器和投资平台的发展。HRTech 是 Matchbox 的衍生公司，由 Kleber Piedade 于 2017

年创立，旨在自动化实习生和实习生项目的筛选流程。Bondy 平台的想法是作为母公司提供的新产品而出现的，但势头强劲，并于今年 2 月成为一项独立业务。该初创公司已经为 Minerva Foods、Ambev、Alpargatas、Espaço Laser 和 Mercado Livre 等大公司提供服务。重点是员工超过 200 人的公司，此时生产力不足的痛苦开始影响公司的业绩。Bondy 目前拥有 60 家客户，预计到 2023 年底将达到 80 家。

Voa Delivery 连接餐厅和送货人员

Voa.delivery 是一个将企业与独立送货专业人士联系起来的平台。这家初创公司的使命是为通常只在该企业提供服务的餐厅提供送货服务。凭借专有技术和人性化愿景，Voa Delivery 影响着生活并使该行业专业化。该初创公司作为送货员和企业之间的公共点，提供实时监控，允许客户在地图上跟踪送货员；与送货员聊天，让餐厅可以直接与送货员沟通，还提供与 iFood、Anota AI 和 Delivery Turbo 的集成。

Venuxx 为每位客户打造个性化的最后一英里物流

Venuxx 是一种优质的定制物流解决方案，将经过培训的女性专家及其车辆网络连接起来，充当高附加值的物流平台，带来更高的质量、安全性和实用性。该初创公司还充当 API 中心（即插即用），为每个客户制定定制解决方案，提供从专业且训练有素的车队到最终客户 CRM 的一切服务（实时跟踪、关系消息、逆向物流体验等）。通过专门的最后一英里物流，Venuxx 解决了零售业缺乏物流解决方案的问题，当今的市场面临质量低下且不注重数字客户体验的问题。对于该公司来说，这家初创公司简化了物流旅程，集成了最后一英里管理软件来优化路线并改善最后一英里和中间英里的最终客户体验。该公司目前涉足杂货、高附加值产品和家庭健康垂直行业，但根据客户的行业定制解决方案。

Sanii 完成 800 万雷亚尔筹款，以提供健康老龄化服务



Sanii 是一家投资改善老年人认知活动解决方案的初创公司，在由 Valor Capital Group 和 GreenRock 和 Norte Ventures 等其他 15 名投资者牵头的种子轮融资中筹集了 800 万雷亚尔。该公司投资由专门从事刺激大脑并促进已经处于“最佳年龄”的人融入社会的行动的团队进行家访，所有这些都是为了对抗 60 岁以上巴西人的痴呆症。科学数据证实，这一举措来得正是时候：圣保罗联邦大学(Unifesp)于 2023 年 7 月发布的一项研究得出结论，176 万 60 岁以上的巴西人患有某种类型的痴呆症。根据卫生部去年 9 月发布的预估，到 2050 年，这个数字可能会增加两倍。

巴西农业科技公司获得了拉美农业综合企业初创公司 75% 的投资

根据美洲开发银行 (IDB) 的数据，到 2050 年，拉丁美洲的农业产量将需要增加 80%，以养活全球不断增长的人口。同时，拉丁美洲还必须承受生产率和可持续性的压力，即在不开辟新领域的情况下提高产量。近年来，在这种背景下，所谓的农业科技公司（农业领域的初创企业）不断发展壮大。巴西在农业科技企业数量上遥遥领先：该地区 76.5% 的专注于农业领域的初创企业都在巴西，769 家初创企业中有 598 家在巴西。自 2017 年以来，巴西的农业科技公司参与了 261 轮投资，共筹集了 4.91 亿美元，占拉丁美洲总额的 75%。

初创公司利用人工智能过滤相关数据，赚取 350 万雷亚尔

巴西政府在减少纸质文书工作方面取得了长足进步。在新冠疫情的催化下，许多办公室已经取消了实体的纸质文件，转而使用数字工具来发送文件。但有一点没有改变：公共机构产生的大量信息仍然需要那些需要监督国家工作的人花费时间。联邦政府每周出版五次的《联邦官方公报》每期都有 200 到 400 页。初创公司 NeuralMind 提供筛选出对每个受众都有意义的信息服务，目前已经因此收入了 350 万雷亚尔。

资料来源

宏观经济

国际游客在里约州购物可享退税政策，多州有意跟进

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2023-09/estados-poderao-isentar-de-icms-compras-de-turistas-estrangeiros>

跨境购物派送时间缩短，电商参加合规计划使消费者受益

<https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/10/02/isencao-na-taxa-de-us-50-clientes-relatam-que-tempo-de-entrega-de-compras-internacionais-diminuiu.ghtml>

巴西多州减免电动车财产税

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/isencao-ou-reducao-de-ipva-para-carro>

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

-eletrico-ja-chega-a-9-estados-e-distrito-federal.shtml

仅次于美国，巴西成为全球接收外资第二多的国家

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/brasil-esta-atras- apenas-dos-eua-em-investment-os-externos-diretos-diz-alcckmin/>

美国、阿根廷等国已经开始接受 Pix，央行将持续推进其国际化

<https://www.infomoney.com.br/minhas-financas/consumidor-brasileiro-pode-usar-pix-nos-eua-argentina-e-uruguai-diz-campos-neto/>

中国助力巴西能源转型，推动建设风力发电机组

<https://monitormercantil.com.br/investimento-chines-contribui-para-aposta-em-energia-renovavel-no-brasil/>

前总统罗塞夫以行长身份给巴西划拨了 10 亿美元的 30 年低息贷款

<https://oglobo.globo.com/economia/noticia/2023/10/12/presidido-por-dilma-banco-dos-brics-empresta-us-1-bi-para-financiar-micro-e-pequenas-empresas-no-brasil.ghtml>

巴西政府将规范网约车和快递平台的雇佣关系，保障劳工权益

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/governo-propoe-inss-seguro-de-vida-de-r-40-mil-e-hora-minima-a-trabalhadores-de-apps.shtml>

波音在圣保罗州设立技术中心，共同研发绿色燃料

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/boeing-inaugura-centro-tecnologico-sao-jose-dos-campos/>

比亚迪巴西电动车厂奠基：为亚洲以外首家

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/byd-da-pontape-para-fabrica-de-carros-eletricos-e-promete-vale-do-silicio-na-bahia.shtml>

巴西高院判决：银行可绕过司法程序收回房产

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/stf-autoriza-bancos-a-retomarem-imoveis-de-devedores-sem-decisao-judicial.shtml>

中巴将迎来建交 50 周年，两国投资合作迈向新高度

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/alcckmin-diz-que-a-mais-prospera-das-parcerias-e-a-entre-brasil-e-a-china/>

以色列和哈马斯冲突是否影响巴西经济？

<https://www.infomoney.com.br/economia/para-economista-conflito-em-israel-pode-ter-e-feito-indireto-no-brasil/>

巴西财长关注阿根廷选举，呼吁南共市一体化

<https://comexdobrasil.com/mercosul-mais-integrado-tera-melhores-condicoes-de-negociar-com-ue-diz-haddad/>

巴西政府支持电动车振兴，将大力推动充电站建设

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/governo-prepara-programa-para-ter-mais-carregadores-de-carro-eletrico-pelo-pais.shtml>

圣保罗-坎皮纳斯城际新铁路项目启动，明年招标

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/governo-de-sp-lanca-edital-de-r-135-bi-para-trem-que-ligara-sao-paulo-a-campinas.shtml>

巴西政府等待时机取消 50 美元以下商品免税政策

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2023-10/imposto-sobre-compras-importadas-online-deve-sair-ate-fim-do-ano>

巴西本土商家应对海外跨境电商平台竞争

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/10/17/varejo-traca-plano-para-competir-com-asiaticas.ghtml>

巴西人口老龄化及男女比例失衡趋势加剧

<https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2023/10/27/censo-2022-ibge-populacao-mais-velha.htm>

三峡集团等巨头欲参与圣保罗能源企业私有化竞拍

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/10/16/privatizacao-da-ema-atrair-grandes-grupos.ghtml>

中资银行完成巴西首笔人民币商业贷款业务

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/10/bancos-chineses-anunciam-primeiro-em-prestimo-comercial-em-yuan-no-brasil.shtml>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/b4waste-recebe-aporte/>

<https://startupi.com.br/brla-digital-recebe-r-3-milhoes/>

<https://startupi.com.br/tidewise-capta-r10-milhoes/>

<https://startupi.com.br/condoconta-finaliza-rodada-de-r-30-milhoes/>

<https://startupi.com.br/rbs-investeem-empresa-de-seguranca/>

<https://startupi.com.br/kovver-recebe-aporte/>

<https://startupi.com.br/sling-hub-recebe-aporte/>

<https://startupi.com.br/bondy-capta-r-37-milhoes/>

<https://startupi.com.br/restaurante-voa-delivery/>

<https://startupi.com.br/venuxx-last-mile-personalizada/>

<https://startupi.com.br/sanii-finaliza-captacao/>

<https://exame.com/agro/agtechs-brasileiras-receberam-75-do-investimento-em-startups-do-agro-na-america-latina/>

<https://exame.com/revista-exame/dados-na-medida-certa/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址： Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话： +55 11 3284-2904

Email： ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址： Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话： +55 11 2309-5904

网址： www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱： br@iestgroup.com

