

巴西经济月刊

2024年-第1期



巴西中资企业协会
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
EMPRESAS CHINESES



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处

ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



税改正式颁布实施，卢拉总统出席仪式见证历史性时刻

在 12 月 20 日举行的一次历史性国会全体会议上，巴西国会正式颁布了将现有的五种消费税合并为增值税的税制改革修宪法案，使巴西成为全球采用增值税（IVA）制度的国家之一。在经过长达近 35 年的讨论，该税制改革法案的正式颁布结束了巴西在上世纪 60 年代期间创建的税收制度，这标志着巴西在探索实施更为高效的税收模式的漫长道路上迈出的具有里程碑意义的第一步。

当天，卢拉总统、杰拉尔多·阿尔克明副总统、财政部部长费尔南多·哈达德、参议院议长罗德里戈·帕切科、众议院议长阿瑟·里拉和最高法院院长路易斯·罗伯托·巴罗佐出席了该法案的颁布仪式。

卢拉总统在讲话中赞扬了国会中各党派为该税改修宪法案的最终通过所做的共同努力。卢拉随后强调，他对税制改革感到高兴，这对巴西来说是一次历史性胜利，但又补充说，这并不能解决国家的所有问题。

众议院议长阿瑟·里拉也强调，获批的税改提案并非联邦政府单方面完成的，而是参议院与众议院议员们解决分歧并最终达成一致意见的成果，并在本周三的税改颁布仪式上表示，这是巴西众议院最具历史性的一天，是国会最具历史性的一天，也是巴西最具历史性的一天。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

从现在起，政府各行政部门将有最多 180 天的期限来提交规范税收改革的补充法案，这也是国会 2024 年的首要事项之一。政府正在努力提交至少三份补充法案，其中包括成立由各州和各市组成的管理委员会，以及确定新税种的规则和税率，包括将被排除在增值税（IVA）之外的行业的具体规章制度。

税制改革法案于 7 月在众议院以 382 票赞成、118 票反对获得通过，得到了众议院两大集团以及执政集团等各党派的支持。11 月期间，参议院以 53 票对 24 票的微弱优势通过了改革方案。12 月 15 日，众议院以 371 票对 121 票最终通过了从参议院返回众议院审议的税改基本文本。

已获批准的税制改革法案规定将联邦税 PIS、Cofins（收入税）和 IPI（工业产品税）、州税 ICMS（流转税）和 ISS（服务税）合并为双重增值税。一部分税率将由联邦政府通过 CBS（货物以及服务贡献费）进行管理，另一部分税率则由各州和各市通过 IBS（货物以及服务税）进行管理。

此外，还将对被认为有害健康（如香烟和酒精饮料）或环境的商品和服务征收选择性税，但马瑙斯自由贸易区生产的此类商品和服务除外。新税收模式将于 2026 年开始初步实行，预计 2033 年初将全面实行新税制，从而完全取代旧税制。2027 年，PIS 和 Cofins（收入税）将被完全取消，取而代之的是 CBS（货物以及服务贡献费）。随着选择性税收的生效，IPI（工业产品税）也将被取消。而州税 ICMS（流转税）和市税 ISS（服务税）将到 2033 年会被完全取消。

巴西税改获国会最终通过并即将颁布实施

巴西国会最终通过了具有划时代意义的税收改革文本，这是自巴西军人政府以来税收制度的最大变革。经过长达三十年的激烈辩论，宪法修正案（PEC）于 15 日晚间最终获得众议院表决通过，这标志着巴西税收立法的一个重要里程碑。这项讨论已久的税收改革设立了增值税（IVA），并承诺简化目前巴西复杂的税收制度。

这一历史性的税收改革在众议院的第一、二轮投票中通过，有以下几项要点获得批准：州、市税收稽查员的工资与联邦公务员最高工资（联邦最高法院大法官的工资）持平，取消使用生物燃料作为动力的汽车零部件生产以及电动汽车零部件生产的税收优惠，另外还取消了对枪支弹药征收选择性税收的纳税义务。

这项税收改革从 2023 年 7 月起，历时近 5 个月，在引起了巴西多个行业及政府部门的分歧后，最终还是在参众两院在基本文本内容上所作出的互相妥协和配合下表决通过。改革引入了双重增值税（IVA Dual），即属于联邦政府征收范畴的 CBS（货物以及服务贡献费）和属于各州和市政府征收范畴内的 IBS（货物以及服务税）这一新税收模式的基本原则是不累加重叠征税，旨在消除目前给巴西消费者和境内企业造成负担的税款重复叠加征收的情况。

该提案设立了三个新税种：一、商品以及服务税（IBS），这将取代流转税（ICMS）和服务税（ISS），由州和市共同管理；二、货物以及服务贡献费（CBS），这将取代工业产品税（IPI）、

收入税 (PIS 和 Confins)；三、选择性税，也被称作“罪恶税”，即对有害健康和环境的产品征税。这些新税种将于 2026 年生效，并有一个测试过渡期，于 2033 年全面生效。

税收改革的批准被视为巴西经济的一次重要结构性变革，旨在创建一个有利的经济生态系统，在新的税收基础上吸引投资，减轻投资负担，结束各州之间的税收冲突。尽管经济增长潜力难以衡量，但其基础是统一商品和服务的税收，避免因针对某些特定商品和服务的税收特例而可能造成的财税损失。财政部部长哈达德强调了税收改革通过对巴西的重要性，并表示增值税 (IVA) 的标准税率应保持在 27.5% 左右，并有可能在未来降至 26% 左右，这将取决于具体制度的规定。

其中，在此次通过的税改文本中，政府还给予了东北部和中西部燃油车制造商的税收优惠，这将推迟巴西国内的燃油汽车向电动化转型的进程，目的旨在保护巴西当地的汽车产业。两项具体的重要措施包括：第一，提高电动汽车的进口税，从零提高到 10%，2026 年将达到 35%。第二，将东北部和中西部地区的传统燃油汽车制造商的税收优惠政策延长至 2032 年，汽车制造商斯特兰蒂斯集团 Stellantis 将是这一优惠举措的主要受益企业，其工业园区位于巴西东北部伯南布哥州的戈亚纳。

巴西恢复征收光伏模组和风力发电机进口关税



巴西政府宣布将恢复对光伏模组和风力发电机实施进口征税，这项措施旨在推动巴西本国可再生能源设备的生产。

巴西经济部外贸委员会执行管理委员会 (Gecex-Camex) 决定取消针对已组装太阳能电池板进口关税的减免，因为在巴西已存在类似产品的生产。针对该产品的 324 项零关税优惠也被废除。随着这项决定，从国外进口的太阳能组件将重新按照南方共同市场 (Mercosul) 的共同外部关税 (TEC) 缴纳进口税，从 2024 年 1 月 1 日起税率将为 10.8%。对于被废除的零关税优惠，该措施将在 60 天内开始生效。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

这一举措与巴西政府加强可再生能源供应链的计划保持一致，旨在推动巴西的再工业化进程，并将其定位为全球能源转型的领导者。巴西在太阳能发电设备的制造方面取得了一定进展，太阳能已成为国家电力供应的第二大来源。但是，太阳能发电系统的主要组件，太阳能电池板主要依赖从国外进口。

此次征税的恢复受到了巴西电气电子工业协会（Abinee）的欢迎，并表示这将促进巴西该行业的发展并增加巴西国内的就业岗位。根据巴西电气电子工业协会的数据，太阳能模块是巴西第四大进口产品，仅次于石油、柴油和农业用氯化钾。

副总统兼发展、工业、贸易和服务部长杰拉尔多·阿尔克明在一份声明中表示：“太阳能发电设备的生产对国家发展至关重要。”“为了使市场有时间适应新规定，Gecex 还规定了进口配额最终为 0% 的配额制度，以逐步递减的形式实施至 2027 年”。

根据 Abinee 的说法，进口税的上调不会影响市场价格，因为它仅适用于新的进口采购，而这将在库存产品价格下降的时候进行。对于风电行业，政府增加了免税的风力发电机功率上限。到目前为止，超过 3300 千伏安（kVA）的设备可以在国外采购，进口关税为零。

由于政府发现巴西国内工业已经能够生产超过这个功率的相关设备，Gecex-Camex 决定提高上限标准：只有超过 7500 千伏安（kVA）的设备才能继续享受进口免税，而且期限只有一年。

从 2025 年开始，所有国外购买的风力发电机将缴纳 11.2% 的进口关税。任何潜在的免税优惠，无论功率大小，只有在证明在巴西境内没有工厂可以生产时才会被授予免税优惠。这一措施应该会受到风力发电机制造商的欢迎，他们一直在抱怨在本地相关产业萎缩的背景下，正在遭受来自进口产品带来的更大竞争压力，与此同时，一些全球公司在巴西停止生产风力发电机，巴西政府对国外进口的相关设备实施免税优惠政策无疑是雪上加霜。

联邦最高法院就司机对平台的诉讼进行裁决

巴西联邦最高法院（STF）第一小组一致驳回了地方劳工法院承认司机与应用平台之间存在正式劳动关系的判决，并将该诉讼案提交至联邦最高法院全体会议，由全体大法官进行分析判决，同时还要求撤销无视联邦最高法院判例的地方劳工法院的判决。

法院批准了 Cabify 网约车平台公司提出的请求，并推翻了米纳斯州 TRT-3（第三区地区劳工法院）的裁决。在向最高法院提出的申诉中，该公司声称，之前的裁决忽视了最高联邦法院之前对外包有效性的理解。此前，根据该地方劳工法院裁定，该打车应用平台应根据巴西“劳动法”对这名网约车司机进行正式劳动注册登记。

克里斯蒂亚诺·扎宁、路易斯·福克斯和卡门·卢西亚三位联邦最高法院大法官跟随案件报告员亚历山大·德莫赖斯大法官进行了投票。报告员在宣读投票结果时表示，网约车司机可以自由的选择他们想要提供的乘车服务形式，并按照对自己合适的时间安排工作。同样，司机可以自由地从事其他工作，不受正式劳动合同的制约和束缚，这是一种可以增加就业机会和收入的新方式。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

扎宁表示，联邦最高法院先例已经体现了经济及组织生产活动的自由。且联邦最高法院认为其他形式的劳动关系也是合法的。在本案中，这是一种非典型的劳动关系，最终可能需要其他立法来规范这种关系。但大法官卡门·卢西亚表示，她对所谓“优步化”的员工感到担忧，他们面临着缺乏具体法规和社会保障权益保护的问题。

在另一起涉及司机和快递和送餐应用平台 Rappi 的诉讼索赔案件中，第一小组的法官们决定将此争议案例提交全体会议由所有大法官判决。此目的就是在这一问题上达成共识，并防止更多此类诉讼被升级到联邦最高法院审理。

地方劳工法院一再无视联邦最高法院的判决引起了大法官们的批评。联邦最高法院所收到的诉讼中，有近 40%是针对地方劳工法庭的裁决。随着这些案件的判决，法官们重新讨论了劳工法庭一再不服从和不遵守联邦最高法院裁决的问题。福克斯已向国家司法委员会发送了一封关于“功能失调”的信函，并要求退回所有相关诉讼案件，以便服从联邦最高法院的判决。他表示，针对地方劳工法院判决的投诉数量过多，这些诉讼的审议和裁决无视了联邦最高法院的判决，这需要得到解决。

莫赖斯大法官表示，自由企业的宪法原则保障了经济行为主体在现行框架内选择经营战略的自由，宪法对劳工的保护并不要求每项有偿服务的提供都构成正式劳动雇佣关系。他还补充，联邦最高法院的观点是，任何中间或终端活动的外包都是合法的，并不构成承包商与承包商雇员之间的正式劳动合同雇佣关系。

南共市与新加坡达成自贸协议



巴西副总统兼发展、工业、商业和服务部部长杰拉尔多·阿尔克明（Geraldo Alckmin）于 12 月 6 日就南方共同市场与新加坡即将签署自由贸易协定进行了庆祝。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

副总统阿尔克明表示，这是南方共同市场近十年来签定的第一个自由贸易协定，也是第一个与亚洲国家签署的自由贸易协定，将加强巴西、南方共同市场和亚洲地区的经贸联系与往来，提供更加多元化的出口和投资机遇。另外，玻利维亚加入南方共同市场的协议也将生效。阿尔克明强调了南方共同市场对成员国新工业化的重要性，呼吁发展绿色、创新和包容的工业产业，并加强集体基础设施建设。阿尔克明表示：“我们知道，世界已经全球化，但贸易仍然主要是区域性的，”南方共同市场内部贸易在持续增长，但需要加速推动南共市成员国家之间的内部贸易增长。

他认为，与降低关税、统一标准和制度同样重要的是提供保障南共市成员国之间贸易可以顺利进行的方法，为此，他主张南共市国家联合加强基础设施建设，通过改善各成员国境内的公路、水路、铁路、港口和机场来加强能源贸易、促进产品流通和振兴旅游业。

针对南共市与欧盟的自贸协议，阿尔克明强调了两个集团之间的谈判所取得的重要进展，虽然法国出于保护本国农业而明确表示反对该协议，但该协议目前仍获得了欧盟中的另外两个主要成员国德国和西班牙的支持与拥护，并且巴西作为南共市最大成员国，正在积极的推动协议的达成，预计在不久的将来该协议的条款内容会得到南共市与欧盟国家双方的认可并最终签署生效。

巴西失去阿根廷最主要进口汽车来源国地位



在经历了 2022 年的强劲增长态势之后，2023 年 1 月至 11 月期间，巴西汽车出口量下降了 17%，全年累计出口量为 39.9 万辆。出口量下降的其中一个主要原因是巴西汽车在阿根廷进口汽车数量上所占的比重在近四年期间持续出现下滑。

随着巴西向阿根廷出口汽车数量的下滑，2023年期间，巴西作为阿根廷最主要汽车进口来源国的地位被墨西哥取代，墨西哥在历史上首次成为阿根廷最大的汽车进口来源国，与此同时，南美的另外两个国家智利和哥伦比亚进口的巴西产汽车数量也出现下滑。

全国机动车辆制造商协会（Anfavea）在发布2023年汽车行业报告时，除了对2024年的预测外，还强调，如果巴西造汽车在阿根廷市场的进口汽车市场份额仍像四年前那样为49%，2023年巴西向阿根廷的汽车出口量将增加95000辆，然而，巴西产汽车在阿根廷进口车中的份额比例目前已下降至27%。Anfavea预计2024年巴西的汽车总出口量为40.7万台，比2023年出现2%的小幅增长。

另外，根据Anfavea的统计数据，2023年11月巴西汽车产量环比增长1.5%，11月份汽车总产量为20.27万辆，而10月记录的汽车产量为19.98万辆，与去年11月份记录的21.58万辆相比，巴西的汽车产量同比下降6.1%。2023年1月至11月，汽车产量超过216万辆，去年同期产量超过217万辆，下降1.1%。

在巴西国内汽车市场，新车销售量有所增长，但随着巴西进口的汽车数量增多，这也抑制了对巴西国内生产汽车的影响。据Anfavea协会表示，11月份进口车数量占巴西当月汽车总销量的比重为16.8%，而2022年同月的比例为14.7%。据Anfavea协会称，现预计2024年新车上牌总体数量将增加7%。2023年期间，新车上牌数量为230万辆，预计明年将达到245万辆。在产量方面，预计将增长4.7%，从2023年的240万辆增至明年的247万辆。

该协会主席马西奥·德利马·莱特表示：“我们需要企业和社会的共同努力来提高我们的生产力，但我相信，只有到2026年，我们才能恢复到疫情爆发前的水平。”另外巴西正在逐渐失去阿根廷的进口汽车市场，而阿根廷历来是巴西汽车出口的最主要目的地。

巴西人更倾向前往实体店采购圣诞礼物

2023年西方的圣诞节传统将吸引超过1.329亿巴西人进行购物，根据一项调查数据显示，2023年的圣诞节期间，在巴西消费者最倾向购买礼品的环境场所中，有76%的受访者表示将前往实体店购买圣诞礼物，其中以百货商店（38%）和购物中心（31%）为主。

在使用网购服务的消费者中，78%表示希望通过各大购物网站平台购买礼物，例如Shopee、Shein、阿里巴巴速卖通和亚马逊等大型购物平台网站，在这些使用网络平台购物的消费者中，70%表示将通过手机上的应用程序购物，通过Instagram社交平台进行购物的人数占比为19%。

另根据这项统计数据显示，参与圣诞节购物的消费者打算平均在每件礼物上花费138雷亚尔，并准备平均购买三到四种商品，预计将为巴西零售业带来746亿雷亚尔的收入。该预测数据基于全国零售管理联合会(CNDL)与信用保护服务局(SPC Brasil)与Offerwise Pesquisas研究所合作进行的一项调查。

全国零售管理联合会执行经理丹尼奥（Daniel Sakamoto）表示：“我们意识到，现在的消费者拥有多渠道的购买方式，他们不会将购物仅集中在一种类型的商店，而是在实体店和网上商店之间自然地移动与切换。”其中的一个例子是，消费者在互联网上对比价格，然后前往实体店购买，以避免商品运输的成本或延误。“而也有的情况是恰恰相反：消费者去实体店实地考察产品、并进行挑选和试用，然后回家并在网上下单购买，以寻求最佳的购物付款条件或更低的购买成本”，该经理补充道。

调查显示，2023年圣诞节购物季期间，给自己购买礼物是1.046亿巴西人的愿望，这个数字相当于有购买圣诞礼物意愿的消费者总人数的64%。

至于准备给他人赠送圣诞礼物的人群中，60%的消费者表示将给自己的孩子一个惊喜，48%的人想要给自己的母亲购买礼物，44%的人想要给自己的配偶购买圣诞礼物，28%的人想要给自己的兄弟姐妹购买礼物。

研究还预测，根据消费者的意图，孩子将从父母那里收到最昂贵的礼物（29%），紧随其后的是配偶（19%）和母亲（15%）。调查显示，服装是2023年圣诞节最受欢迎的礼物商品，有60%的消费者选择，紧随其后的是香水和化妆品、鞋子、玩具和配饰。

调查中有一半的受访者认为2023年圣诞礼物的价格会比2022年圣诞节期间的贵，因此，82%的消费者打算在购买前对比价格，主要是在网上进行。尽管如此，与2022年相比，40%的巴西人打算在2023年购买与去年相同数量的圣诞节礼物，37%的消费者计划花更多钱，主要是因为这部分人群认为2023年圣诞节的商品价格更贵，而且想赠送比去年更好的礼物。

另一方面，在不打算购买圣诞节礼物的人群中，27%的消费者表示自己缺钱，17%的人不喜欢或没有习惯，15%的人表示负债累累，打算将还清债务作为优先事项。

“这一比例的人群确实表现出了对自己支出预算方面的一些承诺，并将把有限资源用于偿还债务而不是去购物，这对于那些负债累累的人来说是积极的。”丹尼奥说。

调查还揭示了消费者购买圣诞礼物的主要方式，分别为Pix即时支付转账（47%）、信用卡分期付款（44%）、现金（34%）和借记卡（31%）。该项针对圣诞假期购物意愿的调研于2023年10月期间进行，共对巴西27个州府城市包括联邦行政区的18岁及以上消费者进行了采访。

电动车进口税即将恢复，巴西消费者年底加快购车步伐

12月9日下午，由于参观者众多，中国汽车品牌的销售点吸引了众多目光。比亚迪店内人头攒动，热闹非凡，另一家中国汽车品牌长城的经销店也比邻近的传统汽车品牌店更加繁忙。

巴西人对中国汽车充满好奇，主要是因为这些品牌拥有包括电动汽车、混合动力汽车和插电式混合动力汽车的多种车型。另外一个原因是从明年1月份起，国外生产的电动汽车将因进口税（II）的提高而价格上涨。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

2024 年 1 月份的新税率将在 10%至 12%之间，7 月份将提升至 18%和 25%之间，具体税率取决于汽车的电动化程度。在 2026 年 7 月之前，进口电动车和混合动力车型将逐步恢复 35%的全额关税税率。仅通过充电桩进行充电的纯电动汽车将享受前期最低的进口税率。自 2016 年起，纯电动汽车已完全免税，而混合动力汽车的税率约为 4%。在 2026 年 7 月之前，对于从与巴西没有贸易协定的国家进口的所有汽车，将逐步恢复 35%的全额税率。

对电动汽车恢复征收进口税 (II) 是巴西汽车行业所期待的，总部设在巴西的大多数汽车制造商都对这一措施表示欢迎。除了支持提高巴西工厂的发展速度和增加就业岗位外，许多汽车制造商还承诺开始在巴西生产电动车型。中国品牌在巴西当地的汽车组装线也计划于 2024 年下半年至 2025 年上半年期间在巴西投入生产。

上周，在发布 11 月份汽车行业业绩时，全国汽车制造商协会 (Anfavea) 的管理层抱怨巴西市场上进口的汽车越来越多。该组织的数据显示，1 月至 11 月，其他国家生产的汽车销售量与去年同期相比增长了 26%。自 2023 年年初以来，阿根廷的进口汽车份额从 73%下降到 64%，而中国的份额则从 3%上升到 10%。阿根廷生产的汽车不征税，因此汽车制造商进口的大部分汽车都来自阿根廷。

另一方面，全国汽车制造商协会对 2024 年表现出乐观和信心。该组织预计 2024 年国内汽车销量将增长 7.7%，达到 245 万辆；产量预计将增长 4.7%，达到 247 万辆。然而，国外市场的情况可能仍不容乐观，在 2023 年预计下滑 17.1%之后，2024 年的出口预计仅增长 2.0%。

全国汽车制造商协会主席马尔西奥·德利马·莱特表示，之所以对 2024 年持乐观态度，是因为预期内经济形势良好，利率下降，通货膨胀得到控制。

2023 年下半年，国内销售步伐开始加快，这使得 1 月至 11 月的累计销量增长了 9.1%。据全国汽车制造商协会统计，12 月份的销售势头依然强劲，日均汽车上牌量约为 14500 个，高于前几个月的平均水平。该协会预计，2023 年国内市场规模将比 2022 年扩大 8.8%。

圣保罗市民每周日可免费乘坐公交巴士出行

圣保罗市长里卡多·努内斯 (Ricardo Nunes) 于本周一 (12 月 11 日) 当天宣布，市政府决定开始在圣保罗市区实施周日乘坐公车零票价政策。该措施将于 12 月 17 日开始生效，覆盖圣保罗市区的 1175 条公交车线路。在零票价实施期间，每周日的 0 时至 23:59 期间，市民可以享受免费乘坐公交车福利。该举措旨在鼓励人们使用公共交通工具，增加前往休闲场所、公园、体育中心、文化活动场所的机会，改善经济和就业。

另外，公车免费乘坐政策还将在圣诞节 (12 月 25 日)、元旦 (1 月 1 日) 和圣保罗市庆 (1 月 25 日) 当天实施。我们的想法是利用这一模式作为测试，以了解免费乘车对圣保罗市经济的正面影响。上周，市议会专门负责这一问题的小组委员会在其最终报告中批准了这一措施，并提出了在全市逐步实行零票价的一些方案。

圣保罗市议会还在第一次表决投票中批准了一笔 5 亿雷亚尔的资金，用于明年采取这项零票价措施，并将其命名为 Domingão Tarifa Zero (周日零票价)。在每周日和节假日的公交车

零票价措施实施期间，乘客需从车辆前门上车，对于使用统一公交卡（Bilhete Único）的乘客，只需将该公交卡贴靠在读卡器上，旋转栅栏即会放行，与此同时，乘车卡上的金额将不会被系统扣费，未持乘车卡乘车的乘客，将需要告诉售票员或公车司机开放车上的乘车旋转栅栏。

市长周一表示：“零票价将提供非常重要的福利条件，并推动圣保罗市周日期间的经济活力。据圣保罗市政厅表示，目前的统计数据显示，圣保罗公交车系统在周日的平均客流量为 220 万人次。市议会表示，实行零票价政策后，即使乘客人数增加一倍（达到 440 万人），公交车系统也能维持正常运营，因为他们对公交车队在周日期间的闲置情况进行了分析与研究。”

圣保罗市长努内斯打算在明年竞选连任，他已将这一政策作为自己的竞选优势和主要政绩之一。与此同时，圣保罗州长塔西西奥最近表示，他“绝对反对”这一模式--如果州政府加入，就会将优惠范围扩大到地铁和城际铁路线路等。

圣保罗地铁票价 2024 起调升至 5 雷亚尔



自 2024 年 1 月 1 日起，圣保罗市的城际铁路和地铁票价将上涨至 5 雷亚尔。圣保罗州长塔西西奥（Tarcísio de Freitas）证实了这一涨价消息。

之前圣保罗地铁和城际铁路的票价为 4.40 雷亚尔，从 2024 年 1 月 1 日起，票价将提升 0.60 雷亚尔。官方尚未发布地铁票价上涨的公告，但州政府方面承诺将很快发布最新的明年票价消息，并对这一决定做出解释。票价上调的消息由巴西多家媒体证实。

地铁票价调整后，只在工作日使用地铁和城际铁路交通的乘客平均每月需多支付 26.40 雷亚

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

尔的乘坐费用。

圣保罗市地铁和城际铁路票价的上调使州长塔西西奥和市长里卡多-努内斯站到了对立面。自 2020 年 1 月以来，圣保罗地铁 4.40 雷亚尔的票价一直维持不变，尽管在此期间通货膨胀率高达 26%，此次的票价调整幅度为 13.6%，是该期间通胀率的一半。

州长塔西西奥一直坚持主张提升地铁票价，他多次对外透露将提高地铁票价。另一方面，圣保罗市长努内斯认为票价上调将危及他的明年竞选连任，因为两人是政治盟友，另外，努内斯还于近日批准了圣保罗市公交车在周日和节假日期间可以免费乘坐的举措。

圣保罗州长塔西西奥在 11 月 29 日接受相关媒体采访时表达出了他准备提升地铁票价的意图。他说：“地铁票价已经冻结了很长一段时间，现在我们必须做出一个交代。冻结的时间越长，政府需要给予地铁公司的补贴就越多，这给州政府的预算形成压力。因此，州政府必须权衡利弊，做出适当的价格调整以弥补亏损”。州长塔西西奥还补充说：“如果不再进行调价，目前执行的票价冻结措施将危及地铁公司的财务健康。”

在圣保罗市，由于采用了公车与地铁一体化乘车系统，公交巴士和地铁及城际铁路的票价是一致的。截至 11 月初，圣保罗市长努内斯政府已向公交巴士公司发放了 53 亿雷亚尔的补贴。圣保罗州政府负责圣保罗市地铁和城际铁路的开支，但没有透露具体的补贴数额。

目前，圣保罗市政府是否会履行与州政府签署的非正式协议，重新调整公交车票价还有待进一步的观察。公共汽车票价调升措施是努内斯市长在其任期最后一年的最不想实施的事情之一。

圣保罗市政厅和圣保罗公车公司 SPTrans 的相关负责人今天早上告诉巴西媒体，他们对州长提升明年地铁票价感到非常惊讶与意外。尽管塔西西奥的公关宣传部门已经宣布了这一消息，但州政府和市政府的新闻办公室并未发表正式声明。

本周一（12 月 11 日）当天，在宣布圣保罗市公交车周日零票价计划之前，市长努内斯与州长塔西西奥进行了交谈，市长试图说服州长接受这一免费举措。州长一直反对周日免费乘坐公交车举措和自 2020 年 1 月起实现的地铁和公交车票价冻结措施。

巴西股市暴涨创历史新高，美元汇率下跌

巴西股市指数 (Ibovespa) 周四 (12 月 14 日) 以 1.06% 的涨幅，收于 130842 点。当天上午十点左右，该指数达到最高的 131259 点，创下历史最高水平，超越了 2021 年 6 月出现的 131190 最高点的纪录。该纪录是在巴西和美国央行对利率进行调整的一天后出现的。在巴西股市指数的正面表现中，巴西国家石油公司的股票因跟随国际油价的上涨而上升。尽管中国的铁矿石期货价格下跌，淡水河谷的股票也出现上涨。

同时，随着美国国债 (Treasuries) 下跌，美元出现 0.10% 的跌幅，报价为 4.915 雷亚尔，原因是预计美国明年的利率将开始下降。美联储决定将利率维持在 5.25% 至 5.50% 的水平，这

是 22 年来的最高水平。Group Laatus 的首席策略师杰弗逊 Jefferson Laatus 说，美联储主席杰罗姆·鲍威尔 (Jerome Powell) 向整个市场和中央银行明确表示 2024 年将是美国降息的一年。美联储的 19 名官员中有 17 名预测明年将降息，这导致市场将降息提前到 3 月份的情况下进行投注。

目前巴西中央银行的基准利率为 11.75%，评估认为，随着美联储预期降息，而巴西货币政策委员会 (Copom) 表明将维持当前每次降息 0.5 个百分点的速度，巴西保持对外部实际利率的吸引力，同时随着增值税补贴措施和税改在回到议会时可能被批准，财政前景也在改善。“如果在国会对这些提案的投票中发生任何逆转，市场可能会出现抛售，同时美元可能会走强”，J.F. Trust 首席经济学家艾多阿多 (Eduardo Velho) 衡量道。

这位经济学家进一步指出，本地零售业的疲软数据（与九月相比，十月下降了 0.3%），这些数据由巴西统计局 (IBGE) 于本周四公布，证实了在服务部门持续脆弱的背景下，降息、美元下跌和股市上涨的维持。

今天欧洲中央银行确定货币政策方向，该机构将保持利率不变，并表示结束了最新的债券购买计划。尽管欧洲央行 2023 年将利率提高到创纪录水平，但过去几个月公布的通胀数据几乎排除了进一步收紧货币政策的可能性。

政社热点

巴西将在 2026 年前新建 120 个机场



巴西港口和机场部长西尔维奥·科斯塔·菲略 (Silvio Costa Filho) 于周一 (12 月 18 日) 宣布巴西航空交通计划的第一部分实施阶段, 在 2024 年期间, 该计划将降低巴西国内的机票价格和减少运营成本。此外, “巴西飞翔” (Voa Brasil) 计划将于 2024 年 1 月下旬正式对外宣布实施, 届时, 特定群体将能够从中受益, 但非所有人都能够享受到价格低廉的机票优惠政策。

该部门将与巴西民航总局 (ANAC) 合作, 预测在 2026 年年底前, 巴西将新建 120 个现代化机场, 投资额将超过 60 亿雷亚尔, 预计新建的机场将迎来 1.5 亿人次的乘客。其中, 在亚马孙地区, 政府计划建造十多个新机场; 在东北部地区, 建设 30 至 40 个新机场并对现有机场进行扩建。菲略部长表示, “我们希望在明年 1 月份, 最迟在明年 2 月初, 可以与巴西联邦审计办公室 (Tribunal de Contas da União) 一起启动这个历史最大规模投资项目。这些投资将对巴西的休闲旅游、商务旅游和卫生公共事业产生关键性影响。”

该部门也将与巴西矿业能源部门合作, 降低占票价 36% 成本的航空燃油的价格。菲略部长认为, 尽管与 2022 年相比, 2023 年的航空燃油价格降低了 19%, 但价格仍然处于一个很高的水平, 将努力在 2024 年降低航空燃油价格。

影响成本的另一问题为司法诉讼, 全球近 80% 的针对航空公司的法律诉讼发生在巴西, 成本超过 10 亿雷亚尔。菲略宣布将成立一个特别工作组, 与司法部门合作, 避免发生过多的诉讼, 同时还能保护消费者的权益。巴西民航总局主任蒂亚戈·索萨·佩雷拉 (Tiago Sousa Pereira) 提出了解决方案。首先, 建议乘客直接与航空公司联系解决问题; 若行不通, 可使用巴西司法和公共安全部门的门户网站 consumidor.gov.br, 该网站为消费者和企业之间的消费纠纷提供行政解决方案, 为所有人减少成本; 此外, 巴西民航总局使用该网站的数据来查看一家公司的表现, 及在机场暗访, 核实航空公司的服务质量。

航空计划第一阶段的介绍, 由负责巴西境内航班 98% 乘客运输的三大巴西本地航空公司 (Azul、GOL、Latam) 的首席执行官 (CEO) 或董事叙述。代表们称, 尽管机票很贵, 但是他们并没有盈利; 航空也一直在努力构建巴西航空的未来, 他们对巴西市场的扩展充满信心。

本周一 (12 月 18 日) 在巴西利亚, 三大航空公司宣布在 2024 年, 每个国内航线票价最高在 699-799 雷亚尔之间, 提供共计超 2500 万张机票; 为提前 14 天购买机票的乘客提供更实惠的价格及免费改签服务; 每周特定时间提供更便宜的机票; 增加航班数量、扩增航空公司机队、免费托运行李等。促使更多消费者搭乘国内航班, 使其旅行更加便捷。

旨在遏制盗抢手机犯罪, 巴西政府推出一键锁机应用功能

2023 年 12 月 20 日, 由司法和公共安全部推出的“安全手机” (Celular Seguro) 应用程序将正式上线, 在本周二用户可以通过发布会上公布的网站链接和手机应用程序进行登记注册。该应用程序可以使因各种原因丢失的手机无法被他人恶意使用, 旨在打击日益猖獗的智能手机抢劫和盗窃浪潮。尤其自中央银行推出 Pix 即时转账应用程序以来, 这种抢劫和盗窃案件数一直呈上升趋势, 犯罪分子进入盗抢来的智能手机上的 Pix 系统进行银行转账操作, 窃取受害者银行账户内的钱财。

通过“Celular Seguro”应用程序，用户只需按下一个紧急按钮，就可以暂停智能手机上所有具有银行账户失窃风险的功能的运行。手机所有者可以选择将此功能授权给其信任的人使用。司法部秘书长里卡多·卡佩利表示这一举措的推出，将使失窃和被抢智能手机成为“一块无用的金属”。

为了开发这项技术，巴西司法部与国家电信局（Anatel）、巴西银行联合会（Febraban）和 ABR Telecom（一个电信服务商）签订了合作协议。

用户可以通过 gov.br 系统，使用巴西税卡 CPF 和密码访问“Celular Seguro”平台，在接受相关使用条款后，即可添加授权给自己信任的人来操作此项功能。被委托人会收到通知，并能在下载的该应用程序中查看委托人已登记注册的手机，如果委托人的手机被盗抢或丢失，被委托人可以通过自己手机上的该应用程序将委托人的手机进行一键封锁，与此同时，在手机盗抢案件发生后，机主也可以自行通过互联网自行登陆使用 gov.br 系统对自己的手机系统进行屏蔽封锁。

用户需要说明手机丢失的具体发生原因和情形，例如是否属于丢失、盗窃还是抢劫，以及事件发生的日期和地点。登记成功后，应用程序会生成一个协议编号，以便在随后与司法部、国家电信局、运营商或银行协商时使用。参与机构在收到手机丢失通知后，将在十分钟冻结与丢失设备内相关联的所有银行账户，国家电信局还将在 24 小时内封锁手机设备和手机 SIM 卡。

本周三，司法和公共安全部将接待谷歌和苹果公司的代表，争取将这些科技巨头加入该警示封锁系统，争取可以通过紧急按钮清除手机内部的与银行账户相关的敏感信息。

卡佩利强调，“Celular Seguro”最初推出的版本将含有最为基础的手机屏蔽和封锁功能，计划在未来几个月内还将对该系统加以改进，智能手机失窃和被抢案的增加归因于巴西日益普及的金融和银行账户转账应用程序。“Celular Seguro”平台正在试图阻止这些犯罪行为，严厉打击日益猖獗的利用盗抢手机对受害人实施银行账户钱财盗窃的违法犯罪行为。

标普提升巴西信用评级，税改及新财政框架将改善投资前景

巴西财政部部长费尔南多·哈达德就标准普尔（S&P）评级机构将巴西的国家信用评级从 BB- 升至 BB 发表评论，指出评级机构认可了政府各部门围绕更大的经济发展目标所进行的协作。哈达德强调，将于 2024 年推出的新财政框架是政府继续推行巴西内部财政整顿的保证。

标普（S&P）表示，在通过财政改革维持经济长期增长的前提下，巴西的评级有可能在未来两年内再次出现上调。此次评级上调后，标普对巴西的评级与穆迪和惠誉（均为评级机构）一致，目前巴西的评级距投资级别低两个级别。

本周二（12 月 19 日）期间，巴西财政部部长哈达德庆祝标准普尔（S&P）评级机构提升了巴西的国家信用评级，并称赞政府各部门之间的协作以及 2023 年经济议程取得的进展。但是在他看来，像巴西这样的国家需要达到投资级别。此外，哈达德认为巴西的目标是实现高于世界平均水平的经济增长，并强调政府各部门之间的高效合作将使这一目标成为可能。他强

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

调了新财政框架和重建国家财政基础以确保经济稳定的重要性。他认识到这一议程取决于与议会和司法机构的谈判，强调需要通过谈判来实现财政平衡的每一步。

此外，国会于本周二还批准了为 2024 年预算奠定基础的预算指导法案（Lei Do Orçamentária）。正如巴西财政部部长费尔南多·哈达德所说，该法案为明年设定了零赤字目标。不过卢拉总统的盟友指出，这一预测可以在整个 2024 年进行调整，以避免公共工程的投资缺乏财政资源支持。

已批准的法案包括一项替代条款，规定 2024 年削减开支的最高限额为 230 亿雷亚尔。此外，政府还获得授权，可对与新的加速增长计划（PAC）相关的 50 亿雷亚尔联邦国家支出进行补贴，从而部分缓解了哈达德明年零赤字目标的困难。

LDO 中的其他措施，如扩大了国会对 2024 年预算的权力，这还将使 2024 年由国会议员提出的用于资助公共政策的提案预算达到近 500 亿雷亚尔，创下历史纪录。

巴西四座机场入围 2023 年全球十佳机场榜单

协助旅客解决航空纠纷的机构 AirHelp 每年都会分析其全球数据库中的 4000 多个机场，记录乘客相关航班取消、延误和行李丢失的投诉，以确定各大机场表现的好坏。考虑因素包括航班准时性和客户对机场交通、食品和购物选择等方面的反馈。2023 年的调查有超过一万五千名乘客作出回应，反映了从 1 月 1 日到 9 月 30 日期间收集的数据。

该机构的调查统计数据显示，全球最好的机场是阿曼的马斯喀特（Muscat）国际机场；排名第二和第三的机场分别是累西腓-瓜拉拉皮斯（Recife-Guararapes）机场及位于南非的开普敦国际机场。巴西有四个城市的机场跻身此次的全球十佳之列：分别为累西腓（Recife）、巴西利亚（Brasília）、贝伦（Belém）和贝洛奥里藏特（Belo Horizonte）的机场。日本有三座机场上榜，美国没有机场跻身前十名，只有三个机场进入前 50 名：明尼阿波利斯（Minneapolis）、西雅图（Seattle）和底特律（Detroit）机场。欧洲机场的表现并不比美国同行好多少，只有 9 个机场跻身前 50 名。西班牙北部的毕尔巴鄂机场在欧洲排名第一。

这些数据表明了一个趋势，全球主要大都市中心并没有人们预期中优秀的机场。尽管航班数量多，亚特兰大（Atlanta）机场排名第 55 位，伦敦希思罗（Heathrow）机场排名第 163 位，巴黎戴高乐（Charles de Gaulle）机场排名第 163 位。纽约的肯尼迪（JFK）机场和刚刚耗资 80 亿美元翻新的拉瓜迪亚（La Guardia）机场分别排名第 106 位和第 70 位。

AirHelp 机构首席执行官托马斯·帕夫利森（Tomasz Pawliszyn）表示：“乘坐飞机出行的旅行体验不仅是航空公司的责任，同时也是机场所要提供的义务。”

针对 50 美元以下跨境商品征税或将在 2024 年出台

巴西财政部长费尔南多·哈达德近日表示，政府尚未能在 2023 年年底前就跨境电商平台（包括 Shein、Shopee 和 AliExpress 等平台网站）上购买金额不超过 50 美元的商品推出进行征税的措施。

即使经过几个月的讨论，他表示政府针对该话题的具体征税措施意见尚未成熟，目前各方就该话题尚存在巨大的争议，因此巴西政府应在 2024 年期间就具体征税措施做出最终的决定并出台具体的实施细节及方法。一方面，财长哈达德面临来自全国零售商的压力，他们要求政府在针对跨境平台的商品的税收上与国内销售的零售产品保持平等。另一方面，他还面临着政府政治部门的阻力，因相关政府部门不想因开始针对 50 美元以下跨境商品开始实施进口税征收而引发巴西消费者的普遍不满情绪。

据相关数据显示，2023 年前 7 个月期间，大量价格低廉的进口商品入境巴西，这些产品的平均价格为 50 美元：产品类别包括袜子、背包、玩具和女式衬衫等。在这种情况下，巴西的全国零售商向政府抱怨这是一种不公平的竞争，将会导致国内大量商店关门和造成裁员的增加。

哈达德表示，虽然尚未做出任何相关对 50 美元跨境商品的征收进口税决定，但联邦税务局将继续分析遵守进口合规性的公司的相关海关进口数据，然后再确定最终的进口税率。直到最近，巴西税务机关预估从跨境平台网站购买进口商品的联邦关税为 28%，除此之外，还有 17% 的州税流转税(ICMS)。

巴西政府表示，打击电子商务逃税行为将为政府带来 28 亿雷亚尔的额外税收。这些资金可以帮助缓解巴西财政，并帮助兑现政府提出的 2024 年消除财政基本赤字。目前据相关的统计数据显示，每天平均有超过 100 万件跨境商品包裹抵达巴西。

据巴西国税局表示，目前遵守进口税务合规政策的公司的跨境产品数量已占进入巴西的跨境包裹商品订单总量的 80% 以上。目前已获得该计划认证的跨境电商平台包括 Shopee、Mercado Livre、Shein、AliExpress、Sinerlog，最近申请加入该合规计划的电商平台包括 Amazon 和 Magazine Luiza。

中国品牌汽车占巴西电动汽车进口总量近四成

中国的电动汽车品牌正在加速推动巴西汽车电动化进程。由于中国产电动车拥有更具吸引力的价格（15 万雷亚尔起），且具有更强劲的续航能力并安装有科技含量高的车载多媒体，巴西从中国进口的电动汽车已经占该国进口电动汽车总数的 35%，预计该比例还将会在未来持续增长。

比亚迪将新颖的比亚迪海豚车型带到了巴西，起售价为 15 万雷亚尔，因此吸引了大量的巴西消费者，扩大了在巴西电动乘用车市场的份额。目前比亚迪的电动汽车在巴西的销量超过保时捷，成为销量最高的进口汽车，比亚迪在 2023 年圣诞节前的电动汽车销量更是飙升至 12000 辆以上。

排名第二的是沃尔沃和保时捷，其销量在 1 月至 11 月期间翻倍。保时捷自 2015 年进入巴西市场以来，销量从未停止增长。直至上周三（12 月 21 日），保时捷豪车的销量比 2022 年高 59%，在该领域领先。保时捷卡宴的价格从 81 万雷亚尔起，是巴西保时捷销量最多的车型（1443 台）。除了卡宴，911 和 Macan 这两种车型销量也分别超过了 1000 台。2023 年 4 月，圣保罗第二个保时捷销售中心开业，且 11 月在萨尔瓦多开设了一家。

2024 年，奇瑞国际集团下的 Omoda 和 Jaecoo 品牌将在巴西联合运营。他们将推出三种型号的乘用车，首先上市的将是全电动顶配版的 SUV，即 Omada5，随后，轻型混合动力发动机将以两个不同的版本 Jaecoo 推出。虽然价格尚不清楚，但预计它们将具有市场竞争力。

在 2024 年和 2025 年初，长城和比亚迪的首批电动汽车将分别在在圣保罗内陆的伊拉塞莫波利斯（Iracemópolis）的长城汽车工厂和巴伊亚州（Bahia）卡马萨里（Camaçari）的比亚迪工厂开始投产。

巴伊亚将有三个工厂，一个用于电动乘用车制造，一个用于巴士底盘制造，第三个用于加工锂以制造电池。有想法在帕拉州建造一家电动客车底盘工厂，帕拉州将于 2025 年主办第 30 届联合国气候大会(COP30)。预计卡马萨里将开始生产比亚迪海豚和比亚迪宋两种混合动力乘用车，年产量将达到 15 万辆。当对巴西邻国的出口回升时，产量可能达到 30 万台。

Jaecoo 于 2023 年 4 月上海车展期间全球首发。截至去年 11 月，已售出超过 13.7 万台。该公司的全球目标是到 2030 年销售 140 万台。

2023 年 11 月，长城汽车已超额完成 2023 年在巴西销售 1 万辆的目标。该公司于 4 月推出了混合动力哈弗 6，价格在 21.5 万雷亚尔至 31.5 万雷亚尔之间；并于 9 月推出了 100% 电动的欧拉，价格在 15 万雷亚尔至 18.4 万雷亚尔之间。该品牌机构事务总监里卡多·巴斯托斯（Ricardo Bastos）表示，圣保罗工厂将于 2024 年中期开始生产。到 2026 年，长城汽车在巴西的投资将达到 40 亿雷亚尔，十年内将达到 100 亿雷亚尔。

专门从事汽车行业的咨询公司 Bright Consulting 的合伙人穆里洛·布里甘蒂（Murilo Briganti）表示，随着比亚迪和长城汽车开始在巴西投产，影响将更大，因为中国品牌已经在市场上占据主导地位。2021 年期间，中国产电动车辆占巴西进口电动车辆的占比为 0.4%，去年提升为 8%，2023 年，从中国进口的电动车数量百分比预计将占到总量的 35%”。

目前，电动汽车（混合动力和插电式）占巴西汽车总量 0.5%。该公司预测，到 2030 年，这些车辆的占比将达到巴西全国乘用车辆总数的 10%，即使电动汽车进口税从 1 月份开始逐步增加（2026 年 7 月达到 35%）。而中国品牌的电动乘用车将对巴西电动汽车数量的增长贡献巨大。

2023 年巴西实体零售在圣诞前夕的销售下滑

在经历了 2023 年令零售业沮丧的“黑色星期五”大促销活动后，巴西的实体零售业又迎来了一个萎靡不振的圣诞节前销售业绩。根据巴西 Serasa Experian 征信机构的商业活动数据显

示, 2023 年 12 月 18 日至 24 日期间的实体零售业销售经营活动与去年同期相比下降了 1.4%, 圣诞节前夕的周末期间, 该行业的销售经营活动跌幅更是达到 10.7%。

该分析数据指标通过消费者购物时咨询的个人税卡 (CPF) 数量或在购物时申请的各类购物付款方式来衡量在零售实体店中消费者的购物情况。

按照这个标准 (不考虑销售额), 2023 年的圣诞节有可能成为近三年来最不景气的一个圣诞节。预计 2023 年跨年前的最后一周将无法逆转销量不佳的圣诞前销售表现, 因为圣诞节向来就是巴西零售业最期待的可以大力推动商品销量的日期之一。

在近三年期间, 2023 年的实体零售业销售经营活动下降幅度仅比 2020 年好 (2020 年为新冠疫情爆发的第一年), 当年圣诞前夕的销售经营活动下降了 10.3%。调查数据还显示, 2021 年圣诞前夕实体零售量增长了 2.8%, 去年增幅为 0.4%。

圣保罗市的实体零售业圣诞前夕的销售也不容乐观, 圣诞节前的一周期间, 出现 1.2% 的下降, 圣诞前周末期间下降 9.6%。

巴西 Serasa Experian 征信机构首席经济学家路易斯拉比(Luiz Rabi)表示, 2023 年的 12 月 24 日当天恰逢周日, 这可能是造成圣诞前周末期间实体零售业出现销售量下降的主要原因之一, 因为周日向来都是巴西实体零售业销售最疲弱的一天。

造成销售量下降的最大原因是 2023 年创纪录的巴西消费者信用违约问题。拉比认为, 这造成许多消费者优先使用发放的 13 薪来偿还债务, 从而束缚了这些人群的购买意愿。

巴西信用保护服务机构 (SPC Brasil) 的数据显示, 巴西全国有 40.71% 的成年人口被债务缠身, 人均债务金额超过 4 千雷亚尔。

此次圣诞前夕销售活动分析调查的重点是针对巴西境内的实体零售店面, 这很好地概述了目前巴西的总体商业环境。根据巴西信用卡和服务公司协会 (Abecs) 的研究, 实体店仍然是巴西人圣诞节购物的首选。

在巴西东南部地区, 68% 的消费者在购买礼物时更喜欢面对面服务, 调查显示, 消费者年龄越大, 对实体店的偏好程度越高, 60 岁以上人群中这一比例为 81%, 18 岁至 24 岁年轻人中这一比例为 64%。

圣保罗市最具盛名的商业区 25 街预计, 2023 年该商业区的实体零售业销量将比 2022 年同期增加 15%, 在 2023 年圣诞节前夕的周末, 根据巴西媒体“圣保罗页报”的观察, 前往 25 街商业区进行购物的消费者人数众多。

圣保罗 25 街及周边地区店主联盟 (Univinco) 总监皮埃尔 (Pierre Sarruf) 表示, 至少在圣诞节装饰产品领域, 销售量达到了之前的增长预期。

中巴两国经贸往来创下佳绩

根据巴西工商部 (Mdic) 的计算数据, 如果没有 2023 年中国加大对巴西大宗商品的进口, 巴西 2023 年的出口将出现 3% 的下滑。与去年同期相比, 1 月至 11 月, 巴西对中国的出口增长了 14.7%, 而巴西针对世界其它国家和地区的出口同比下降了 4.1%, 这一结果与联合国贸易和发展会 (UNCTAD) 对全球贸易总体出现下降 5% 的预测相一致。

预计在 2023 年, 巴西对中国的出口额将超过 1000 亿美元, 这是巴西与任何贸易伙伴都从未达到过的数字。1 月至 11 月期间对中国的总出口额为 953 亿美元, 巴西外贸秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯表示, 过去几个月对华的月均出口额均保持在 90 亿美元左右, 目前可以肯定对华出口贸易额将达到 1000 亿美元。

普拉泽雷斯表示, 在这一年中听到了关于中国经济放缓及其将如何影响巴西的疑问及评论, 但事实证明巴西的出口具有非常强的韧性, 包括 2023 年创纪录的对外贸易顺差额, 另外还有铁矿石产品的对华出口, 虽然中国房地产市场的增长大幅放缓, 但在 2023 年年底期间, 巴西铁矿石产品对中国的出口依然保持了较为强劲的势头。

卡琳·科斯塔·巴斯克斯刚刚从上海返回到巴西利亚, 担任巴西财政部多边银行改革议程负责人, 她表示, 在卢拉总统上任以后, 中国和巴西两国正处于再次建立稳固的双边经贸和战略伙伴关系的关键性时刻, 其标志性事件 3 月和 4 月期间, 创人数纪录的企业家代表团访问中国, 同时还有卢拉总统对中国的国事访问, 陪同访华人员还包括巴西多个州的州长和国会参众议长和众多议员。此外, 两国还就使用本国货币进行贸易结算达成了共识, 并已实现了第一笔使用两国货币进行贸易结算的全程闭环交易。

中巴商务理事会主席路易斯·奥古斯托认为, 在卢拉总统上台后, 中巴两国恢复对话无疑有助于为两国关系和经贸发展增添动力。众所周知, 中国目前在可再生能源和电动汽车领域的投资正在大幅增长, 2023 年已经宣布了一些针对巴西的投资项目, 如比亚迪在巴伊亚州的电动汽车制造工厂将于 2025 年投产。

现为 Vallya Participações 公司合伙人的瓦赫霍尔茨表示, 在中国方面的每一次会面和交谈中, 都会提到环境保护和绿色低碳话题, 这具体表现在中国在巴西绿色能源领域的投资上。

此外, 两个月前, 巴西第一笔具有里程碑意义的人民币商业贷款发放给了中国国家电力投资集团 (SPIC), 该集团在巴西拥有水力发电、风能和其他能源业务, 获得了金额相当于 8.86 亿雷亚尔的贷款。

卡斯特罗·内维斯认为, 在与能源转型、绿色低碳和这些技术相关的领域, 中国针对巴西的投资有明显增加的趋势, 这表明中国具有为巴西的新工业化进程和加速能源转型做出贡献的能力。

另外, 在卢拉总统和巴西政商界代表团访华之后, 中国公司的高管及雇员对巴西签证的需求有所增加。巴西计划将于明年年中期间在四川成都开设另一个驻华领事馆, 以迎合中国对巴

西签证申请需求的增长，这将是巴西在北京大使馆、上海领事馆和广州领事馆的基础上增设的一家驻华领事机构。

企业新闻

国家电网赢得巴西最大规模输电特许权招标竞拍

巴西矿产与能源部长亚历山大·西尔维拉要求私有化后的巴西国家电力公司（Eletrobras）参加有史以来最大规模的输电特许权招标活动，而最终是国家电网巴西控股公司赢得了此次招标活动中最主要的输电特许权项目标段的竞拍，该标段的计划总投资额为 180 亿雷亚尔。

此次输电线路特许权招标活动涉及巴西境内的五个州（戈亚斯州、马拉尼昂州、米纳斯州、圣保罗州和托坎廷斯州）的三个输电项目标段，计划新建输电线路总长为 4471 公里，包括变电站加固和与国家互联系统（SIN）的连接。招标标准以合同年度许可收入（RAP）折扣最高的方案为基础，中国国家电网公司为第一标段提供了 19 亿雷亚尔的报价，折扣率为 39.9%。

西尔维拉表示，这个项目对于提高东北部和中西部的互联能力，将剩余的清洁能源输送到南部和东南部的用电中心至关重要，旨在扩大剩余发电量的使用能力。目前，东北地区的风能和太阳能发电量超过了使用量，一些发电工厂因无处输送能源而不得不停产。此次竞拍将进一步促进东北部的风能、太阳能等绿色能源投资，并与皮奥伊等地的绿色制氢项目紧密相连，政府还希望鼓励将这种清洁能源部分投入用于化肥生产等，其中的大部分用于出口。

此外，在本次竞拍中还签订了一个名为 HVDC 的特殊直流输电系统合同，该系统比传统交流电系统更昂贵。这种系统适用于长距离和大功率电力输送，可以更好地控制地区之间的电力流动，可靠性高，损耗低。伊泰普、美丽山、吉劳和圣安东尼奥等巴西大型水电站已经采用了这种输电技术。

这是卢拉政府的第二次大型电力能源输送特许权招标活动，预计投资总额为 217 亿雷亚尔，以加强该国的电力能源输送能力。下一个招标计划于明年 3 月进行，共提供 15 个标段，用于建设 6460 公里长的输电线路和新的变电站，预计投资总额为 182 亿雷亚尔。

巴西企业上海进博会上成交额破纪录

23 家巴西企业参加了第六届中国国际进口博览会（CIIE），成交额达到创纪录的 2.713 亿美元。巴西代表团再次由巴西贸易和投资促进局（ApexBrasil）率领，并与农业和畜牧部（MAPA）和外交部（MRE）合作。此外，巴西参加进博会的代表团还包括 11 家本国公司的独立参展团，四个州的代表团，以及圣保罗州工业联合会代表团。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西出口投资促进局亚太区总经理罗德里戈·葛东表示，中国是巴西最重要的贸易伙伴之一，巴西参加进博会不仅加强了巴西在中国的形象，还巩固了巴西作为世界领先食品和饮料出口国之一的地位。

该机构的代表还强调了巴西展馆的受欢迎程度，2023年进博会的参观者流量非常庞大，整个展会期间，巴西企业家与潜在买家共进行了近3000次会晤和接触。

23家巴西公司在进博会的食品和农产品馆设立了独立展台，展出了肉类、蜂蜜和蜂胶、葡萄酒和汽泡酒、咖啡、果汁和巴西莓果等产品。为了吸引参观者，巴西馆举行了巴西咖啡体验和巴西饮料体验，还有巴西烹饪体验，展示了巴西的烹饪传统和地区特色。巴西贸易和投资促进局还为19家巴西初创企业在进博会创新与技术专区的展览提供了支持。

作为2022年巴西出口的主要目的地，中国是对巴西产品极具吸引力的战略市场。2018年至2022年期间，巴西几乎所有的主要大宗产品向中国出口的货运量都实现了年均正增长，这表明了中巴双边贸易的活力。

在进博会之后，“巴西-中国（深圳）经济论坛”（Brazil China Meeting）于2024年1月10日至13日在深圳举办，来自巴西和中国的各大公司总裁、首席执行官、投资者和讲师等约100名与会者参加。

巴西商业领袖组织中国区的联席主席兼首席执行官若泽·里卡多表示，2024年1月举办的中巴商界和政府间活动标志着中巴两国建交50周年庆祝活动的开始，中巴全面战略合作伙伴关系充满协同效应，共赢关系并实现蓬勃发展。

本次会议日程包括七场专题研讨会，将重点关注中国和巴西两国之间的经贸关系，以及在可再生能源、技术、汽车工业、交通、基础设施、农业企业以及环境、社会和公司治理领域的投资。

第一场研讨会是关于农业企业，第二场是关于矿业和大宗商品，主题皆是“巴西扩大对华出口”；第三场是关于技术，主题是“扩大中国在巴西的投资”；第四场是关于汽车工业和汽车零部件，将重点讨论中国在巴西催生的新企业和新产业；工作午餐会议的讨论主题是“环境、社会和公司治理：中国与巴西之间的形式、行动与合作”；第五场是关于基础设施与交通，同样将讨论扩大中国在巴西的投资；第六场的中心主题为“中国和巴西创造清洁能源的机会”；最后一场的主题为“投资巴西”，将讨论可能获得中国投资的巴西重大工程项目。

研讨会结束后，参会者们将前往参观深圳、香港的一些主要公司，如比亚迪、TCL等。

科技创投

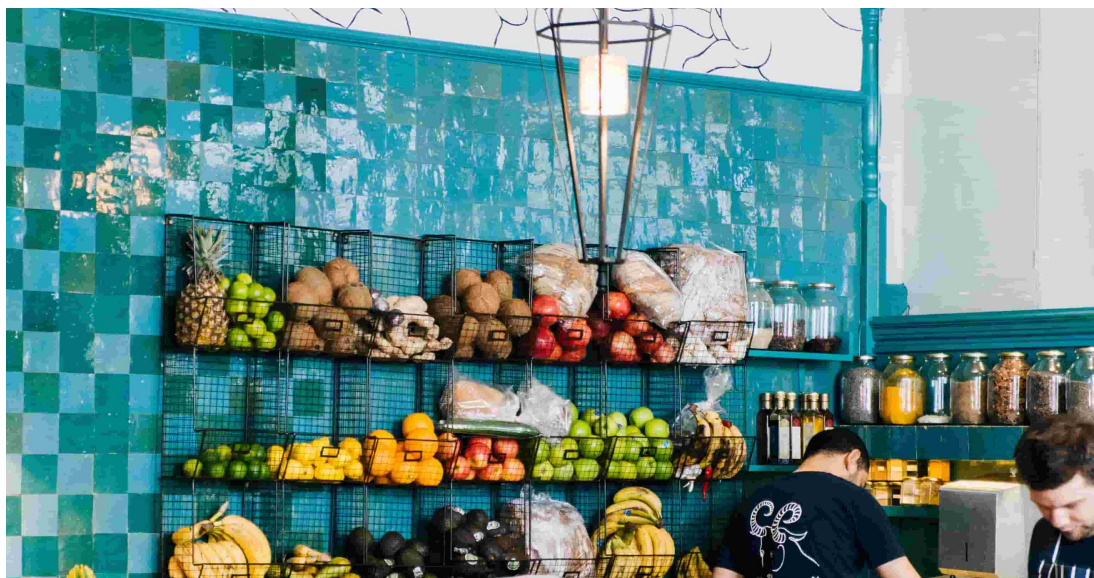
29%的巴西人选择 Pix 作为圣诞礼物购买支付方式

据来自巴西信用卡和服务公司协会(Abecs)与圣保罗页报 Datafolha Institute 研究所合作进行的调研显示，信用卡被 38%的巴西人选为圣诞节购物付款的首选方式，现金位居第二，占 35%，其次是 Pix 即时转账，占 29%，借记卡比例为 23%。在打算使用信用卡的受访者中，74%的人打算进行分期付款。此项调研还预计，巴西人 2023 年会在采购圣诞礼物上花费 430 亿雷亚尔，每人平均花费的金额为 418 雷亚尔。巴西信用卡和服务公司协会的数据还显示，63%的巴西人打算购买圣诞节礼物，另外 36%的受访者打算比去年增加支出，另外 27%的受访者计划维持与去年圣诞相同的购买礼物花费支出，32%的受访者计划在 2023 年减少在圣诞礼物购买上的开支。

电动摩托车租赁公司 Vammo 在 A 轮融资中获得三千万美元投资

Vammo 是一家提供电动摩托车租赁和电池更换服务的初创公司，近日获得了 3000 万美元的投资。Vammo 的计划是利用这笔资金扩大在圣保罗的业务，然后扩展到拉丁美洲其他国家，例如哥伦比亚和墨西哥。按流通车辆数量计算，预计到 2024 年该地区电动摩托车租赁领域最大的参与者，并到 2025 年底拥有约 15000 客户。这家初创公司于去年开始运营，专注于租赁不同品牌的电动摩托车，包括更换电池和车辆维护。目前，它在圣保罗已拥有八个电池更换基地。迄今为止，Vammo 公司电动摩托车租赁客户的行驶里程加起来已超过 400 万公里，更换电池累计超过 15 万次。

小企业违约数量达到疫情爆发以来的最低水平



截至 11 月底，巴西小企业违约数量达到中小微企业支持服务中心 (Sebrae) 自 2020 年新冠疫情开始以来进行的历史系列调查中的最低百分比。根据调查数据，目前只有 23% 的个体微型企业 (MEI)、微型企业和小型企业拥有债务或拖欠贷款。根据中小微企业协会的数据，2020 年 5 月，拥有欠款的小微企业比例已达到 41%。中小微企业支持服务中心总裁德西奥利马 (Décio Lima) 表示，调查提供的数字反映了联邦政府通过债务谈判计划 (Desenrola Brasil) 计划所做的努力，该计划已使约 700 万人受益，通过重新谈判解决的债务金额达到 1000 万雷亚尔。“通过该计划，数百万巴西人摆脱了债务违约问题。这为经济带来了额外的动力，也使小微企业主能够以个人身份解决债务问题”，他评估道。

初创公司 Dr.Cash 促进医疗费用信贷的发展

Dr.Cash 是一家为支付医疗费用提供信贷的金融科技公司，它是一个在线平台，为在牙医、医生和美容诊所接受手术的人们提供信贷，而无需使用信用卡，信贷限额为 3 万雷亚尔，可以分 6 至 24 期分期付款，利息从每月 2.95% 起步。该初创公司在金融科技和健康科技领域开展业务，以 B2B2C 方式运营，通过 CDC Saúde 信贷中介医疗程序融资。其主要合作伙伴包括：OdontoCompany、Oral Unic、Sorridents、Oral Sin、Boston Medical Group、Saúde iD、强生公司等。

Positiv.a 在巴西最大一轮股权众筹中筹集 830 万雷亚尔

卫生清洁及自我护理产品生态品牌 Positiv.a 刚刚完成巴西最大一轮股权众筹。该轮融资持续了两个月，通过 Kria 平台进行，最低目标为 600 万雷亚尔，该目标在第一周就达到了。12 月 15 日截止，融资总额已达到 830 万雷亚尔。在投资者中，除了消费者之外，本轮融资还包括从事环境事业的人士的参与，例如塔拉诺阿集团总裁纳塔莉·翁特斯特尔 (Natalie Unterstell)，该集团致力于促进解决气候变化问题和可持续发展的创新和对话。共有 187 名投资者参与，其中 80% 为客户，20% 为非客户，36.4% 为女性，63.59% 为男性。

初创公司 Atendare 集中并优化不同行业的销售流程

Atendare 是一家来自南大河州的初创公司，以简单的方式集中和优化销售流程，将营销、售前和销售团队与通过单一平台上的自动化和分析技术组织的工作流程连接起来。该初创公司成立于 2018 年，旨在解决从客户获取到客户保留的复杂销售流程中缺乏集中化和标准化的问题。从那时起，它一直在征服国内和国际市场，拥有约千名用户，服务于不同的细分市场，包括技术公司、行业和销售复杂的服务提供商。

Stoque 收购 Zeev，希望巩固自己在数字自动化市场的地位

为流程和文档提供自动化和数字化解决方案的 Stoque 公司宣布收购 Zeev，这是一家专门从事流程自动化低代码技术平台的公司。收购价值并未披露。Zeev 的收购是通过 Kinase Investments 进行的，Kinase Investments 是一家搜索基金，于 2019 年以 7400 万雷亚尔收购了 Stoque 本身，现在通过将初创公司纳入运营来扩大其业务。此次交易是 Stoque 在大中型企业数字自动化市场扩张计划的一部分。通过此次收购，目标是智能自动化服务和产品收入达到公司总收入的 70%。除了该公司已经服务的金融、公共和教育领域之外，此次收购还

将推动 Stoque 进入其他市场。

Agrointeli 初创公司开发管理农场现场团队的技术



目前，农民和农业顾问需要使用各种平台和软件来做出日常的农业生产决策。换句话说，一个软件系统用于经营管理，另一个用于气候监测，另一个用于农耕机械设备管理，这些信息分散在彼此不同的平台和软件中，没有集成在一套统一的系统中，从而导致决策过程的时间增加和效率低下。从这个意义上讲，每个农场都需要处理难以估量的数据，因此开发一种有效的方法来管理这种需求变的势在必行。考虑到这种情况，初创公司 Agrointeli 于 2017 年成立。该公司创始合伙人雷纳托·博尔赫斯(Renato Borges)在南马托格洛索州之外专门从事技术领域的研发，当他回到家庭农场时，他发现多年前发生的数据分散问题仍然存在，于是他创立了 Agrointeli 公司，开发用于农场现场团队的农作物检疫管控和监测。该初创公司将各种来源的农场数据集中、集成和组织到一个易于访问的系统中，为各级农业团队提供服务，生成智能、自动化的优化流程，从而节省时间和金钱。

初创公司 Doutor ao Vivo 为病患提供远程医疗诊断服务

巴西是一个幅员辽阔的国家，医疗专家的分布极不平衡。巴西 68% 的城市的医生占总人口的比例比巴西利亚低 14 倍，巴西有 60% 的医生集中在 1% 的城市中。2019 年，“现场医生”Doutor ao Vivo 成立，成为一个数字健康平台，以 HaaS（医疗保健即服务）模式提供技术和临床运营。“我们与生俱来的价值观是：以简单和安全的方式进行创新，以诚信、尊重、同理心和人性化的方式对待客户和员工。该初创公司表示，其使命是：连接医生及患者并珍视生命。在新冠疫情出现的前一年，这家初创公司就已经在致力于构建远程医疗平台，重新考虑医疗保健的扩张。如今，它已成为 SaaS 白标模式的远程医疗平台，为医疗保健公司提供实用且安全的远程服务，如远程坐诊服务。

Letrus 获得融资 3600 万雷亚尔用于提高学生的阅读和写作水平

教育科技初创企业 Letrus 刚刚获得由 Crescera Capital 领投的新一轮投资 3600 万雷亚尔，投资方包括 Owl Ventures、Altitude、Fundação Lemann 和 VélezReyez+。自 2017 年成立以来，这家初创公司已筹集 6000 万雷亚尔资金。“将巴西和世界各地的众多行业领导者聚集在一起作为投资者，增强了教育技术投资的机会和重要性，以建立更加创新和公平的教育作为公司宗旨。从全球基金到慈善组织，投资者的多样性也强化了创新企业可以在关注社会影响的同时创造经济价值”， Letrus 联合创始人迪亚哥 Thiago Rached 说道。

Zubale 获得 2500 万美元投资，为拉丁美洲零售商拓展解决方案



Zubale 是一家为零售商提供扩展数字渠道的工具和服务的公司，宣布获得 2500 万美元的投资，由 QED Investors 领投，NFX、Kevin Efrusy 和其他投资者跟投。该公司联合创始人兼首席执行官 Sebastián Monroy 表示，这笔资金将用于旨在巩固在巴西和墨西哥业务并加强其软件产品组合的战略。该公司于 2019 年在墨西哥开始运营，目前业务遍及拉丁美洲 6 个国家，为超过 115 个客户提供服务，并拥有 10 万名自由职业者在其平台上工作。2021 年 A 轮融资 4000 万美元后，过去两年净利润每年增长两倍。该公司目前在其生态系统中提供 3 种解决方案，并计划添加更多解决方案。该初创企业正在构建一个工具生态系统，以便零售商能够扩大其电子商务规模并实现盈利。有了这笔新资金，公司将继续扩展为自由职业者执行运营任务的市场，将加大对软件产品的研发力度，帮助零售商扩展其数字销售渠道并实现盈利。

Férias & Co. 初创公司为员工推出假期福利，2023 年收入 1500 万

雷亚尔

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

职业和招聘咨询公司罗伯特 Robert Half 进行的一项调查显示，大约 97% 的专业人士在接受工作邀请之前会考虑公司福利。如今，餐券和交通券、在家办公补助金、健身房会员资格和其他福利在公司中很常见，但您听说过假期旅行福利吗？这就是 Férias & Co 初创公司的宗旨。他是这样的。“已经有健身房福利和心理援助，但旅行对于人们返回时精神焕发、休息好并准备好工作也很重要。但巴西不存在这种情况，我们于 2020 年推出了这家初创公司”，创始人布鲁诺 Bruno Carone 解释道。在给员工提供假期福利时，公司选择每月固定金额支付，最低金额为每月 30 雷亚尔，转换成积分供员工做任何他们想做的事情——购买机票和预订旅游行程中的酒店。例如，如果公司每月投入 100 雷亚尔，则将有 1200 雷亚尔可供员工的假期旅游费用支出。

初创公司 Famyle 创建平台以方便寻找家政服务提供商

对家政工人的需求为该行业提供了新的增长点。由此，来自圣保罗圣卡洛斯的初创公司 Famyle 可以让家庭以可靠且低成本的方式与国内专业人士建立联系，并为服务提供商提供管理和报酬的循环解决方案。但该平台不仅限于清洁专业人员，还可以找到保姆和其他专业人员来照顾家人。2021 年，圣保罗是同期招聘冠军城市，占有针对国内服务提供商的职位空缺的 10%。接下来是里约热内卢，职位空缺率为 5%。排名第三的是巴西利亚，空缺率为 3%。

资料来源

税改正式颁布实施，卢拉总统出席仪式见证历史性时刻

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/congresso-promulga-reforma-tributaria-apos-mais-de-tres-decadas-de-discussao.shtml>

巴西税改获国会最终通过并即将颁布实施

<https://www.estadao.com.br/economia/camara-aprova-maior-reforma-tributaria-fim-ditadura/>

巴西恢复征收光伏模组和风力发电机进口关税

<https://aovivo.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/01/6358-dolar-empresas-e-bolsas-acompanhe-ao-vivo-o-mercado.shtml#post437266>

联邦最高法院就司机对平台的诉讼进行裁决

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/primeira-turma-do-stf-nega-por-unanimidade-vinculo-de-emprego-entre-motorista-e-app.shtml>

南共市与新加坡达成自贸协议

<https://comexdobrasil.com/alcckmin-comemora-acordo-com-singapura-o-1o-assinado-pe-lo-mercosul-em-10-anos/>

巴西失去阿根廷最主要进口汽车来源国地位

<https://comexdobrasil.com/exportacoes-de-veiculos-desabam-17-influenciadas-pela-crise-economica-na-argentina/>

巴西人更倾向前往实体店采购圣诞礼物

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/mesmo-com-alta-do-e-commerce-75-dos-consumidores-devem-buscar-lojas-fisicas-para-compras-de-natal-diz-cndi/>

电动车进口税即将恢复，巴西消费者年底加快购车步伐

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/12/12/volta-do-imposto-antecipa-decisao-sobre-compra-de-carro-eletrico.ghtml>

圣保罗市民每周日可免费乘坐公交巴士出行

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2023-12/capital-paulista-anuncia-passe-livre-nos-onibus-aos-domingos>

圣保罗地铁票价 2024 起调升至 5 雷亚尔

<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/12/tarifa-dos-trens-e-metro-em-sp-sobe-para-r-5-em-janeiro-de-2024.shtml>

巴西股市暴涨创历史新高，美元汇率下跌

<https://www.estadao.com.br/economia/ibovespa-b3-dolar-mercado-copom-fed/>

巴西将在 2026 年前新建 120 个机场

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2023-12/governo-prev%C3%AA-120-novos-aeroportos-no-pais-ate-2026>

旨在遏制盗抢手机犯罪，巴西政府推出一键锁机应用功能

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/como-usar-o-app-do-governo-que-promete-tornar-celular-roubado-em-pedaco-inutil-de-metal.shtml>

标普提升巴西信用评级，税改及新财政框架将改善投资前景

<https://www.estadao.com.br/economia/haddad-sp-arcabouco-garantia-controle-fiscal/>

巴西四座机场入围 2023 年全球十佳机场榜单

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/12/20/brasil-tem-4-dos-10-melhores-aeroportos-do-mundo-aponta-a-airhelp-veja-o-ranking.ghtml>

针对 50 美元以下跨境商品征税应在 2024 年出台

<https://www.estadao.com.br/economia/shein-shopee-e-aliexpress-haddad-diz-que-ainda-nao-ha-decisao-sobre-taxar-compras-de-ate-us-50/>

中国品牌汽车占巴西电动汽车进口总量近四成

<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2023/12/no-natal-dos-importados-byd-bate-a-porsche-em-vendas.shtml>

巴西实体零售在圣诞前夕的销售下滑

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/natal-frusta-comerciantes-e-movimento-e-o-pior-em-tres-anos-aponta-serasa.shtml>

中巴两国经贸往来创下佳绩

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/china-salva-ano-do-brasil-e-projeta-investimento-verde-para-2024.shtml>

国家电网赢得巴西最大规模输电特许权招标竞拍

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2023/12/15/analise-sem-surpresas-chineses-leva-m-quase-todo-leilao-de-transmissao-elektrobras-fica-de-fora.ghtml>

巴西企业在中国进博会上成交额破纪录

<https://comexdobrasil.com/empresas-brasileiras-faturam-mais-de-us-271-milhoes-em-feira-de-importacao-da-china/>

科技创投

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2023/12/15/carto-de-credito-tem-preferencia-de-38-pontos-percentuais-dos-brasileiros-no-natal-pix-fica-com-29.ghtml>

<https://startupi.com.br/vammo-mobilidade-eletrica-capta-us-30-milhoes/>

<https://startupi.com.br/volume-de-pequenos-negocios-inadimplentes-ca/>

<https://startupi.com.br/drcash-facilita-credito-tratamentos-medicos/>

<https://startupi.com.br/positiv-a-capta-r-8-3-milhoes/>

<https://startupi.com.br/atendare-processos-de-vendas/>

<https://startupi.com.br/stoque-adquire-zeev/>

<https://startupi.com.br/agrointeli-tecnologia-para-fazenda/>

<https://startupi.com.br/doutor-ao-vivo-teleatendimento/>

<https://startupi.com.br/letrus-levanta-r-36-milhoes/>

<https://startupi.com.br/zubale-recebe-aporte-de-us-25-milhoes/>

中国贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址： Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话： +55 11 3284-2904

Email: ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址： Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话： +55 11 2309-5904

网址： www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱： br@iestgroup.com

